

Национальная  
Ассоциация  
Перевозчиков

# ТРАНСПОРТИРОВКА БИТУМОВ: ВЫЗОВЫ ВРЕМЕНИ



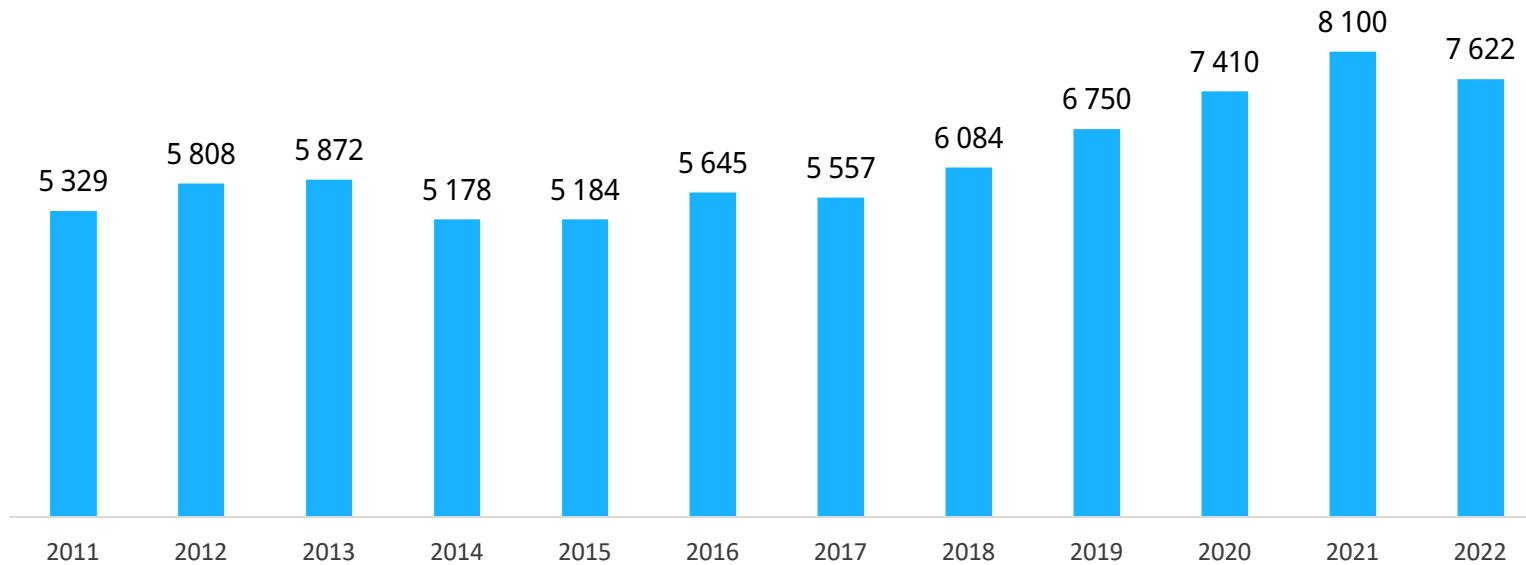
СМОТРЕТЬ  
ВИДЕО

**БЕЛОВ АНДРЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ**  
Президент НАП

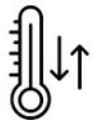
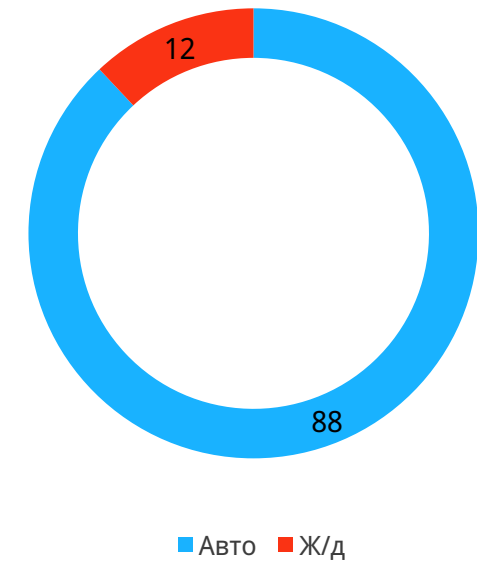
Март 2023

# Объемы производства и перевозки битумных материалов в РФ

Объем производства битумных материалов в РФ, включая ПБВ,  
тыс. тонн



Структура отгрузки в 2022 году,  
%



температура загрузки



дальность доставки



сезонность: погода



маркировка



сроки доставки



конструкция цистерны



условия выгрузки

# Задачи участников рынка битумных материалов



## Производитель

Произвести темные нефтепродукты в объемах, номенклатуре и качестве, необходимых для потребителей



## Перевозчик



### Обеспечить

Полноту доставки продукта

Доставку продукта без изменения его качества

Адресность

Безопасность

Минимальное снижение температуры продукта во время транспортировки, доставить битум при 150 – 155 °С

