



МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ТРАНСПОРТНО-  
ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

 **РОСКОНГРЕСС**  
Пространство доверия



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**XIV**

МЕЖОТРАСЛЕВАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
1 АПРЕЛЯ '26

**PRO  
БИТУМ  
И ПБВ**



# НОРМАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЯЖУЩИМИ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ В КНР

**ЧЖАН ЦЗИНКУНЬ**

XIAMEN XIANGYU RESOURCES CO., LTD  
(КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА)



**СИБУР**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

**АВТОДОР**  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

# СОДЕРЖАНИЕ

01

**Краткое описание  
Корпорация Сямынь Сяньюй**

02

**Ситуация на рынке битума в  
Китае**

# 01 Сямынь Сяньюй

---



## Сямынь Сяньюй Груп Ко., Лтд.

- 100% принадлежит Госкомитету по управлению активами, основана в 1995г.
- 241-е место в списке Fortune Global 500 в 2025 г.
- Общие активы в 2024 г. — 338,9 млрд юаней
- Выручка в 2024 г. — 416,4 млрд юаней
- Более 38 000 сотрудников

За 30 лет (1995–2025) среднегодовой рост активов, выручки, общей прибыли, чистой прибыли составил **23%, 27%, 19%, 18%** соответственно, средняя рентабельность собственного капитала — **10%**.



Организационная структура  
Группы Сямьнь Сяньюй

Сяньюй Групп

Акционерная  
компания «Сяньюй»  
SN:600057

Управление цепями  
поставок, реальные  
инвестиции

Сяньюй Вучань Ко., Лтд.

Сяньюй Венчур

Инвестиционная  
деятельность

Сяньюй Финанс

Комплексные  
финансовые  
услуги

Сяньюй  
Недвижимость

Коммерческая  
недвижимость,  
городское  
строительство

Сяньюй Трейдинг

Торговая  
деятельность

# Глобальная сеть присутствия



Представительства расположены более чем в 60 городах по всему миру



МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ТРАНСПОРТНО-  
ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

РОСКОНГРЕСС  
Пространство доверия



США



Германия



Новая  
Зеландия



Россия



Саудовская  
Аравия



Сингапур



Индонезия



Вьетнам

# Основные производственные цепочки

**Металлы  
и полезные  
ископаемые**



**Энергетика  
и химия**



**Сельхоз  
Продукция**



**Новая  
энергетика**



Компания активно оптимизирует структуру продукции, бизнес-структуру и модель обслуживания, фокусируясь на высокомаржинальных видах деятельности и продукции, извлекает сервисные факторы из единицы товара, добавляя многомерную ценность услуг Сяньюй, повышая тем самым общий уровень рентабельности.

В 2024 году достигнут объем операционной деятельности

**224** млн тонн.

Направление	Объем операционной деятельности (10 тыс. тонн)	Операционный доход (млрд юаней)	Срочно-спотовая валовая рентабельность	Срочно-спотовая валовая рентабельность
Металлы и полезные ископаемые	13984	2149	45.38	2.11%
Сельскохозяйственная продукция	1390	402	3.82	0.95%
Энергетика и химия	7020	801	8.39	1.05%
Новая энергетика	54	93	4.99	5.39%
<b>ИТОГО</b>	<b>22448</b>	<b>3453</b>	<b>63.18</b>	<b>1.83%</b>

# Цепочка поставок металлов и ископаемых



- **Инвестиции в Индонезии: проект по производству никелевого чугуна и нержавеющей стали мощностью 2,5 млн тонн**
- **Ведущее предприятие в стране по цепочке поставок стали**
- **Входит в тройку крупнейших поставщиков глинозема в Китае**

## Основная продукция:

- **Сталь (сортовой прокат, листовой, фасонный...)**
- **Цветные металлы (медь, алюминий, цинк, никель...)**
- **Различные полезные ископаемые (руды...)**

# Цепочка поставок сельскохозяйственной продукции



- ▶ **Интегрированная система полного цикла сельскохозяйственной продукции в провинции Хэйлунцзян**
- Объем импорта кормовой молочной сыворотки входит в тройку лидеров по Китаю**
- Входит в число ведущих импортеров рыбной муки**

## Основная продукция

- **Зерновые культуры:** кукуруза, рис, пшеница, сорго, ячмень, соя, прочие зерновые ...
- **Продовольственное сырье:** растительные масла, белый сахар, сухое молоко ...
- **Кормовое сырье:** рыбная мука, молочная сыворотка, соевый шрот, рапсовый шрот, хлопковый шрот, пальмовый шрот, кокосовый шрот, шрот из кукурузного спирта ...
- **Лесная продукция:** круглый лес, пиломатериалы, древесная масса



