

Сохранение качества битумных вяжущих в РФ при перевозках автомобильным транспортом

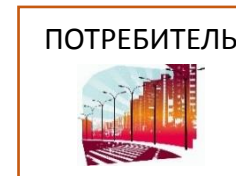


Докладчик:
Вице-президент НАП НП
Белов Андрей Анатольевич

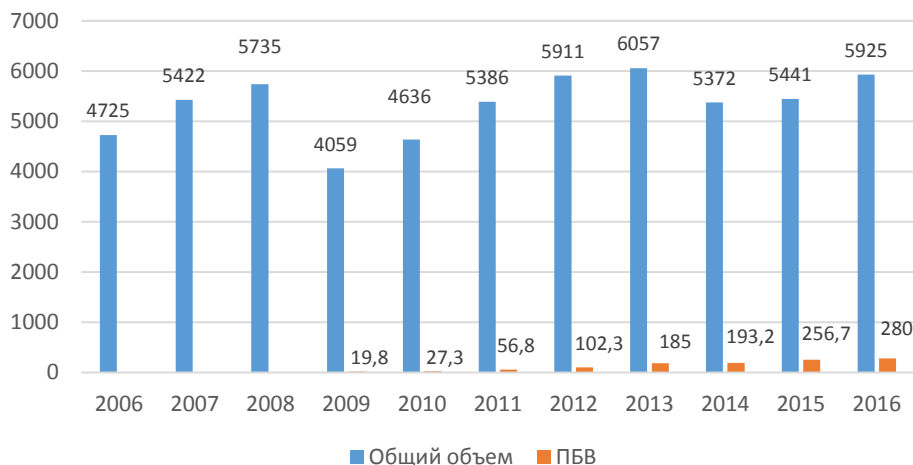
Санкт-Петербург, 6-7 апреля 2017 г.



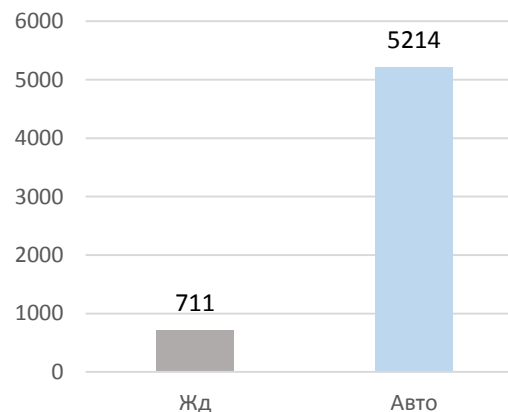
Производство битумных вяжущих и структура отгрузок



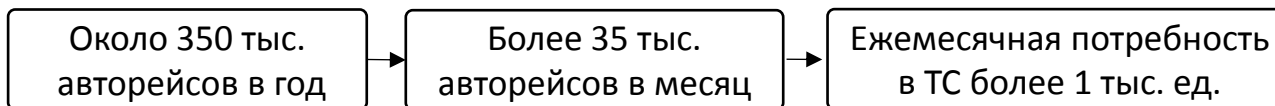
Объем производства битумных материалов, включая ПБВ, тыс. тонн (*)



Структура перевозок битумных материалов в 2016 г, тыс. тонн **



5 200 000 тонн в год перевозок автомобильным транспортом это:



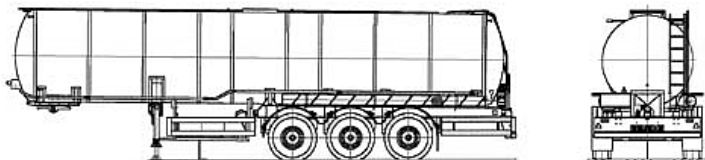
Сохранение требуемых свойств битумных вяжущих от производителя до потребителя обеспечивает перевозчик.