Своевременность доставки продукции без нарушений правил перевозки и с соблюдением режима труда и отдыха водителей



### Минимизировать

Имиджевые риски



### Исключить

Штрафные санкции



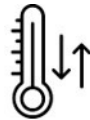
## Потребитель

Обеспечить качество готовой продукции на основе темных нефтепродуктов требуемых свойств

# Нормативные требования и факторы влияния на перевозку битумов

## Текущая ситуация

Все действующие нормативные документы регламентируют разную температуру транспортировки битумных вяжущих, что увеличивает риски перевозчика и грузополучателя



Документы по стандартизации	Температура загрузки
ГОСТ 33133-2014	-
СТО АВТОДОР 2.1-2011	$\leq 180$ °C
ГОСТ Р 52056-2003	-
СТО АВТОДОР 2.30-2016	-
ГОСТ Р 58400.1-2019	-

## Предложения НАП

Выработать единый подход по условиям загрузки, перевозки, хранения, перемешивания и выгрузки вяжущих во всех документах при использовании автотранспорта.



Транспортировка, °C

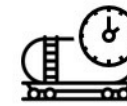
$\leq 160$

$\leq 180$

$\leq 160$

$\leq 180$

$\leq 200$



Перемешивание, час.

-

-

каждые 2

каждые 8

-



Условия выгрузки

-

$\leq 160 \pm 5$  °C

$\geq 140$  °C

$\geq 140$  °C

-

# Изменения и тенденции в отрасли перевозок грузов автомобильным транспортом



## Отраслевые изменения

Принята «Транспортная стратегия РФ до 2030 года с прогнозом до 2035 года».

В 2021 и 2022 годах вступили в силу изменения в ФЗ № 257 «Об автомобильных дорогах...».

Значительно ужесточены требования в сфере весогабаритного контроля.

Требования по установке АСН (Эра ГЛОНАСС) на ТС, перевозящие ОГ.

Подключение ТС к системе РНИС, необходима для пропуска на МКАД.

Снижение массы ТС для движения без пропуска по МКАД с 12,5 до 3,5 тонн.

Автоматизация налогового контроля за движением ДС через систему АСК НДС 3.

Ведётся работа по переходу на электронные накладную и путевой лист.



## Производитель

Ограничение по въезду на территорию НПЗ и производственных площадок ТС **по «возрасту»**.

Ограничение на допуск к наливу АЦ **по объёму**.

Обязательное требование по оборудованию ТС **системой мониторинга и передачи данных**.

Требования по установке **электронных пломб**.

Введение требований по подготовке водителей **защитному зимнему вождению**.

Контроль за отгрузкой — выгрузкой БМ **строго по времени**.

Ужесточение правил приёмки продукции конечным Потребителем.



## Компании перевозчики

Изменение **«качественного»** состава Компаний Перевозчиков.

Повышение **профессиональной подготовки** и увеличение численности управленческого состава Компаний в связи с повышением интенсивности перевозок и сложности задач.

Обязательное наличие в Компаниях круглосуточных диспетчерских служб.

Ужесточение профессионального отбора водительского состава.

Повышение степени взаимодействия Компаний.

Обновление парка ТС и АЦ на 30 %.

# Изменения на рынке перевозок битумных материалов



**Было**



Устаревший парк ТС



Низкий уровень безопасности перевозок

Отсутствие систем спутникового мониторинга на ТС и данных по ним у грузоотправителей



**Стало**



Обновлённый транспортный и емкостной парк

По результатам взаимодействия с Производителями АЦ улучшились качественные характеристики емкостного состава, включая улучшение качества и толщины теплоизоляционного слоя

ТС оборудованы современными системами спутникового мониторинга



Внедрена пломбировка полуприцепов-цистерн, в том числе электронная

Повышена ответственность Грузоперевозчиков за сохранность грузов

Остались единичные случаи претензий к качеству битумов по вине Перевозчиков

## Тенденция рынка

1

Увеличение объема АВТО перевозок

2

Тенденция к увеличению объёмов услуг по доставке битумов.

3

Отсутствие перегрузов

4

Улучшение качества грузоперевозки и как следствие рост её стоимости

5

Увеличение на рынке услуг компаний — перевозчиков, оказывающих только транспортные услуги

# Наиболее существенные факторы риска и влияния на отрасль перевозок опасных грузов автотранспортом



## Общемировые

Пандемия.  
Разрыв логистических цепочек.  
Сложность выстраивания маршрутов поставки материальных средств.  
Образовавшийся дефицит Ж/Д, водного и автотранспорта.  
Удорожание логистических услуг, максимальный индекс фрахта зафиксирован в 2022 году.  
Большой дефицит контейнеров для перевозки грузов морским и ж/д транспортом.  
Разгон инфляции и инфляционных ожиданий в мире.