# Цепочка поставок новой энергетики

- Доля импорта кобальтового сырья в 2025 году составила 13%, что входит в тройку лидеров по Китаю
- Объем торговли карбонатом лития в 2025 году превысил 30 000 тонн, что входит в пятерку лидеров по Китаю

## Основная продукция

- Кобальтовая продукция: электролитический кобальт, промежуточные продукты кобальта, сульфат кобальта, хлорид кобальта, тетраоксид трикобальта
- Литиевая продукция: литиевая руда, карбонат лития, гидроксид лития
- Никелевая продукция: никелевый чугун, МНР (гидроксид никеля), сульфат никеля, никелевые листы, никелевые бобы, никелевый порошок
- Фотоэлектрическая продукция: кремниевые пластины, фотоэлементы, модули
- Медная продукция: медная фольга
- Продукция для систем накопления энергии: аккумуляторные ячейки, преобразователи, системы накопления энергии



# Цепочка поставок энергетики и химической продукции

- ▶ **Нефтяной бизнес обладает лицензией на импорт сырой нефти для негосударственных предприятий. В 2025 году объем торговли сырой нефтью составил около 12 млн тонн, объем торговли нефтью и нефтепродуктами — около 8 млн тонн.**
- **Угольный бизнес: объемы импорта и реэкспорта угля продолжают удерживать лидирующие позиции на рынке.**

## Основная продукция

- Энергоносители: уголь, сырая нефть, нефтяной кокс, мазут, бензин, дизельное топливо
- Пластмассы: PE (полиэтилен), PP (полипропилен), PVC (поливинилхлорид), PS (полистирол), ABS, EVA, PA6, PA66
- Химическая продукция: битум, нефтяной кокс, МТБЭ (метил-трет-бутиловый эфир), ксилол, стирол, бензол



# 02

## Ситуация на рынке битума в Китае

---

# Баланс спроса и предложения битума в Китае

Прогнозный баланс спроса и предложения на 2026 г.

Категория данных	Показатель	2025г	2026г (прогноз)	Изменение, %
Основной рынок	Средняя цена по стране (юань/т)	3578	3355	-6.2%
Средняя цена Brent (долл./барр.)	Средняя цена Brent (долл./барр.)	68.2	64	-6.2%
	Скидка на разжиженный битум (долл./т)	-7.6	-10	-31.6%
	Мощности (10 тыс. т/год)	-542	50	109.2%
Затраты и маржинальность	Мощности (10 тыс. т/год)	7860	7036	-10.5%
	Объем производства	2869	2770	-3.5%
	Загрузка производственных мощностей	36.5%	39.4%	2.9%
	Объем импорта	393	410	4.3%
	Общий объем поставок	3262	3180	-2.5%
Спрос	Фактическое потребление (10 тыс. т)	3166	3090	-2.4%
	Экспорт (10 тыс. т)	71	80	12.7%
	Общее потребление (10 тыс. т)	3237	3170	-2.1%
Запас	Запасы на начало периода (10 тыс. т)	143	168	17.5%
	Запасы на конец периода (10 тыс. т)	168	178	6.0%
Баланс	Разница (10 тыс. т)	25	10	—

