



▶ СМОТРЕТЬ ВИДЕО



МЫ ДЕЛАЕМ МИР ЛУЧШЕ

Межотраслевая
конференция
«PRO Битум и ПБВ» -
итоги и перспективы



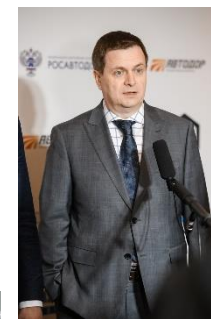
Дмитрий Викторович Орлов

*31 марта 2022 года
г. Санкт-Петербург*



10 лет

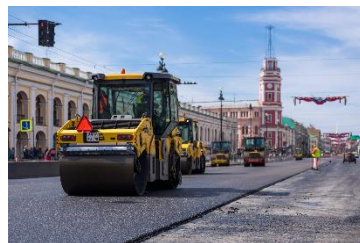
Много или мало?



Цифры проекта

Западный скоростной диаметр – уникальный проект западной многополосной скоростной магистрали, реализованный в условиях сложной городской застройки.

Общие параметры	Значения
Протяженность ЗСД	46,6 км
Северный участок	26,4 км
Центральный участок	11,7 км
Южный участок	8,5 км
Искусственные сооружения	26,7 км
Количество развязок	9 (14)
Количество полос	4-8





300 ЛЕТ: ОТ ПЕТРА I – ДО НАШИХ ДНЕЙ

1 июня 1722 года считается началом дорожного строительства в России.
В этот день был издан указ Сената о постройке грунтовой «перспективной» дороги между Петербургом и Москвой.



Опыт улучшения грунтовой дороги органическими вяжущими материалами (полугудроном и гудроном) в Ленинградской области на тракте Псков-Шимск

Первые 80 м асфальтобетона
дорожники уложили на Волоколамском шоссе .
Вскоре асфальтобетонные, бетонные и железобетонные участки появились под Ленинградом, в Баку, Ялте и Туапсе.



В 2012 г. в Петербурге проведена первая межотраслевая конференция «Битум и ПБВ. Актуальные вопросы».
10 лет нового активного строительства и расширения автодорожной сети России



300 лет

10 лет

1910-1920: основным типом дорог в стране оставались **грунтовые**

1927: первый опыт применения **органических вяжущих**

1931: первое в СССР производство **битумных эмульсий**

1931: разработаны первые в СССР **ТУ для строительства дорог**

1932: первый завод по **производству холодных АБС**

1934: начало выпуска в СССР **автогудронаторов** – стали применяться **разжиженные битумы, битумные и дёгтевые эмульсии**

5 место в мире
занимает Россия
по протяженности
автомобильных дорог



Начало XX века



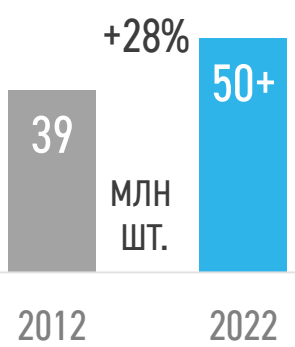
Начало XXI века

ДАЛЬШЕ ДЕЙСТВОВАТЬ БУДЕМ МЫ

+27%: АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК

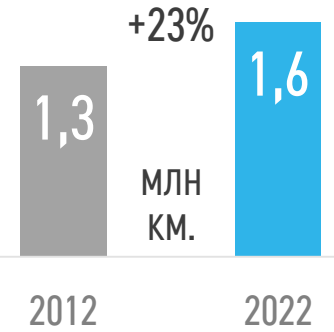
ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ



