

СИБУР



Роль полимеров в дорожной отрасли. Различные решения для автомобильных дорог



Луговцов Антон Константинович,
старший менеджер по отраслевым решениям

8 апреля 2021 г.

ООО «СИБУР»

Рост роли полимеров и продуктов переработки нефтехимии в транспортном строительстве

ГЛОБАЛЬНЫЕ ТРЕНДЫ
СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОДОРОГ*

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА
ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ

ВЫГОДЫ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ОТ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛИМЕРНЫХ
МАТЕРИАЛОВ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Автоматизация
строительства повышает
производительность

Диджитализация
приводит к
оптимальному
использованию
дорожной сети

Передовые материалы
повышают
долговечность
инфраструктуры

Совершенствование
технологического процесса
сокращает время и
стоимость строительства



Низкая стоимость с учетом этапов
жизненного цикла



**Устойчивость к атмосферным
воздействиям и агрессивным
средам**



Длительные сроки эксплуатации



Низкий собственный вес



Экологичность – низкий углеродный
след, подлежат вторичной
переработке



Сокращение эксплуатационных затрат до 60%



Отсутствие необходимости периодического
защиты от коррозии и агрессивных сред



Сокращение капитальных затрат на замену
вышедших из эксплуатации изделий по сравнению с
традиционными аналогами



Снижение затрат на транспортировку, увеличение
скорости монтажа, ремонтных работ, работ по
демонтажу после вывода из эксплуатации