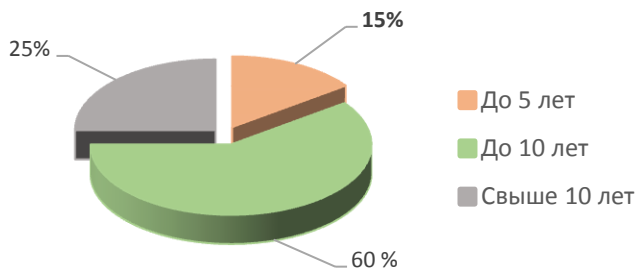
Факторы транспортировки влияющие на сохранении качества битумных вяжущих

1. Различные конструктивные особенности

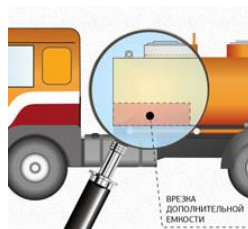
**ПРОИЗВОДИТЕЛИ ОБЪЕМ ИЗОЛЯЦИЯ
ГОРЛОВИНЫ ПОДОГРЕВ СЛИВ**



2. Возраст транспортного и емкостного парка (*)



3. Присутствие ТС с несанкционированными конструктивными изменениями емкостного парка



4. Отсутствие разделения ТС по видам перевозимых нефтепродуктов



**ПБВ
БИТУМ
МАЗУТ
ГУДРОН
ЭМУЛЬСИЯ**



Неподготовленная к перевозке цистерна



Существующая ситуация требует единой системы стандартизации транспортного парка.

(*) - данные НАП НП



Задачи участников рынка битумных материалов



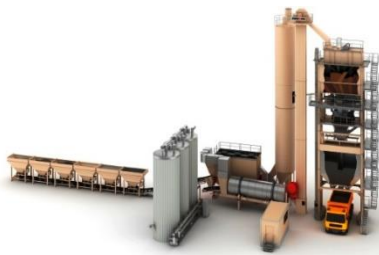
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Произвести битумные материалы в объемах, номенклатуре и качестве, необходимых для потребителей



ПЕРЕВОЗЧИК

1. ГАРАНТИРОВАТЬ:
 - качество
 - количество
 - сроки
 - адресность
 - безопасность
2. ИСКЛЮЧИТЬ:
 - штрафные санкции
3. МИНИМИЗИРОВАТЬ:
 - имиджевые риски



ПОТРЕБИТЕЛЬ

Обеспечить качество асфальто-бетонной смеси на основе битумных материалов требуемых свойств

Перевозчик наравне с производителем обеспечивает требуемое качество битумных вяжущих для потребителя.



Актуальная ситуация рынка битумных вяжущих

- 90% производства битумных вяжущих приходится на дорожные битумы (*)
- задачей производства и логистики является обеспечение ДСК и АБЗ битумными вяжущими в соответствии с нормами ГОСТ и СТО
- температурные условия отгрузок дорожного битума с каждого конкретного НПЗ РФ различны
- требования по температурам загрузки, перевозки и выгрузки по маркам битумных вяжущих также отличаются

	Норматив	Погрузка, Т°С	Транспортировка, Т°С	Перемешивание, ч	Выгрузка, Т°С
БНД	ГОСТ 22245-90	----	----	----	----
	ГОСТ 33133-2014	----	не выше 160	----	----
БНДУ	СТО АВТОДОР 2.1-2011 (ГОСТ 1510)	не выше 180	не выше 180	----	не выше 160±5
ПБВ	ГОСТ Р 52056-2003 (ГОСТ 1510)	----	не выше 160	каждые 2	не ниже 140
	СТО АВТОДОР 2.30-2016	----	не выше 180	требуется, не регл.	не ниже 140

Необходимо унифицировать требования и регламентирующие документы по условиям погрузки, перевозки и выгрузки битумных вяжущих при участии всех регуляторов рынка, включая отраслевые государственные органы.