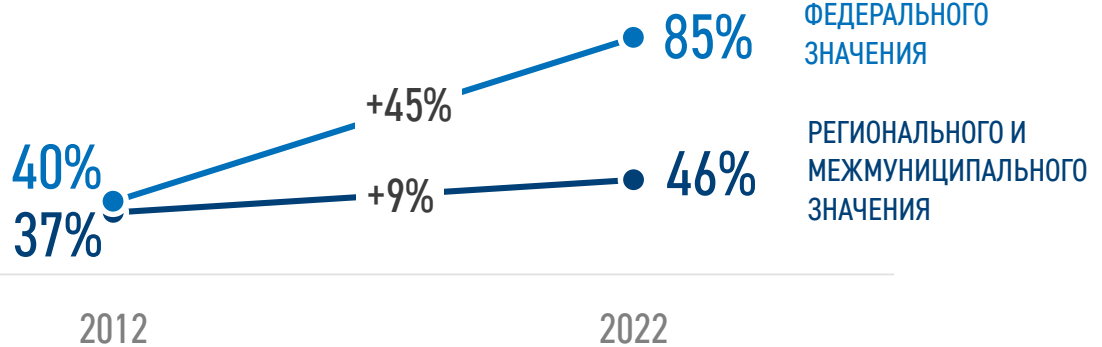
+23%: ДОРОГИ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ



+45%: РОСТ ДОЛИ ДОРОГ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ

ДОЛЯ АВТОДОРОГ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ, %



МЫ СТРОИМ ДОРОГИ ДЛЯ НАШИХ ДЕТЕЙ

- Мост на остров «Русский»
- Дорожная сеть для Зимней олимпиады в Сочи
- Западный скоростной диаметр в С.-Петербурге
- Автодороги для Чемпионата мира по футболу
- Федеральная автодорога М-11 «Нева»
- Крымский мост через Керченский пролив
- Федеральная автодорога А-291 «Таврида» в Крыму
- Дорожная инфраструктура 85 субъектов – в рамках национального проекта «БКД»
- Центральная кольцевая автодорога в Москве
- Московский скоростной диаметр в Москве
- Федеральная автодорога М-12 «Москва – Казань – Екатеринбург»
- Федеральная автодорога М-4 «Дон»



10 ЛЕТ МЫ ВОПЛОЩАЕМ РЕШЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИЙ В ЖИЗНЬ



77 решений по резолюциям 2012-2021 гг. **90%** решений исполнено

БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ

- Проведены реконструкции НПЗ
- Разработан новый ГОСТ 33133

SUPERPAVE (PG)

- Разработаны ГОСТ Р 58400.1, 58400.2, 58400.3

РЫНОЧНЫЕ ВОПРОСЫ

- Организованы парки битумовозов и онлайн сервисы для прямых поставок
- Инициировано создание системы мониторинга спроса на битум
- Поддержаны планы по развитию сети битумных терминалов в РФ

МЕЖОТРАСЛЕВАЯ КОММУНИКАЦИЯ

- Создана Ассоциация «Р.О.С.АСФАЛЬТ»



