

III МЕЖОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

БИТУМ И ПБВ: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ 2014

10–11 АПРЕЛЯ 2014, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Исполнение резолюции второй межотраслевой конференции «Битум и ПБВ: актуальные вопросы 2013»



РЕЗОЛЮЦИЯ КОНФЕРЕНЦИИ 2013Г.

РЕКОМЕНДАЦИИ МЕЖОТРАСЛЕВОЙ КОНФЕРЕНЦИИ: «БИТУМ И ПБВ: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ 2013»

г. Санкт-Петербург

28-29 марта 2013 года



Участники конференции, заслушав и обсудив доклад, отметили положительные тенденции, наметившиеся в двустороннем сотрудничестве между профессиональным сообществом дорожной и нефтеперерабатывающей отраслей. Отмечены позитивные сдвиги в решении проблем, находящихся на стыке отраслей и усиление совместной координации действий по повышению качества применяемых в дорожной отрасли органических вяжущих. Отмечен значительный объем совместно проделанной работы по разработке предварительных национальных стандартов на требования и методы испытания битумных дорожных вяжущих, что будет способствовать применению в дорожной отрасли вяжущих с более высокими показателями свойств и увеличению межремонтных сроков автомобильных дорог. Рост объемов применения полимерно-битумных вяжущих, происходящий в последние годы свидетельствует о потребности отрасли в вяжущих с широким диапазоном параметров.

Участники конференции решили:

1. В целях стабильного обеспечения дорожно-строительной отрасли высококачественными битумными материалами и оптимизации логистических схем рекомендовать Минтрансу России и Минэнерго России на основе долгосрочных государственных планов и планов развития нефтяных компаний проводить плано-аналитическую работу по обмену и анализу информации об объемах производства и потребления битумов, в том числе с привлечением независимых объединений.
2. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации организовать применение дорожного битума по ПНСТ 1-2012 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вяжущие. Технические условия» в нормативной документации на строительство и реконструкцию региональных и муниципальных автодорог.
3. В целях повышения требований к эксплуатационным свойствам дорожных битумов российского производства поддержать научные исследования, направленные на разработку и нормирование реологических (структурно-механических) методов испытаний битумных материалов по системе Superpave.
4. С целью повышения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, рекомендовать проектным организациям рассматривать возможность включения в проектно-сметную документацию применение ПБВ с привлечением технико-экономического обоснования.
5. Поддержать исследования по расширению ассортимента дорожных битумов и полимерно-битумных вяжущих (ПБВ) с целью повышения экономической эффективности дорожного строительства и ремонта, в том числе за счет вовлечения в производство более дешевых полимерных материалов. Отраслевым научно-исследовательским институтам разработать механизм внедрения новых битумных материалов в практику дорожного строительства.
6. Поддержать инициативу по созданию профессионального Объединения (Ассоциации) производителей и потребителей битумных материалов.
7. Рекомендовать Федеральному дорожному агентству и ГК «Автодор» организовать переработку документов, регламентирующих проектирование нежестких дорожных одежд.
8. Разработать предложения в Правительство Российской Федерации по предоставлению экономических и (или) налоговых преференций для нефтяных компаний, направленных на стимулирование развития производства битумных материалов на нефтеперерабатывающих заводах с целью совершенствования их качественных характеристик и обеспечения дорожной отрасли в необходимом объеме. В том числе рассмотреть вопрос использования тяжелых нефтей для производства дорожных битумов.
9. Одобрить вклад компании «Газпром нефть» в организацию независимой площадки для обсуждения актуальных вопросов в области битумных материалов и налаживания диалога между нефтяными компаниями и дорожной отраслью. Поддержать придание конференции «Битум и ПБВ. Актуальные вопросы» статуса ежегодной.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕШЕНИЙ КОНФЕРЕНЦИИ 2013Г.: П. №1 РЕЗОЛЮЦИИ

«В целях стабильного обеспечения дорожно-строительной отрасли высококачественными битумными материалами и оптимизации логистических схем рекомендовать Минтрансу России и Минэнерго России на основе долгосрочных государственных планов и планов развития нефтяных компаний проводить плано-аналитическую работу по обмену и анализу информации об объемах производства и потребления битумов, в том числе с привлечением независимых объединений».



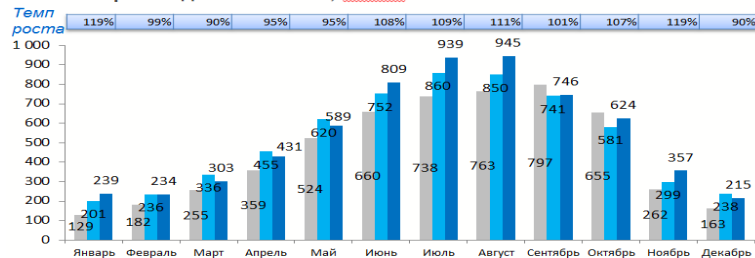
Министерством транспорта (ФДА, ГК «Автодор») и Министерством энергетики РФ ведется планомерная работа по сбору и анализу информации о планах производителей битумных материалов по модернизации и расширению производственных мощностей.

