



5–6 АПРЕЛЯ 2018  
МЕЖОТРАСЛЕВАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ



Межотраслевая конференция  
«PRO БИТУМ и ПБВ»,  
как инструмент развития отрасли

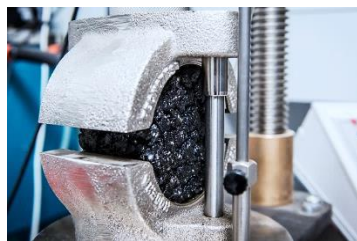
Д.В. Орлов  
5 апреля 2018 г.

«...Наращивать качество и объемы дорожного строительства, использовать для этого новые технологии и решения...»

Государство нацелено на развитие дорожной сети Российской Федерации



«Мы серьезно обновили федеральные трассы, теперь нужно привести в порядок региональные и местные дороги» — из послания Федеральному собранию президента РФ В.В. Путина



**НЕФТЕДОРОЖНЫЙ КОМПЛЕКС** – взаимодействие дорожной отрасли, нефтепереработки, нефте- и газохимии



# Межотраслевая конференция «PRO БИТУМ и ПБВ» - инструмент развития нефтедорожного комплекса

**221**  
организация



**10**  
стран



Состав участников конференции увеличился в **5 раз** за 2012-2018 гг.



## Участники конференции



Знания и опыт ведущих экспертов рынка (2012-2017 гг.):

**99**  
докладов





# Решения конференций находят практическое применение в развитии дорожной и нефтяной отрасли



# В 2017 году нефтедорожный комплекс продемонстрировал уверенный рост



\* - данные по объёмам производства ЦДУ ТЭК, экспертная оценка

# В 2017 г. реализован ряд важных решений по резолюции

## Изменения в ГОСТ 33133-204 по температуре отгрузки и транспортировки битумов (1):

- Предварительно **одобрены** в рамках Рабочей группы ФДА по совершенствованию НТД;
- **Согласовано проведение дополнительных исследований** и последующее размещение для общественного обсуждения.



## Механизмы **контроля отгрузки и потребления вяжущих** (4):

- На уровне производителей вяжущих (пример: мобильное приложение «Паспортизация»: ГПН – БМ»)
- На уровне перевозчиков - **Национальная ассоциация перевозчиков нефтепродуктов**
- На отраслевом уровне – система спутникового мониторинга **Глонасс**
- Платформа ООО «Автодор» (СПб) **модуль по материалоемкости.**

## ПНСТ «Проектирование нежестких дорожных одежд» (5):

- ПНСТ прошел процедуры общественного обсуждения, сейчас находится на этапе «Издательского редактирования»
- Прогнозируемый срок введения в действие ПНСТ – 2018 г.



**РЕШЕНИЯ ВЫПОЛНЕНЫ**



## Эффективность модификаторов для АБС на основе резины (6):

- Разработана и согласована ФДА **программа испытаний;**
- Проведены испытания АБС с модификатором на основе шинной резины **с участием независимых экспертов** ФДА, ГК «Автодор», ФАУ «РОСДОРНИИ», ООО «НТС» и ФКУ «Росдортехнология».



# «Зоны роста» в реализации решений Конференций – активность и готовность участников к сотрудничеству

Предлагается оценить актуальность не выполненных решений резолюции в рамках Конференции 2018 г.



Критерии оценки и единая информационная система испытательных лабораторий (2) - предложения от участников Конференции не поступили:

- Сохраняется проблема сходимости / воспроизводимости результатов в различных лабораториях
- Отсутствие унифицированного подхода к оснащению; недостоверность проверок оборудования
- Человеческий фактор – недостаточная квалификация исполнителей

## РЕШЕНИЯ НЕ ВЫПОЛНЕНЫ

Унификация требований к материалам с учетом вступления ТР ТС 014/2011 (3) - решение об унификации не принято:

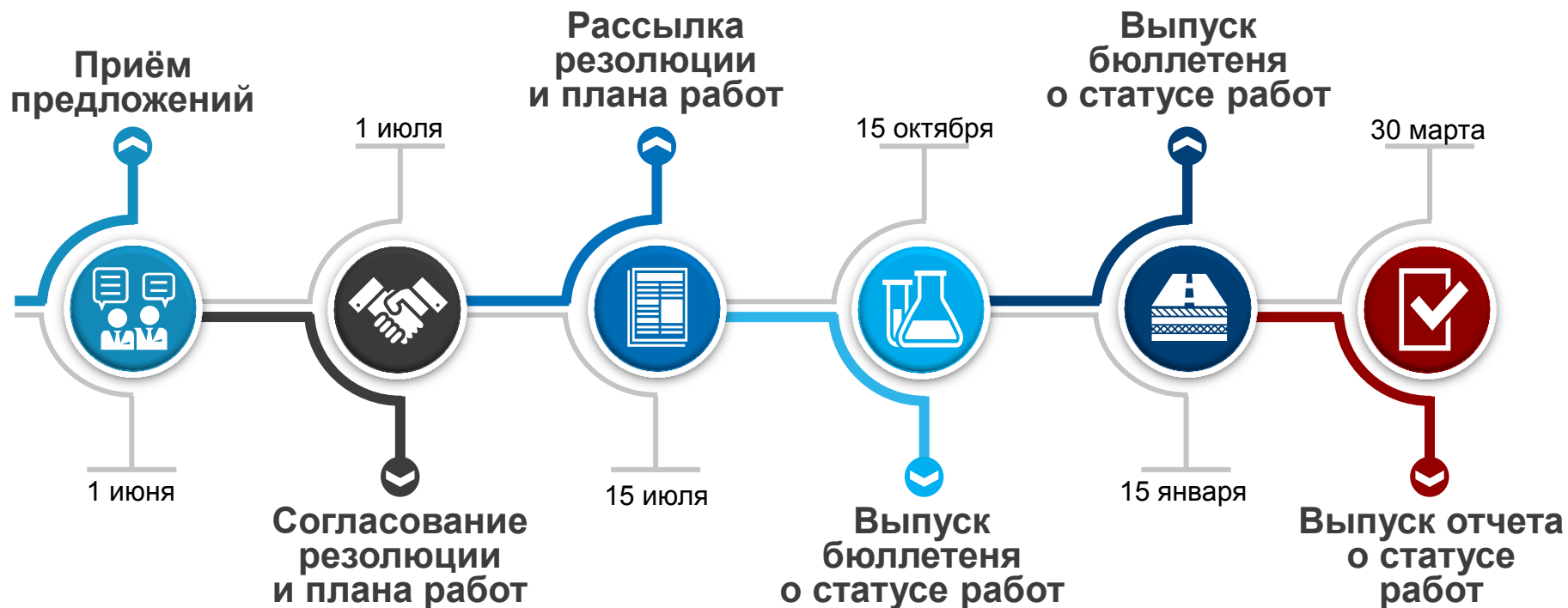
- Сегодня 7 документов (ГОСТы, СТО и ПНСТ) включающих:
  - 60 методов испытаний;
  - 25 ед. оборудования;
  - До 78 часов на паспортизацию.



Эффективность модификаторов для вяжущих и АБС (5) – в «открытом сравнительном» формате не исследовалась:

- Испытания проводились во многих отдельных лабораториях (пример: НИЦ «Газпромнефть – БМ»).