ПОЛИМЕРНО-БИТУМНЫЕ ВЯЖУЩИЕ

- Сформирован цивилизованный рынок ПБВ
- Начата актуализация ГОСТ Р 52056

АСФАЛЬТОБЕТОН

- Разработаны ГОСТ Р 58406, ГОСТ Р 58401

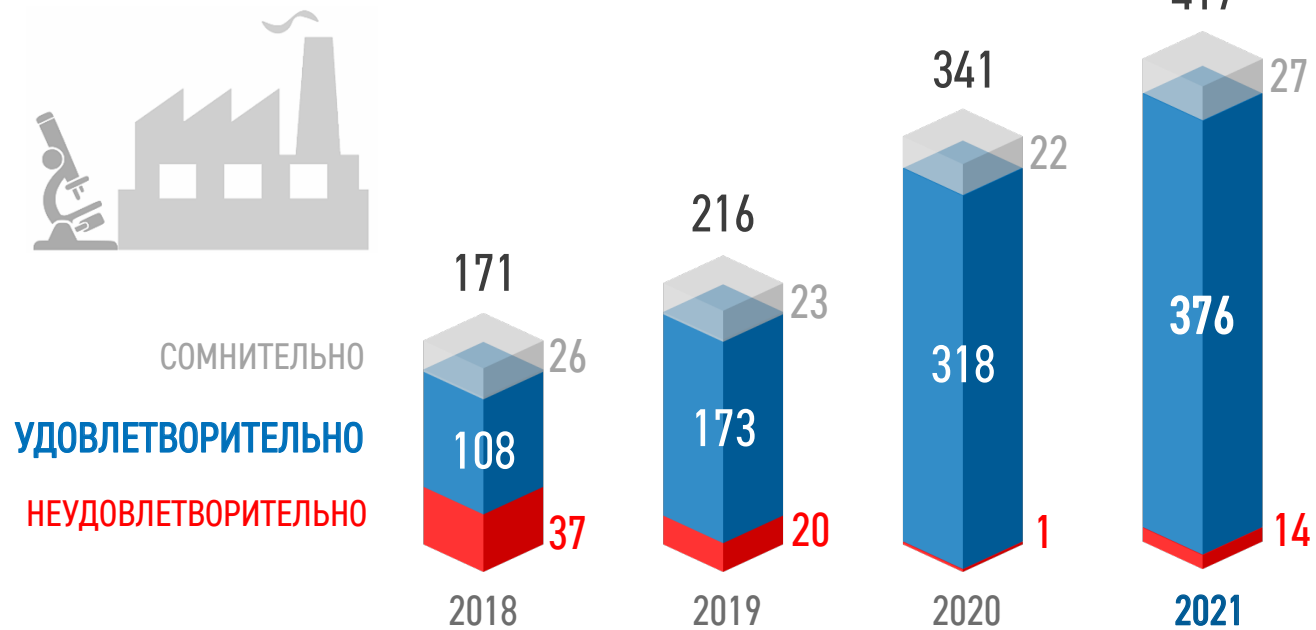
МЕЖЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Проводятся ежегодные лабораторные исследования битумных вяжущих и асфальтобетонов в ФДА и в ГК «АВТОДОР»

ОБУЧЕНИЕ

- Внедрена система обучения «РОСДОРНИИ»

90% - ДОСТИГНУТЫЙ УРОВЕНЬ ВОСПРОИЗВОДИМОСТИ
РЕЗУЛЬТАТОВ ОТРАСЛЕВЫХ МЕЖЛАБОРАТОРНЫХ СРАВНИТЕЛЬНЫХ
ИСПЫТАНИЙ БИТУМНЫХ ВЯЖУЩИХ В 2021 Г.



x 2,5 раза – РОСТ КОЛИЧЕСТВА ЛАБОРАТОРНЫХ ИСПЫТАНИЙ
В РАМКАХ ОТРАСЛЕВЫХ МЕЖЛАБОРАТОРНЫХ СРАВНИТЕЛЬНЫХ
ИСПЫТАНИЙ ЗА ПЕРИОД С 2018 ПО 2021 Г.