География доставки БНД до ДСК и АБЗ в соответствии с действующими требованиями ГОСТ и СТО

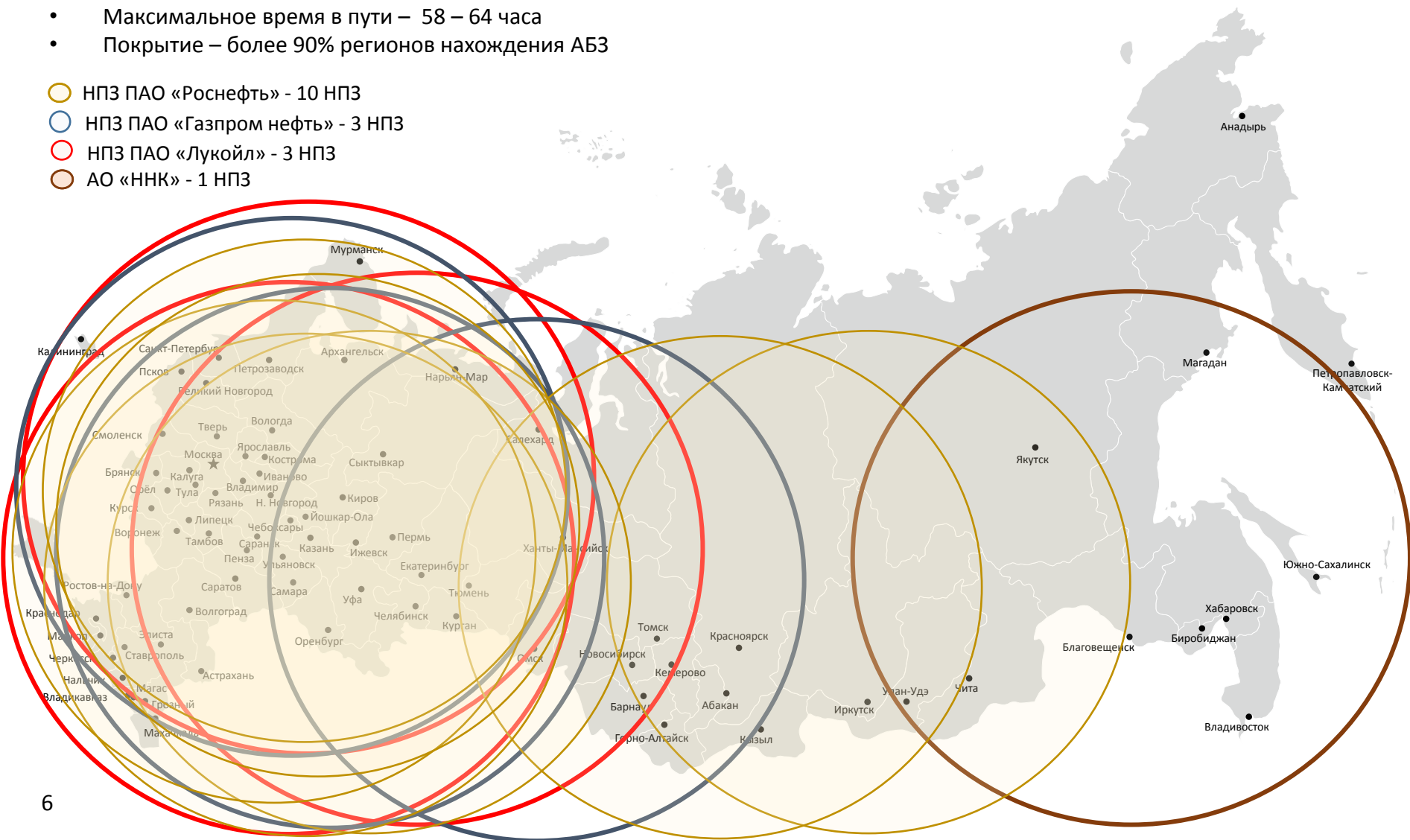
- Температура погрузки – не регламентируется
- Температура транспортировки – не выше 160°C (ГОСТ 33133-2014) по ГОСТ 1510
- Температура выгрузки – не регламентируется
- Максимальное расстояние доставки с учетом сезонности – 1800-2000 км.
- Максимальное время в пути – 58 – 64 часа
- Покровение – более 90% регионов нахождения АБЗ