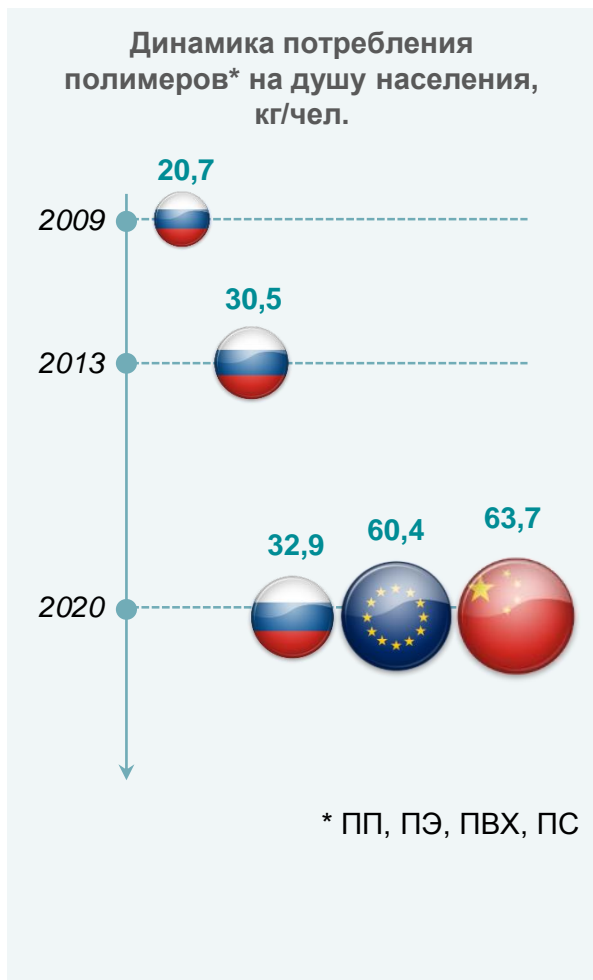


**Легкость утилизации, возврат части капитальных
затрат** при вторичной переработке после вывода из
эксплуатации

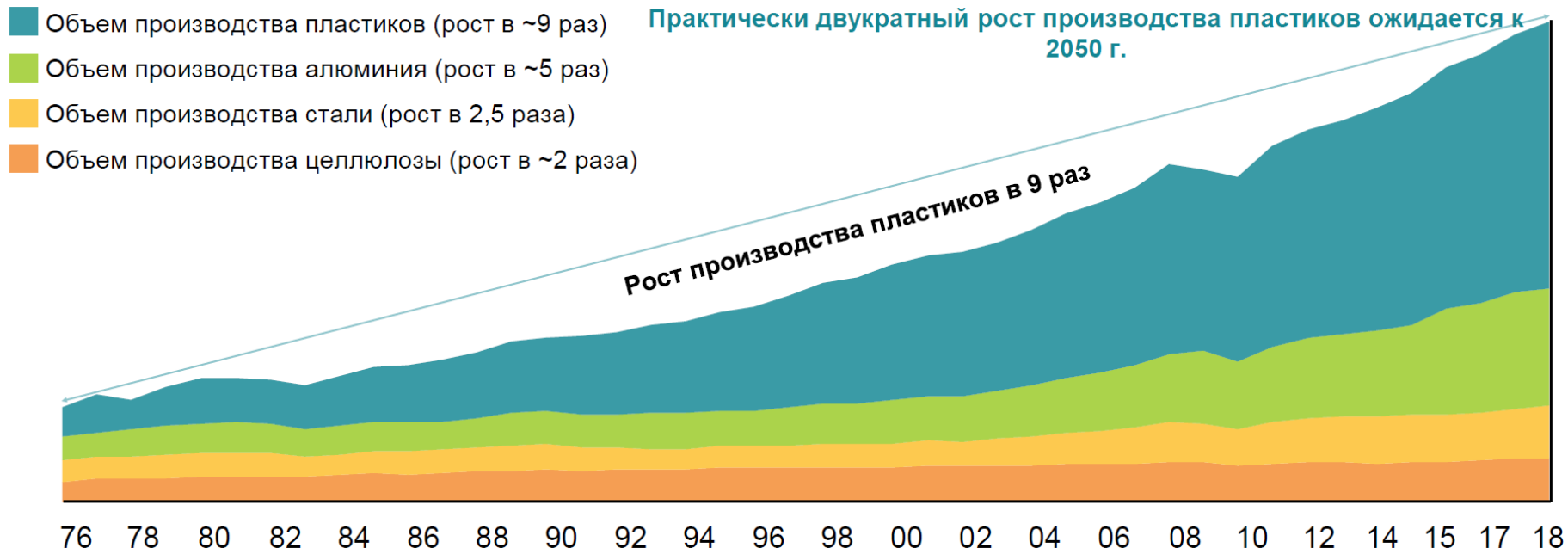
*Источники: McKinsey&Company, Road work ahead: The emerging revolution in the road construction industry

Развитие нефтехимии все больше определяется не сырьевым, а рыночным потенциалом. В РФ есть возможности роста

ПОТРЕБЛЕНИЕ ПОЛИМЕРОВ В РОССИИ



ИНДЕКСЫ ГОДОВОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ



Мы призываем всех участников конференции укреплять и развивать диалог по продвижению новых и перспективных материалов с применением полимеров для дорожной отрасли России.

Примеры применения полимерных материалов в дорожном строительстве

ПОЛИМЕРНО-БИТУМНЫЕ ВЯЖУЩИЕ.

*Увеличение межремонтных сроков,
сокращение эксплуатационных затрат,
снижение деформаций дорожных одежд*



ГЕОСИНТЕТИКИ, ПЛОСКИЕ И ОБЪЕМНЫЕ ГЕОРЕШЕТКИ

*Сокращение затрат и сроков
строительства на слабых грунтах
земляного полотна*



СИСТЕМЫ ВОДООТВЕДЕНИЯ

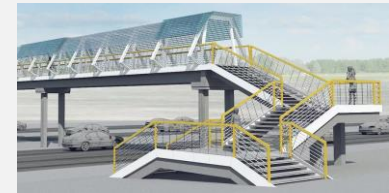
*Длительный срок
службы, конкурентная
цена, простота и
скорость монтажа*



КОМПОЗИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

*(мачты освещения, элементы мостов, ограждающие
конструкции, арматура)*

*Стойкость к реагентам, отсутствие коррозии,
конкурентоспособная стоимость,
эстетичный внешний вид*



ПЛИТЫ И БЛОКИ ИЗ ПЕНОПОЛИСТИРОЛА ДЛЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