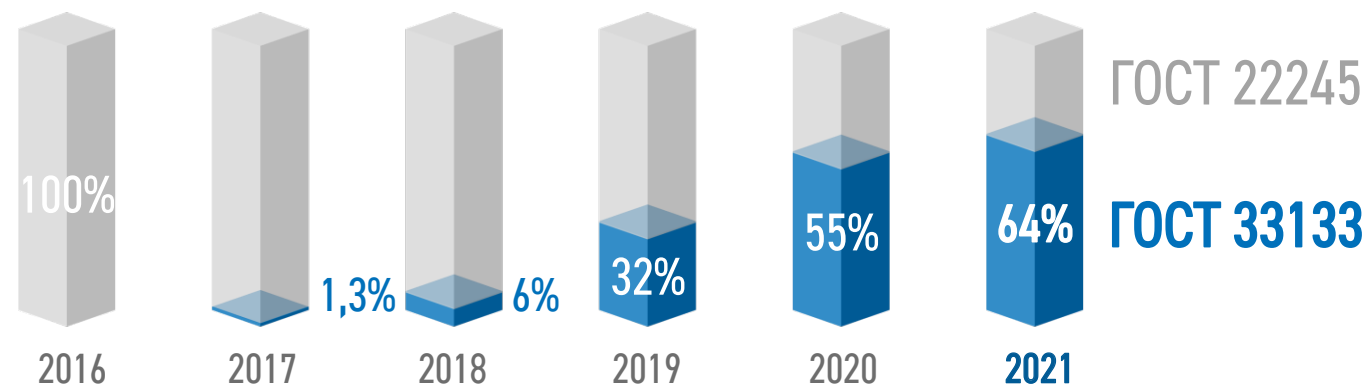




**НОВЫЙ СТАНДАРТ НА ДОРОЖНЫЕ БИТУМЫ –
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»:**

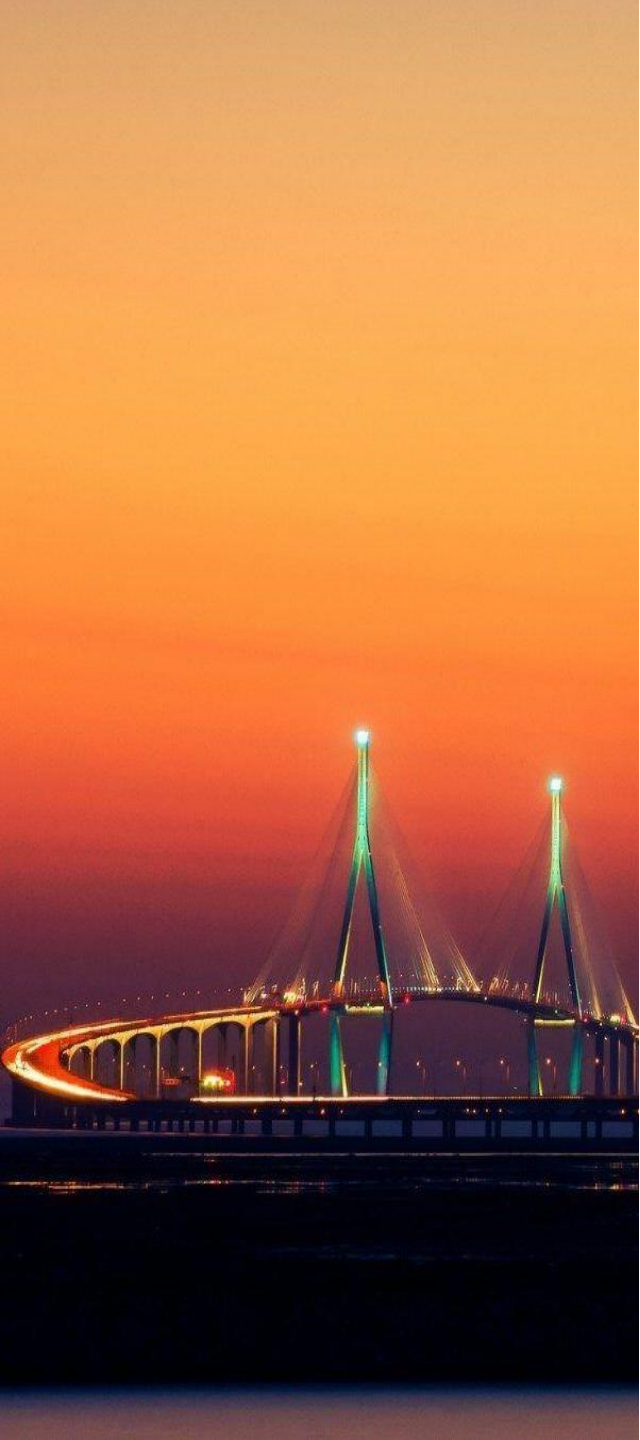
- 2012 г.: **ПНСТ 1-2012** национальный предстандарт (действовал одновременно с ГОСТ 22245)
- 2015 г.: **ГОСТ 33133-2014**

64% - ДОСТИГНУТЫЙ УРОВЕНЬ* ДОЛИ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ БИТУМОВ В РФ ПО НОВОМУ ГОСТ В 2021 Г.