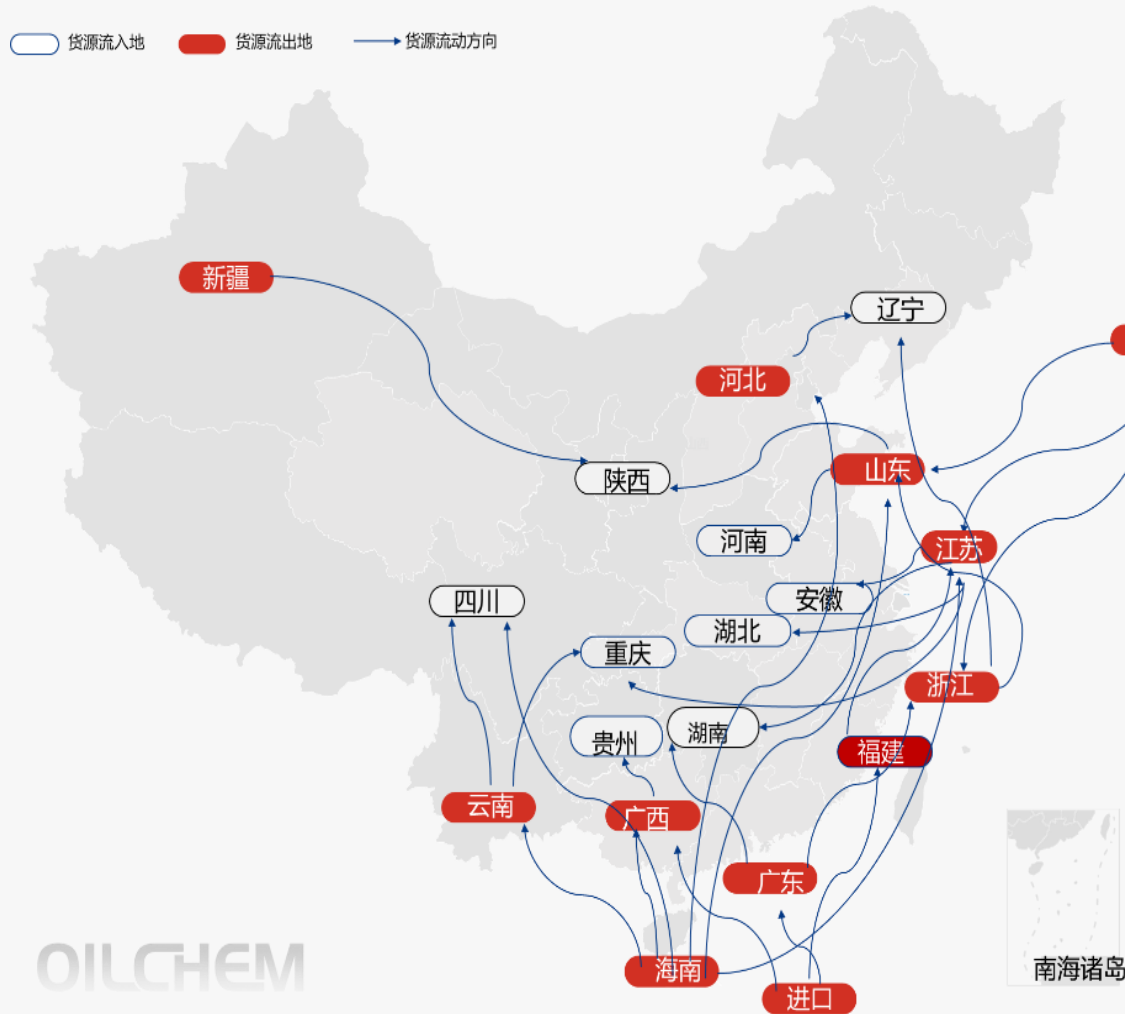
Примечание: цены, спреды, затраты, прибыль указаны в юанях за тонну, долларах США за баррель; данные по предложению, спросу и запасам — в 10 тыс. тонн; мощности — в 10 тыс. тонн в год.

С учетом циклов ввода мощностей: со стороны предложения — внутренняя отрасль битума сталкивается с интеграцией ресурсов, вывод устаревших мощностей снижает эластичность предложения и ведет к сокращению производства. Что касается импорта, сохраняется зависимость от битума из Южной Кореи, Сингапура и стран Ближнего Востока из-за цены и качества. Со стороны спроса: 2026 год — первый год 15-й пятилетки, инвестиции в инфраструктурные проекты недостаточны, снижение темпов инвестирования ограничивает спрос на битум, что приводит к очевидному дисбалансу спроса и предложения.



# Мощности по производству битума в Китае сосредоточены в восточной прибрежной зоне

Схема потоков битума внутри Китая в 2025 г.



OILCHEM

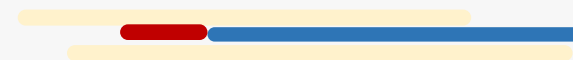
Потоки нефтяного битума, способы транспортировки и сроки

Основной регион производства и	Доля мощност	Способ транспортировки	Срок транспортировки (туда и обратно)	Зона охвата
Северный Китай	15%	Автотранспорт	1-5 дней	Северный Китай, Северо-Восточный Китай, Северо-Западный Китай
Шаньдун	32%	Автотранспорт, железная дорога	1-6 дней/ 10-14 дней	Восточный Китай, Северный Китай, Центральный Китай, провинции Шэньси, Ганьсу, Нинся, Ляонин
Восточный Китай	19%	Автотранспорт, водный транспорт, железная дорога	1-3 дня/ 7 дней/ 10 дней	Вдоль реки Янцзы, провинции Шэньси, Ганьсу, Нинся
Южный Китай	15%	Автотранспорт, водный транспорт	1-3дня	Южный Китай, Юго-Западный Китай, Восточный Китай, Центральный Китай
Северо-Западный Китай	5%	Автотранспорт, железная дорога	3-7дней/2 недели	Северо-Западный Китай, Тибет