● НПЗ ПАО «Роснефть» - 10 НПЗ

● НПЗ ПАО «Газпром нефть» - 3 НПЗ

● НПЗ ПАО «Лукойл» - 3 НПЗ

● АО «ННК» - 1 НПЗ

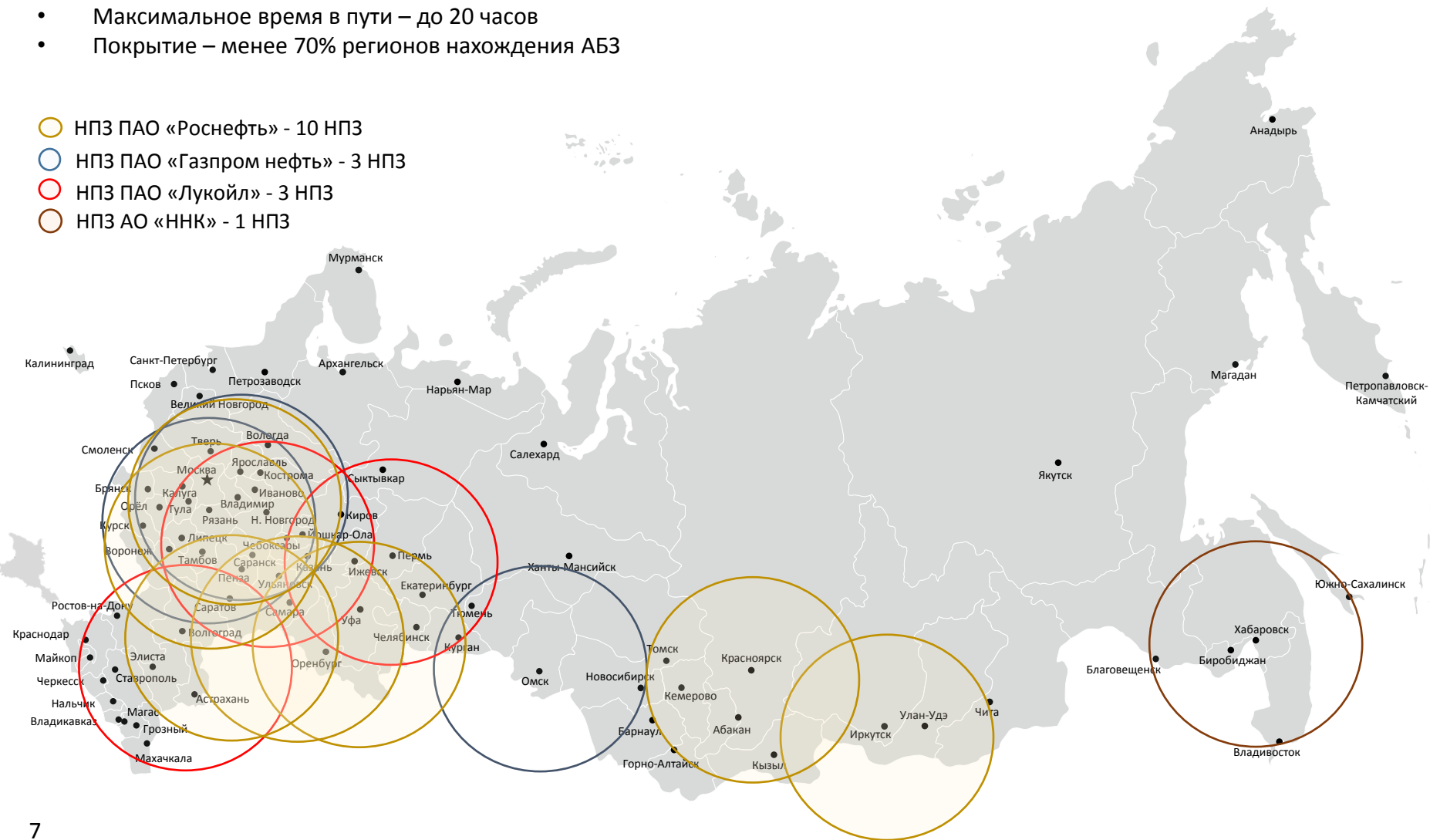


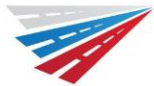


География доставки БНДУ до ДСК и АБЗ в соответствии с действующими требованиями ГОСТ и СТО