## Общероссийские

Ужесточение Российского Законодательства в сфере перевозки коммерческих грузов автотранспортом в том числе опасных грузов.  
Снижение грузооборота коммерческих перевозок автомобильным транспортом в 2022 году в том числе и в сегменте перевозок опасных грузов.  
Цифровизация процессов.  
Значительное увеличение сроков доставки товаров и комплектующих в Российскую Федерацию по программе «параллельного импорта».



## Отраслевые

Резкое подорожание стоимости ТС, их содержания и обслуживания.  
Образовавшийся значительный дефицит ТС.  
Значительный дефицит запасных частей и комплектующих.  
Переориентирование на поставки ТС Европейских Производителей на поставки ТС отечественного производства и из Китая.  
Рост расходов на содержание автомобильного транспорта в 2022 году составил 30 %.  
Дефицит водительского состава, особенно в сфере перевозки ОГ.  
Увеличение количества маршрутов движения по платным участкам, увеличение стоимости проезда.  
Увеличение сроков эксплуатации ТС.

# Отраслевые факторы влияния при перевозке опасных грузов автотранспортом в 2021–2022 годах



## Дефицит автомобильной техники и увеличение ее стоимости

1. В условиях пандемии сократился объём производства ТС во всём мире.
2. Дефицит полупроводников (авария на заводе в Китае, использование аналогичных комплектующих на оборудовании майнинговых ферм).
3. Отложенный спрос на автомобили 2017–2019 гг. со стороны покупателей, рост заказов ТС на 80–100 % в 2020 – 2022 году.
4. Дефицит ТС ещё более подстегнул спрос со стороны участников рынка.
5. Резкое подорожание металла и комплектующих 30–40 %.
6. Увеличение сроков поставки ТС с 2–3 мес. до 6 мес. и даже года.
7. Рост цен на автомобили у производителей на 40–45 % за год.
8. Требование к Производителям автоцистерн перейти на комплектацию полуприцепов с осями отечественного производства, либо увеличение её стоимости за счёт уплаты утилизационного сбора.



## Дефицит водительского состава

1. Нехватка водителей, это общемировая проблема, например в Европе их дефицит составляет 400 тыс. человек.
2. В Евразии 20% незаполненных вакансий.
3. Рост курьерских услуг и доставки в РФ повлёл кратный рост спроса на водителей.
4. Отток кадров в смежные транспортные отрасли доставки, переход водителей с магистральных большегрузов в сферу услуг.
5. Средний возраст водителей 47+, в отдельных компаниях 50 +.
6. Отсутствие притока новых кадров.
7. Простой до 10% автопарка из за отсутствия персонала.
8. Отсутствие государственной программы по подготовке водительского состава.
9. Необходимость прохождения дополнительного обучения и получения ДОПОГ.



# Пути решения наиболее значимых проблем отрасли перевозок опасных грузов автотранспортом



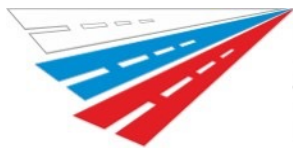
## Автомобильная и прицепная техника

1. Развитие программы «параллельного импорта», поставка техники через дружественные страны.
2. Переориентация на приобретение ТС Отечественных Производителей, а также из стран Азии, Ближнего Востока, Латинской Америки, Китая.
3. Принятие решения об отмене утилизационного сбора за ввоз транспортных средств.
4. Использование аналоговых запасных частей, наряду с оригинальными.
5. Развитие производства восстановления запасных частей на базе заводов и крупных автосервисов с дальнейшей сертификацией комплектующих.
6. Продление ресурса находящихся в эксплуатации ТС, отмена ВИНКами положения об ограничении допуска на НПЗ ТС для загрузки «по возрасту», ориентироваться только на их техническое состояние.
7. Продление сроков эксплуатации узлов и агрегатов, не влияющих на безопасность движения ТС.



## Водительский состав

1. Подбор, подготовка и обучение кандидатов на должность водителей для перевозки опасных грузов совместно с Автошколами.
2. Популяризация профессии водителя.
3. Развитие сети курсов по обучению ДОПОГ, либо разрешение online подготовки, при очной сдаче экзаменов.
4. Подача Заказчиком заявок на перевозку битумов с указанным временем поставки, с учётом соблюдения водителем режима труда и отдыха.
5. Устранение причин необоснованного длительного простоя на погрузке у Грузоотправителя и выгрузке у Грузополучателя.
6. Предусматривать ежегодную индексацию тарифов на перевозку БМ, с учётом ежегодной индексации з/п водителей на уровень потребительской инфляции.



Национальная  
Ассоциация  
Перевозчиков

## Спикер

**БЕЛОВ АНДРЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ**  
Президент НАП

## Адрес

121108, г. Москва,  
ул. Ивана Франко, д. 4, корпус 2,

## Электронная почта

[info@naprus.ru](mailto:info@naprus.ru)