Аналитические агентства (ФГУП «ЦДУ ТЭК», ООО «ИнфоТЭК-Консалт», «Аргус», «Кортес», «ОМТ-Консалт» и др.) на регулярной основе собирают и обрабатывают данные о произведенных объемах битумных материалов в РФ.



Производство продукции на нефтеперерабатывающих предприятиях России						
Наименование	Факт				Темп роста в %	
	за месяц	с начала года	за соотв. пер. пр. года	за соотв. мес. пр. года	за месяц	с нач. года
Битумы нефт. всего (тыс.т.)	211,0	5 862,9	5 754,8	236,5	89,2	101,9
ОАО "Сургутнефтегаз"	0,0	114,6	168,7	0,0		67,9
ООО "Киршинефтеоргсинтез"	0,0	114,6	168,7	0,0		67,9
ОАО "Газпром нефть"	30,5	1 482,4	1 150,0	30,5	100,0	128,9
ОАО Газпромнефть-Омский НПЗ	0,0	410,5	426,2	0,0		96,3
ОАО Газпромнефть-МНПЗ	30,5	1 071,9	723,8	30,5	100,0	148,1
ОАО "Газпром нефтехим Салават"	0,0	120,9	137,3	0,0	0,0	88,1
ОАО "ТАИФ-НК"	0,0	62,1	62,4	0,0		118,5
ОАО "Орскнефтеоргсинтез"	0,0	230,8	219,4	0,0		105,2

Объемы производства БМ в РФ, тыс.тн



РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕШЕНИЙ КОНФЕРЕНЦИИ 2013Г.:

П. №2 РЕЗОЛЮЦИИ

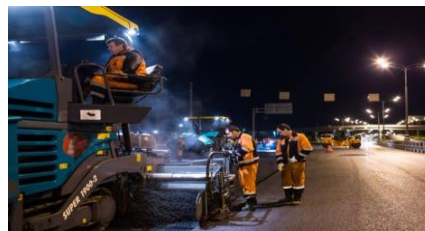
«Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации организовать применение дорожного битума по ПНСТ 1-2012 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия» в нормативной документации на строительство и реконструкцию региональных и муниципальных автодорог».

В 2013 году битум марки БНД 70/100 по ПНСТ 1-2012 суммарным объемом 9,4 тыс. тн был отгружен с Московского НПЗ в соответствии с поступившими заявками на объекты пяти ФКУ Северо-Западного федерального округа:

- М-9 «Балтия», Тверская область
- М-10 «Россия», 510-570 км.
- М-10 «Скандинавия», 110-128км
- А-114 «Вологда-Новая Ладога», 500-531км
- КАД, Санкт-Петербург, 135км (дамба)

Получены первые результаты применения битума марки БНД 70/100.

Высказаны пожелания дорожных организаций о получении битума марки БНД 50/70.



РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕШЕНИЙ КОНФЕРЕНЦИИ 2013Г.: П. №3 РЕЗОЛЮЦИИ

«С целью оптимального подбора вяжущего для АБС поддержать научные исследования, направленные на разработку и нормирование реологических (структурно-механических) методов испытаний битумных материалов по системе Superpave».

- Росавтодор ведет последовательную работу в соответствии с планом мероприятий по внедрению в дорожной отрасли РФ современных требований на основе методологии системы Superpave».
- Лаборатории российских компаний (АНО «НИИ ТСК», ЗАО «ВАД», ОАО «АБЗ-1», ООО «ДорМикс» и др.) оснащаются новым оборудованием согласно методикам Superpave.



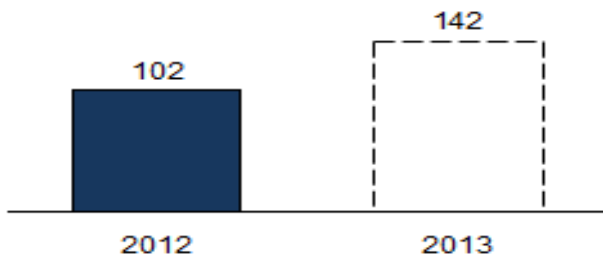
- Семинар «Rheobit – Реология дорожных битумов», СПб. Ведущие - профессор Джеффри Роув и Дэвид Андерсон (участники разработки методики Superpave в США). Организатор семинара – «Газпром нефть».
- Семинар «Глобальные перспективы технологии асфальта. «Суперпэйв» – современная система проектирования асфальтобетонов высокой эксплуатационной надежности», СПб. Ведущий - директор иссл. центра MARC Хуссейн Бахиа. Организатор семинара – ассоциация «АСДОР».