88%

мощностей по производству битума сосредоточены в восточной прибрежной зоне

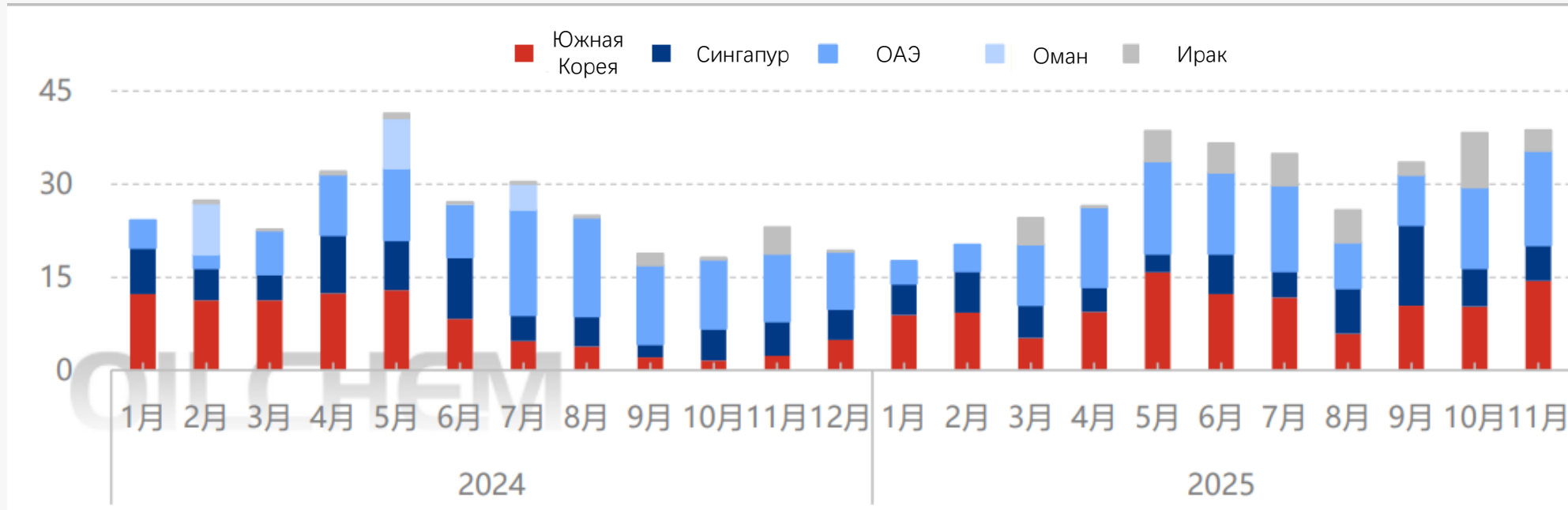
↑13.6%





# Импорт битума в Китай

Сравнительный график импорта битума за 2024–2025 гг.  
(10 тыс. тонн, правая ось: долл. США/т)



Источник данных: Главное таможенное управление Китая, Longzhong Information

- Общий объем импорта битума в Китай в 2025 году составил 3,93 млн тонн, что на 13,6% больше по сравнению с предыдущим годом.
- Он поступал в основном из Объединенных Арабских Эмиратов 34.3%, Южной Кореи 32.7%, Сингапура 18.5% и Ирака 9.7%.

**↑13.6%**

# Спрос на битум в Китае: планы дорожного строительства в некоторых провинциях на период 15-й пятилетки

**Цинхай** К 2030 году планируется достичь «двух прорывов» (протяженность автомобильных дорог превысит 100 тыс. км, протяженность скоростных автомагистралей превысит 6 тыс. км), «трех повышений» (доля уездов, соединенных скоростными дорогами первого класса, достигнет 85%, доля поселков, соединенных дорогами третьего класса, достигнет 93%, доля крупных сельских населенных пунктов с твердым покрытием достигнет 85%) и «четырех связей» (соединение коридоров, соединение между городами, свободное сообщение между городом и деревней, связь с туристическими достопримечательностями).

**Хэнань** В 2026 году планируется завершить инвестиции в размере 76,8 млрд юаней, к 2030 году протяженность транспортной сети провинции Хэнань превысит 310 тыс. км.

**Чунцин** К 2027 году общая протяженность сельских дорог в городе планируется достичь 174 тыс. км, что на 6 тыс. км больше по сравнению с показателем 2025 года (168 тыс. км), что в основном обусловлено годовым планом нового строительства и реконструкции 6 тыс. км сельских дорог.