- Температура погрузки – не выше 180°C
- Температура транспортировки – не выше 180°C
- Температура выгрузки – не выше 160±5°C
- Максимальное расстояние доставки с учетом сезонности – 700-800 км.
- Максимальное время в пути – до 20 часов
- Покровение – менее 70% регионов нахождения АБЗ

- НПЗ ПАО «Роснефть» - 10 НПЗ
- НПЗ ПАО «Газпром нефть» - 3 НПЗ
- НПЗ ПАО «Лукойл» - 3 НПЗ
- НПЗ АО «ННК» - 1 НПЗ





Существующая ситуация, тенденции и возможности перевозчиков по сохранению качества битумных вяжущих

Риски

- Устаревший парк ТС



- Отсутствие систем спутникового мониторинга на ТС и данных по ним у грузоотправителей



- Низкий уровень безопасности перевозок



Тенденция рынка

- Увеличения объема производства



- тенденция работы с конечными потребителями



- Отсутствие перегрузов



- Изменение стоимости тарифов (ПЛАТОН, платные дороги)



- Увеличение на рынке услуг компаний – перевозчиков, оказывающих только транспортные услуги

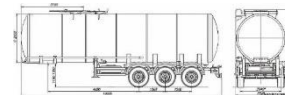


Возможности перевозчиков

- Обновить транспортный и емкостной парк



- Взаимодействовать с производителями подвижного и емкостного парка



- Улучшать качество и толщину теплоизоляционного слоя емкостного парка



- Использовать современные системы спутникового мониторинга



- Внедрять системы подогрева, рециркуляции и перемешивания



- Обеспечивать пломбировку полуприцепов-цистерн, в том числе электронную

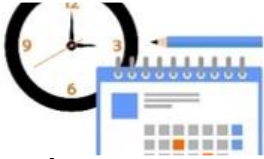


- Страховать перевозимый груз





Задачи потребителей битумных материалов



Обеспечить качественное планирование объемов



Минимизировать переадресации транспортных средств



Обеспечить своевременную разгрузку битумных материалов



Обеспечить содержание подъездных путей и мест выгрузки в надлежащем виде



Обеспечить платежеспособный спрос



Заключение



Разработать единые требования нормативно-правовых актов в области транспортировки битумных вяжущих, учитывая интересы всех участников рынка. Внести соответствующие изменения в ГОСТы и СТО.



Производить битумные вяжущие в объеме, ассортименте и качестве требуемом потребителем, учитывая условия доставки современным автомобильным транспортом.



Сохранять качество битумных вяжущих заявленное производителем, оказывая транспортные услуги в адрес потребителя в необходимые сроки.



Производить все виды дорожных покрытий при использовании битумных вяжущих с требуемыми качественными свойствами.



Национальная Ассоциация перевозчиков нефтепродуктов



Более 30 компаний
перевозчиков темных нефтепродуктов



Более 300 единиц
специализированной техники



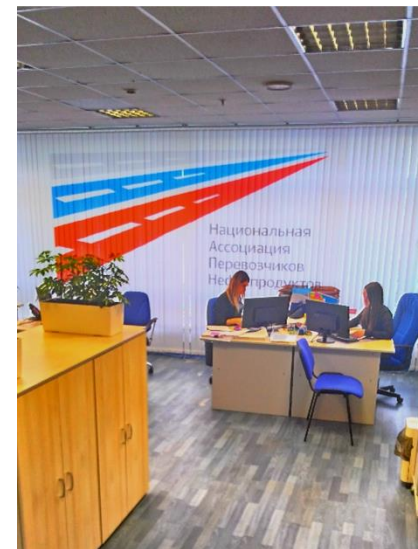
Более 500 000 тонн
перевозимых нефтепродуктов в год



Договоры на оказание транспортных
услуг с крупнейшими производителями
и потребителями битумных вяжущих



Контракты с поставщиками топлива
в объеме более 1 500 000 л. ежемесячно



КОНТАКТЫ:
127566,
г. Москва,
Алтуфьевское шоссе,
д.48, корпус 1,
7 этаж, каб.705
тел. +7(495) 374-79-26.
e-mail - info@naprus.ru