*Сокращение затрат при строительстве на
слабых грунтах основания по сравнению
устройством свайного поля*



АРМОГРУНТОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ ИЗ СВЕРХ ВЫСОКОМОЛЕКУЛЯРНОГО ПОЛИЭТИЛЕНА

*Увеличение скорости строительства и
снижение затрат на возведение земляного
полотна на карстовых и суффозионных
грунтах*



МОБИЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПОКРЫТИЯ

*Экономия затрат и увеличение скорости
устройства временных дорог на период
строительства, организация объездов при
устранении последствий ЧС*



Применение ПБВ в дорожной отрасли. Динамика применения на дорожной сети

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

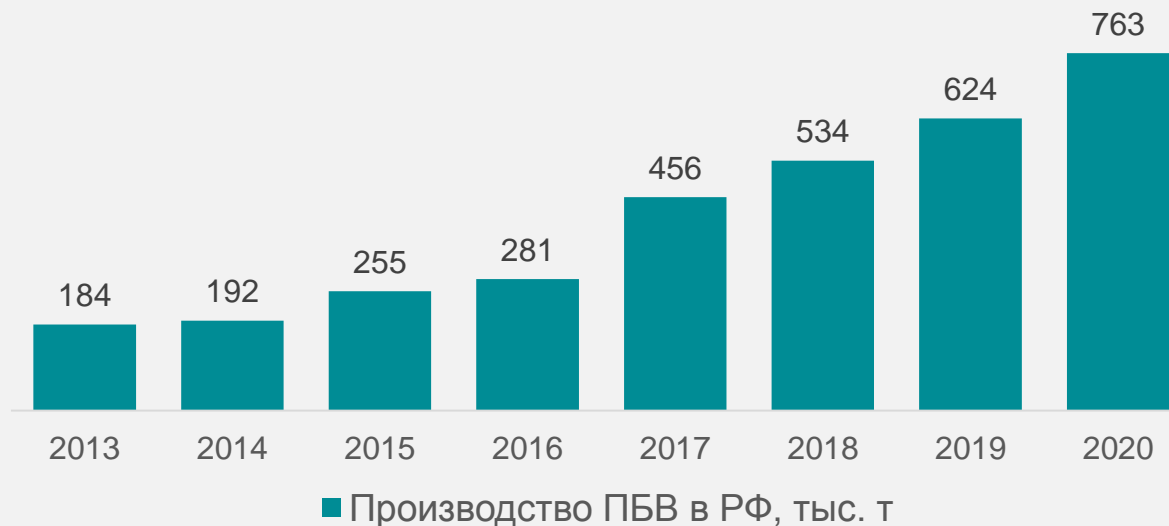


БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ

145 млн. м² дорожного покрытия РФ в 2020 г.
(+12% к 2019 году)

8% дорожного полотна с ПБВ.

85% стирол-бутадиен-стирол (СБС) полимеров для
дорожной отрасли производится СИБУР



Развитие мощностей СИБУР для производства ПБВ на СБС



В 2020 году на «Воронежсинтезкаучук» была запущена новая мощность производства СБС.

Совокупный прирост производства СБС **+50 тыс.т/год.**

Введение новых мощностей направлено на:

- Развитие марочного ассортимента.
- Создание новых рецептур (в том числе для производства низковязных марок).
- Снижения влияния нового производства на экологию.

Для **ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ** введение новых мощностей СИБУР по СБС означает удовлетворение основных запросов:

1. Увеличение объемов внедрения ПБВ на СБС на сети автодорог.
2. Расширение применения ПБВ на СБС по климатическим зонам и регионам России за счет внедрения новых рецептур.
3. Обеспечение и поддержание стабильно высокого качества СБС.



Благодарю за внимание!

Луговцов Антон Константинович
Старший менеджер по отраслевым решениям
[+7\(495\) 777-55-00](tel:+7(495)777-55-00)
[+7\(926\) 919-01-82](tel:+7(926)919-01-82)
lugovtsovak@sibur.ru

СИБУР