



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

Бухтояров Александр Викторович  
начальник Управления научно-технических исследований и  
информационного обеспечения

## Перспективы обеспечения дорожного хозяйства качественным битумом

Санкт-Петербург, апрель 2015 г.

- В 2013 году Росавтодор инициировал создание единой площадки для обсуждения путей решения проблем по обеспечению отрасли качественным битумом, которой стало НП «РОСБИТУМ».
- Основная задача НП «РОСБИТУМ» заключается в координации деятельности производителей и потребителей битумных материалов для строительства современных дорог с применением качественных вяжущих.



- Проводимая партнерством работа позволила объединить и задействовать в сотрудничестве по координации деятельности производителей и потребителей битумных материалов ключевых участников битумного рынка.



Официальная статистика Минэнерго говорит о потреблении 6 млн. тонн битумных материалов.

Техническое оснащение НПЗ позволяет производить 11 млн. тонн в год. Годовое потребление битума происходит в течение строительного сезона (6 месяцев).

Весь объем потребления падает на 6 месяцев, расчетная производительность НПЗ на этот период составляет 5,5 млн. тонн.

Дефицит формируется за счет того, что все НПЗ стараются увеличить глубину переработки, соответственно объемы битума сокращаются.

# Основные проблемы: дефицит битума и его низкое качество



Одна из основных проблем - производство качественных битумных материалов из высоковязких тяжелых нефтей

Планируется ликвидировать последствия многолетнего недофинансирования отрасли в виде накопившегося «недоремонта» и привести 85% федеральных дорог в соответствие с нормативными показателями

В Российской Федерации только использование ПБВ на основе стирол-бутадиен-стирольных полимеров регламентировано ГОСТ Р 52056





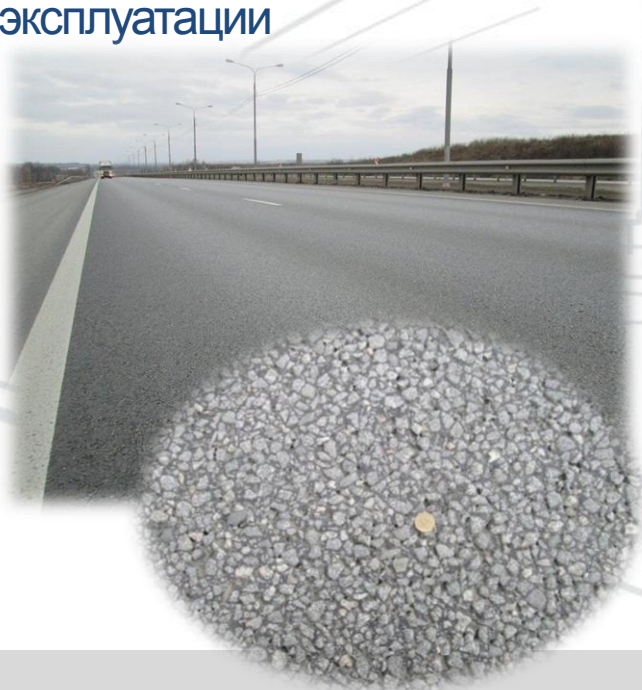
Наиболее сильный скачок спроса на ПБВ был в 2013 году, когда фактическое потребление ПБВ в Российской Федерации составило более 170 тысяч тонн (прирост потребления ПБВ в 2013 г. составил 75% к факту 2012 г.). Производство ПБВ в 2014 году составило около 190 тысяч тонн, что на лишь 10% превышает уровень 2013 г.



# Реализация плана мероприятий по внедрению методологии Superpave



- ✓ Завершается создание фонда нормативно-технических документов, позволяющих осуществлять проектирование состава асфальтобетонных смесей с учетом фактических климатических условий, имеющихся материалов и интенсивности ремонтируемых участков автомобильной дороги и прогнозировать работу асфальтобетона в покрытии в период эксплуатации



- ✓ Готовится план поэтапного внедрения требований к битумам на основе принципов Superpave на сети федеральных автомобильных дорог для регионов Северо-западного и Центрального федеральных округов.

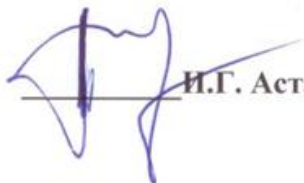
В области внедрения высокоэффективных материалов и конструкций в дорожном хозяйстве Российской Федерации основное внимание направлено на:



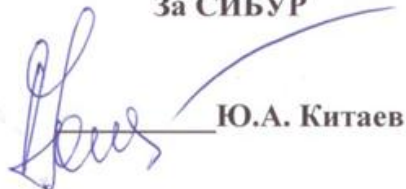


Приложение №1  
к соглашению от 15 октября 2014 г.

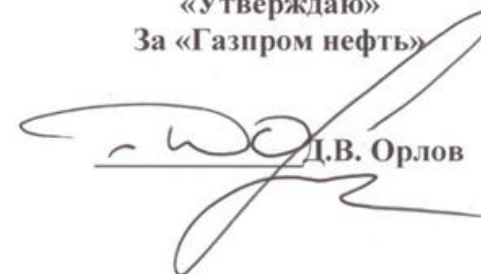
«Утверждаю»  
За Росавтодор

  
И.Г. Астахов

«Утверждаю»  
За СИБУР

  
Ю.А. Китаев

«Утверждаю»  
За «Газпром нефть»

  
Д.В. Орлов

### ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации в 2014 – 2016 гг. Соглашения (Меморандума) о сотрудничестве между Федеральным дорожным агентством, Открытым акционерным обществом «СИБУР Холдинг» и Открытым акционерным обществом «Газпром нефть» в сфере нормативно-правового и технического регулирования применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве





**Спасибо за внимание!**