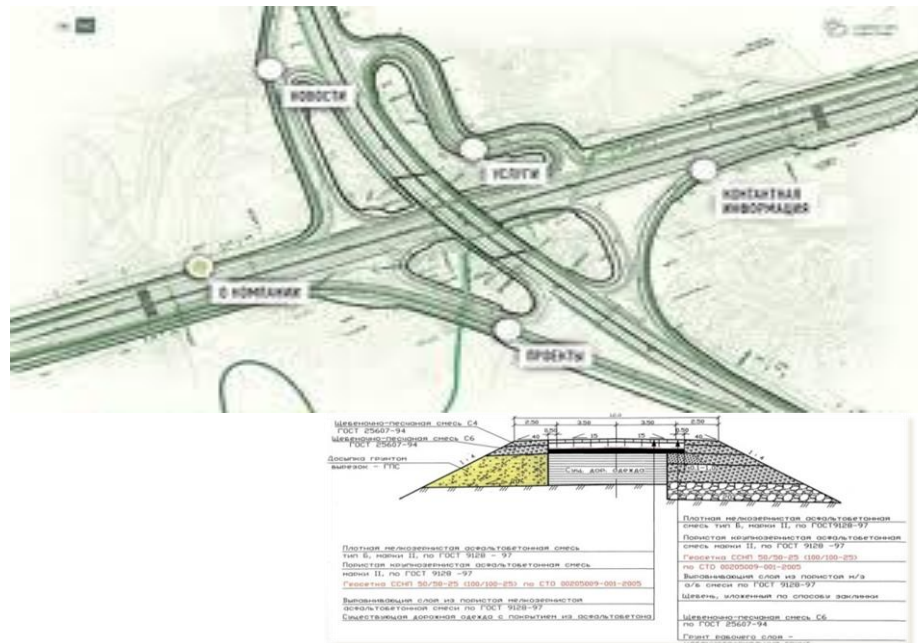
РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕШЕНИЙ КОНФЕРЕНЦИИ 2013Г.: П. №4 РЕЗОЛЮЦИИ

«С целью повышения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, рекомендовать проектным организациям рассматривать возможность включения в проектно-сметную документацию применение ПБВ с приведением технико-экономического обоснования».

Рост объемов потребления ПБВ в РФ составил 40% в 2013г., тыс.тн



В проектной документации значительной части объектов дорожного строительства заложено применение ПБВ. Основное направление использования - литые асфальты и верхние слои автодорог, испытывающие наибольшую нагрузку от транспорта.



РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕШЕНИЙ КОНФЕРЕНЦИИ 2013Г.: П. №5-6 РЕЗОЛЮЦИИ

№5. «Поддержать исследования по расширению ассортимента дорожных битумов и ПБВ с целью повышения экономической эффективности дорожного строительства и ремонта, в том числе за счет вовлечения в производство более дешевых полимерных материалов. Отраслевым научно-исследовательским институтам разработать механизм внедрения новых битумных материалов в практику дорожного строительства».



«Газпром нефть» проводит НИОКР по выпуску битумных материалов новых марок (битумы по ПНСТ 1-2012, битумы по СТО ГК «Автодор» и др.) расширение ассортимента за счет выпуска ПБВ премиального качества (ПМБ G-Way Styrelf) и разработки индивидуальных рецептур ПБВ.

Организации дорожной отрасли ведут исследовательско-прикладные работы по испытаниям альтернативных полимерных материалов и других компонентов ПБВ с целью получения максимального качества при приемлемых затратах.



№6. «Поддержать инициативу по созданию профессионального Объединения (Ассоциации) производителей и потребителей битумных материалов».

12 декабря 2013г. учреждено профессиональное объединение производителей и потребителей битумных материалов – НП «РОСБИТУМ». Начата работа по разработке программы развития и оптимального размещения мощностей по производству дорожных битумов и ПБВ с целью преодоления сезонного дисбаланса и производства современного качественного битума для отрасли.



Среди участников:

ООО «Автодорстрой», ОАО «АБЗ-1», ООО «АБЗ-ВАД», ЗАО «ВАД», ОАО «ДСК «Автобан», ООО «Рубитрон-трейд»

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕШЕНИЙ КОНФЕРЕНЦИИ 2013Г.: П. №7-9 РЕЗОЛЮЦИИ

№7. «Рекомендовать Федеральному дорожному агентству и ГК «Автодор» организовать переработку документов, регламентирующих проектирование нежестких дорожных одежд».