# Проект календарного плана реализации решений резолюции конференции в 2018 г.



Все предложения по конференции можно направлять: [info@bitumconference.ru](mailto:info@bitumconference.ru)



# Глобальные тренды, ускоряющие развитие нефтедорожного комплекса РФ

## Урбанизация



**81% горожан** в РФ к 2025 г. (сейчас – 74%)

Рост **запроса на повышение качества жизни** и безопасности

## Рост грузопотоков, дорожных нагрузок



**+ 8,5% рост** автомобильного грузооборота к 2019 г.

**Дефицит пропускной способности** сети а/дорог

## Индустрия 4.0 и «Большие данные»








Активное внедрение **цифровых технологий**  
Экспоненциальный **рост объемов информации**


## Новая культура коммуникаций



Усиление **межотраслевого взаимодействия** и развитие проектных подходов

-  Развитие **сетевой схемы** дорог, ориентированной на **агломерации**
-  Переход на 12-летний **жизненный цикл** дороги
-  Повышение требований к **качеству** материалов

-  Диагностика и проектирование дорог с **Big Data**
-  Мониторинг нагрузок и эксплуатации

-  **Объединение** научно-производственного потенциала и гос. регулирования

# Урбанизация и рост грузопотоков выводят Россию в число самых загруженных дорожных систем в мире\*

\* - «INRIX Global Traffic Scorecard Analyzes and Ranks – 2018»: результаты анализа 1 361 городов и 38 стран

Среднее время, потраченное водителем в пробках в час пик за год:

## Рейтинг стран:



## Рейтинг городов:



**91** час в год в среднем проводит каждый водитель Москвы в пробках в часы пик (54 часа в год – водитель Санкт-Петербурга (22 место))

# Скорость внедрения цифровых проектов «Индустрии 4.0» в нефтедорожном комплексе опережает прогнозы



## Проекты цифровой трансформации

### Дорожная отрасль:

- «Платон» - контроль за движением грузовых ТС
- Система автоматического «безостановочного» **весогабаритного контроля**
- Отраслевая система **связи и информатизации**
- Система оперативного управления «Эталон» в составе АСУ ФДА



### Нефтепереработка:

- Аналитическая **система прогнозирования и управления качеством** производимых битумных материалов на основе «искусственного интеллекта» и «цифровых двойников»
- Цифровая **автоматизация битумного производства** с использованием «искусственного интеллекта» и «машинного обучения»





# Конференция «PRO БИТУМ и ПБВ» вносит вклад в формирование новой культуры коммуникаций. Здесь и сейчас.



Стремительное развитие межотраслевого взаимодействия и проектных подходов – **Новая культура коммуникаций:**

- **Консолидация требований к материалам** дорожного строительства в результате объединения федеральных и региональных регуляторов в периметре единого проекта «Безопасные и качественные дороги»;
- **Структурный подход к применению вяжущих** - географическое районирование и методические рекомендации (пример: карта применения битумов «РН-Битум»);
- **Техническое сопровождение применения, экспертиза и независимый контроль** дорожных проектов в части применения вяжущих - взаимодействие производителей вяжущих с заказчиками на федеральном и региональном уровне;
- **Выработка общих подходов к развитию нефтедорожного комплекса** в рамках конференций, ассоциаций и прочих профессиональных мероприятий (пример: Росасфальт, НАП, PRO БИТУМ и ПБВ);
- **Повышение уровня профессиональной квалификации** отраслевых участников (пример: технические сессии и обучающие программы на базе НИЦ «Газпромнефть – БМ»).

# Конференция развивается и меняется – **PRO БИТУМ и ПБВ**

---

## PRO БИТУМ и ПБВ /

### описание знака:

- Композиция углеводородных колец в динамичной по всем измерениям форме.
- Закрученные в перспективе кольца задают **динамику**, кодируют **дорожное покрытие**, **многослойную конструкцию дорожных одежд**, образ **туннеля** и мощное движение с **инновациями**.
- Новое название базируется на дуализме латинской приставки **pro**, подчеркивающей наукоемкость и профессиональность и однозначно мотивирующей «за» предмет Конференции – БИТУМ и ПБВ



БИТУМ И ПБВ.  
АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ 2018  
VII МЕЖОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
5-6 АПРЕЛЯ 2018



# Благодарим вас за участие в конференции