**Гуанси** В 2026 году ожидается ввод в эксплуатацию 9 проектов скоростных автомагистралей; общая плановая протяженность скоростных дорог составляет около 15,2 тыс. км, оставшиеся около 4,5 тыс. км проектов будут постепенно завершены в течение 15-й пятилетки.

**Ляонин** В период 15-й пятилетки планируется строительство и реконструкция 1 000 км скоростных автомагистралей и 10 тыс. км обычных дорог провинциального значения.

**Хэбэй** В период 15-й пятилетки планируется завершить инвестиции в размере 123 млрд юаней, что на 6% больше по сравнению с предыдущим периодом. В дорожном строительстве: будет завершено 6 участков скоростных автомагистралей, начато строительство 7 участков; завершено строительство 8 участков обычных дорог провинциального значения, начато строительство 7 участков.

**Шаньдун** В период 15-й пятилетки планируется завершить инвестиции в комплексный транспорт в размере 1,35 трлн юаней; в 2026 году планируется завершить инвестиции в размере 230 млрд юаней, при этом ставится цель достичь 250 млрд юаней.

**Аньхой** Ожидается, что к 2030 году инвестиции в транспорт провинции превысят 500 млрд юаней, протяженность скоростных автомагистралей достигнет 9 000 км, протяженность судоходных путей высокого класса достигнет 2 600 км.

**Цзянсу** К концу 15-й пятилетки общая протяженность скоростных автомагистралей достигнет 6 100 км, доля дорог с шестью и более полосами движения в обе стороны достигнет 60%.

**Фуцзянь** В период 15-й пятилетки провинция Фуцзянь планирует завершить инвестиции в транспорт в размере более 400 млрд юаней, уровень завершенности провинциальной «транспортной сети 211» достигнет 95%.

南海诸岛

# Новый старт 15-й пятилетки: факторы роста рынка битума

Аспект благоприятных факторов	Конкретная сфера / политика	Влияние на рынок битума	Ключевые типы востребованной продукции
<b>Модернизация традиционной инфраструктуры</b>	Расширение и реконструкция государственной сети скоростных дорог, уплотнение дорожной сети в центральных и западных регионах	Работы по обслуживанию и новое строительство обеспечивают стабильное потребление дорожного битума	Дорожный битум для тяжелого движения, модифицированный битум
	Интеграция транспорта в городских агломерациях (межгородские скоростные дороги, обновление городских дорог)	Повышение плотности и уровня городской и межгородской дорожной сети, создание устойчивого спроса	Высокоэффективный модифицированный битум, Битумная эмульсия Эмульгированный битум
<b>Комплексное развитие города и села</b>	Возрождение села («асфальтирование белых дорог» в сельских районах, уездные логистические сети)	Значительное увеличение проникновения битума в сельские дороги	Стандартный дорожный битум, Битумная эмульсия Эмульгированный битум
	Обновление городов (реновация старых жилых кварталов, «губчатые города»)	Строительство дорог в жилых зонах, парковок и сопутствующих сетей, увеличение спроса на покрытия малого масштаба	Битум для гидроизоляции, Цветной битум
<b>Зеленая низкоуглеродная трансформация</b>	Продвижение экологически чистых дорожных материалов (теплое асфальтобетонное смешивание, регенерация / вторичное использование)	Под воздействием государственной политики доля экологически чистого битума будет быстро расти.	Битум для теплого смешивания (WMA), Вторичный битум
	Экспериментальные проекты в новых областях применения (например, дороги с солнечными панелями)	Предоставить сферы применения с высокой добавленной стоимостью для специализированных битумов.	Электропроводящий / функциональный специальный битум
<b>Стратегия развития промышленности и регионов</b>	Модернизация мощностей нефтепереработки, диверсификация импорта сырой нефти	Оптимизация структуры предложения, может повлиять на стоимость и стабильность поставок высококачественного битума	Высококачественный битум, изготовленный по индивидуальному заказу
	Реализация инфраструктурных проектов в рамках инициативы «Один пояс, один путь», Новый сухопутно-морской коридор «Запад — море» и другие	Внутренние конкурентные мощности могут обслуживать зарубежные проекты	Полный спектр битумной продукции и технических решений

В период 15-й пятилетки рынок битума выйдет из цикла простого масштабного нового строительства и перейдет к этапу высококачественного развития, движимого обновлением существующих объектов, устранением недостатков в сельских районах и зеленой трансформацией. Ключ к использованию политических стимулов — сосредоточиться на направлениях «зеленый» и «специальный»



财富世界 500 强



МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ТРАНСПОРТНО-  
ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

РОСКОНГРЕСС  
Пространство доверия



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# 计利天下 相与有成

Приносить пользу миру, Достигать успеха вместе!