№8. «Разработать предложения в Правительство Российской Федерации по предоставлению экономических и (или) налоговых преференций для нефтяных компаний, направленных на стимулирование развития производства битумных материалов на нефтеперерабатывающих заводах с целью совершенствования их качественных характеристик и обеспечения дорожной отрасли в необходимом объеме. В том числе рассмотреть вопрос использования тяжелых нефтей для производства дорожных битумов».

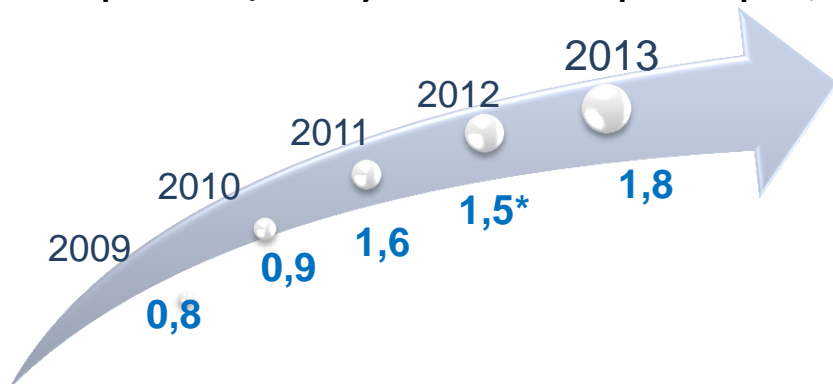
№9. «Одобрить вклад компании «Газпром нефть» в организацию независимой площадки для обсуждения актуальных вопросов в области битумных материалов и налаживания диалога между нефтяными компаниями и дорожной отраслью. Поддержать придание конференции «Битум и ПБВ. Актуальные вопросы» статуса ежегодной».

БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ



Реализация

Объем реализации битумов ОАО «Газпром нефть», млн. тонн



Производство

- Завершена реконструкция ББУ на МНПЗ. Обновлены инфраструктурные объекты на Омском НПЗ
- В июле на Московском НПЗ был произведен и реализован рекордный объем битумов - 151 тыс. тн./месяц
- 10 июля состоялась первая отгрузка битума марки БНД 70/100, произведенного на Московском НПЗ по ПНСТ в адрес потребителей.

- Доля на рынке битумных материалов РФ за 2013 год составила 31%.
- «Газпром нефть» стала одним из ведущих производителей ПБВ в РФ

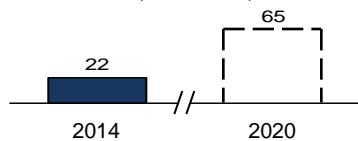
* в 2012 г. Московский НПЗ останавливался на реконструкцию большой битумной установки



Новые активы



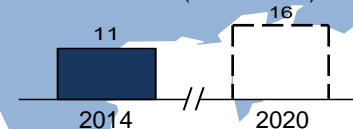
ООО «Газпромнефть-Тоталь-ПМБ»
(тыс.тн. ПБВ)



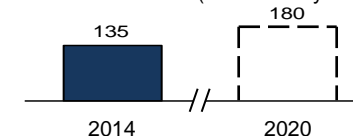
ЗАО «РОЗНХП»
(тыс.тн. ПБВ)



ОАО «Газпромнефть-Омский НПЗ»
(тыс.тн. ПБВ)



ТОО «Газпромнефть - Битум Казахстан»
(тыс.тн. битумов)



- В 2013 году было создано СП по выпуску премиального ПБВ по технологии Styrelf с TOTAL и с мая 2014г начнется выпуск G-Way Styrelf
- В конце 2013 года «Газпром нефть» приобрела ведущего производителя ПБВ в России – ЗАО «РОЗНХП» (кадровый состав сохранен, разрабатывается план развития актива)
- В 2013 году «Газпром нефть» начала производить битум в Республике Казахстан на собственном предприятии – ТОО «Газпромнефть-Битум Казахстан».

ПЛАНЫ НА ПРЕДСТОЯЩИЙ 2014-ЫЙ ГОД

Планы на 2014г.

- Производство битумных материалов на уровне 1,85 млн.тн
- Развитие услуги доставки БМ со всех НПЗ и площадок компании
- Развитие фасовки ПБВ и битумных материалов (в Центральном ФО на РОЗНХП)
- Организация новых экспериментальных участков дорог с применением битумных материалов «Газпром нефти».
- Расширение ассортимента, разработка под индивидуальные нужды потребителей
- Начало производства ПМБ и БЭ премиального качества
- Создание научно-исследовательской группы