* по результатам опроса участников рынка и экспертных оценок

№	Решения по резолюции «PRO БИТУМ и ПБВ»-2021	РЕЗУЛЬТАТ
1	Синхронизация краткосрочных и долгосрочных прогнозов спроса и объемов производства по каждому субъекту РФ	✓ РОСДОРНИИ ВЕДЁТ РАБОТУ С УЧАСТНИКАМИ РЫНКА
2	Разработка механизма компенсации возросших затрат на битум через субсидирование Дорожного фонда РФ (целевой трансферт) или введение обратного акциза на производство вяжущих	✓ ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ («ДОРОЖНАЯ КАРТА») УТВЕРЖДЕН ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ
3	Разработка механизма компенсации кредитной процентной ставки заказчику или подрядчику на закупку материалов, машин и механизмов	✓ от 28.01.2022 № 812п-П49 «Совершенствование правового регулирования в сфере строительства и практики применения внесенных изменений в нормативные правовые акты»
Организация проведения НИОКР по следующим направлениям (пп.4-7):		
4	■ Унификация ассортимента битумных вяжущих по PG для разных конструктивных слоев, регионов производства работ	✓
5	■ Обоснование и оценка экономической эффективности RAP при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог	✓
6	■ Расширение области применения модифицированных вяжущих в проектах строительства, в т.ч. их применения в нижних слоях покрытия	✓
7	■ Исследования низкотемпературных и усталостных свойств вяжущих с использованием современных реологических средств измерений	✓
8	Разработка расценок на проведение лабораторных испытаний битумных вяжущих и асфальтобетона	ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОРАБОТКИ – НЕ АКТУАЛЬНО
9	Мероприятия по подготовке и внесению изменений в ГОСТ 33133-2014 (температура отгрузки, транспортировки и хранения)	✓ <ul style="list-style-type: none"> ■ ОПУБЛИКОВАНА СТАТЬЯ В ЖУРНАЛЕ ДОРОГИ РОССИИ № 5(125) 2021 ■ СОГЛАСОВАНА С ТК 418 ПРОГРАММА ИССЛЕДОВАНИЙ стабильности свойств в условиях транспортировки при повышенных температурах
10	Работа по внесению изменений в требования ГОСТ Р 58401.1(2)-2019 (сроки отбора проб из покрытия), гармонизировав их с ГОСТ Р 58406.1-2020.	✓ РАЗРАБОТАНЫ ПОПРАВКИ В ГОСТ И НАПРАВЛЕННЫ В РОССТАНДАРТ





БИТУМНЫЙ РЫНОК – 10 ЛЕТ НАЗАД И СЕГОДНЯ



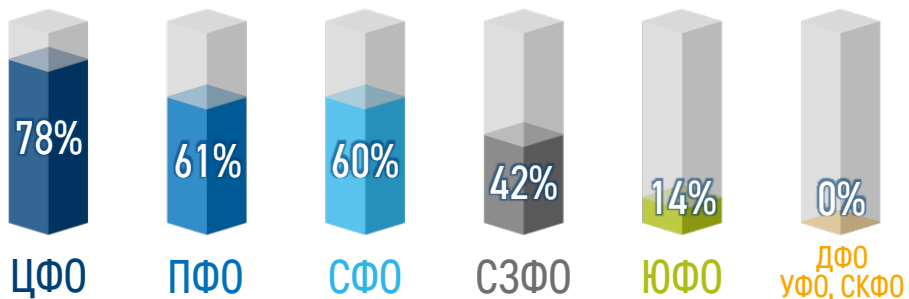
РОССИЯ ОБЕСПЕЧЕНА БИТУМНЫМИ МОЩНОСТЯМИ

ОБЪЁМЫ ПРОИЗВОДСТВА, ОБЩАЯ МОЩНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА И СРЕДНЯЯ ЗАГРУЗКА ПО РФ



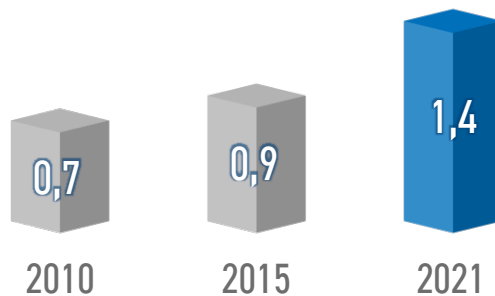
ЗАГРУЗКА ПРОИЗВОДСТВА

ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОКРУГАМ РФ В 2021 Г., %:



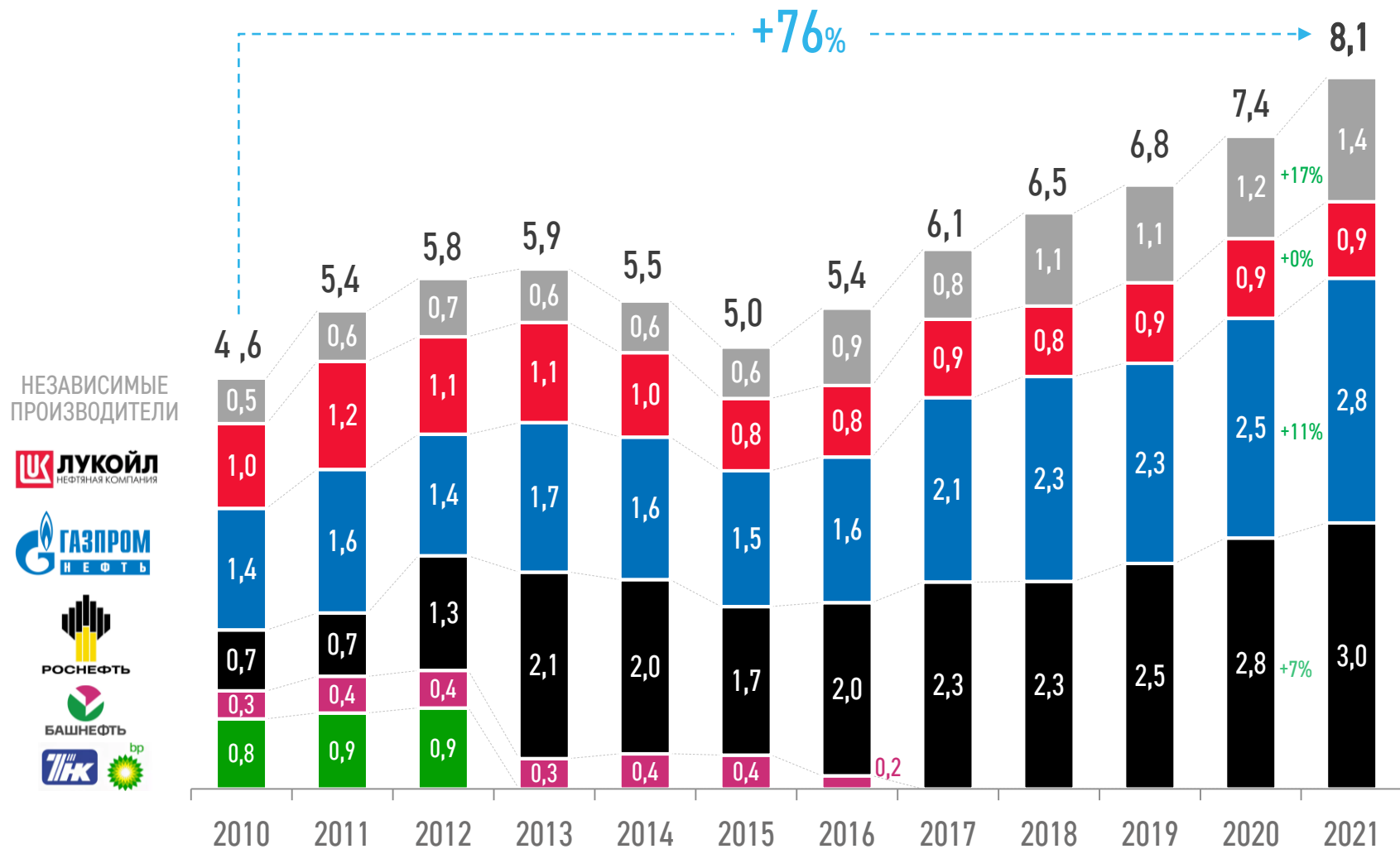
ДИНАМИКА РОСТА МОЩНОСТЕЙ

БИТУМНЫХ ТЕРМИНАЛОВ В РФ, МЛН Т:



**21% РОССИЙСКОГО БИТУМА
ПРОИЗВОДЯТ ЗДЕСЬ**

76% - РОСТ ОБЪЁМОВ ПРОИЗВОДСТВА БИТУМА ЗА 2010-2021 ГГ., МЛН Т.:



РЫНОЧНЫЕ ДОЛИ
ПО РЕАЛИЗАЦИИ
НА РЫНКЕ БИТУМА В РФ, %:

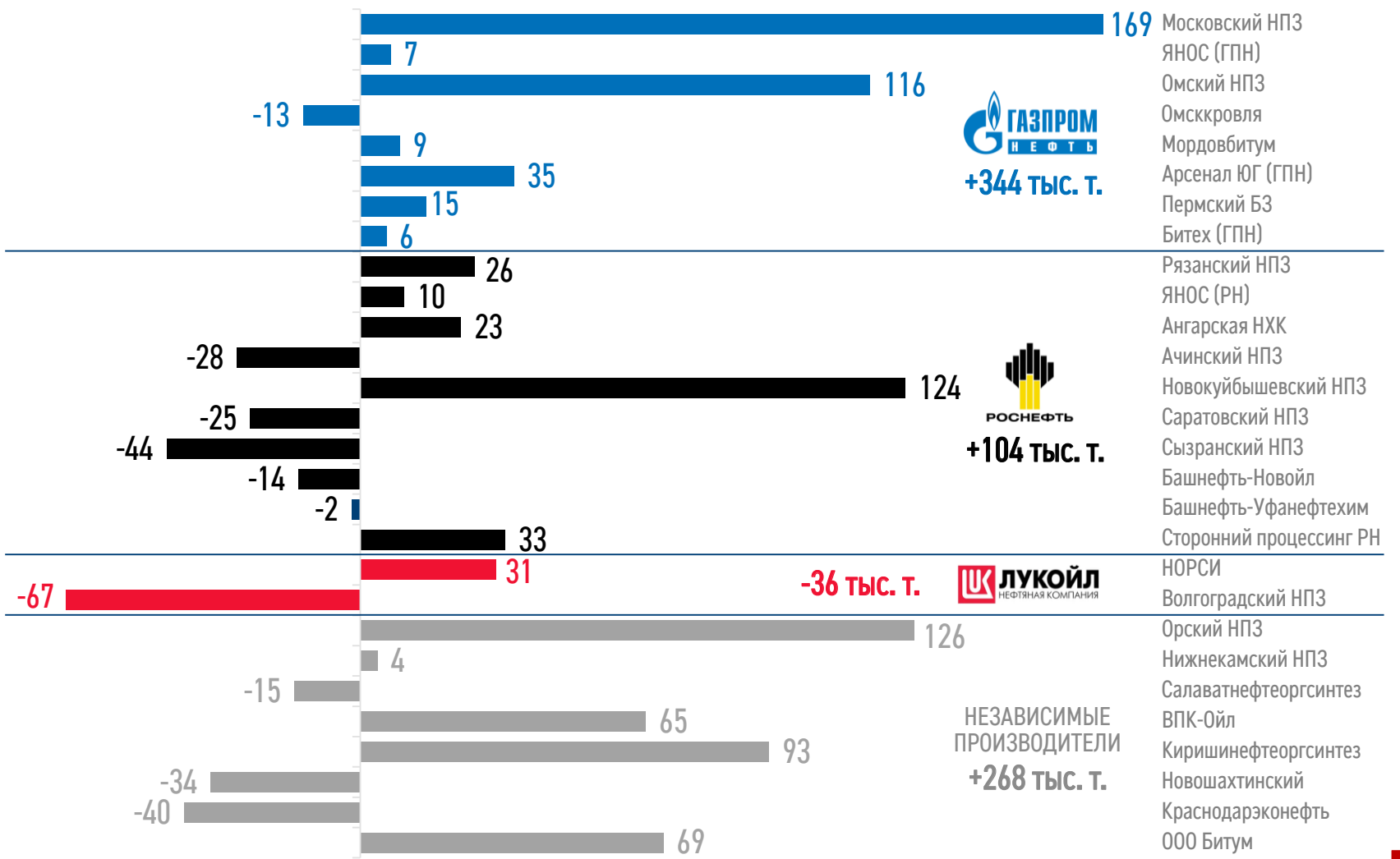


708 ТЫС. Т. объем экспорта битумных вяжущих из РФ в 2021 г.



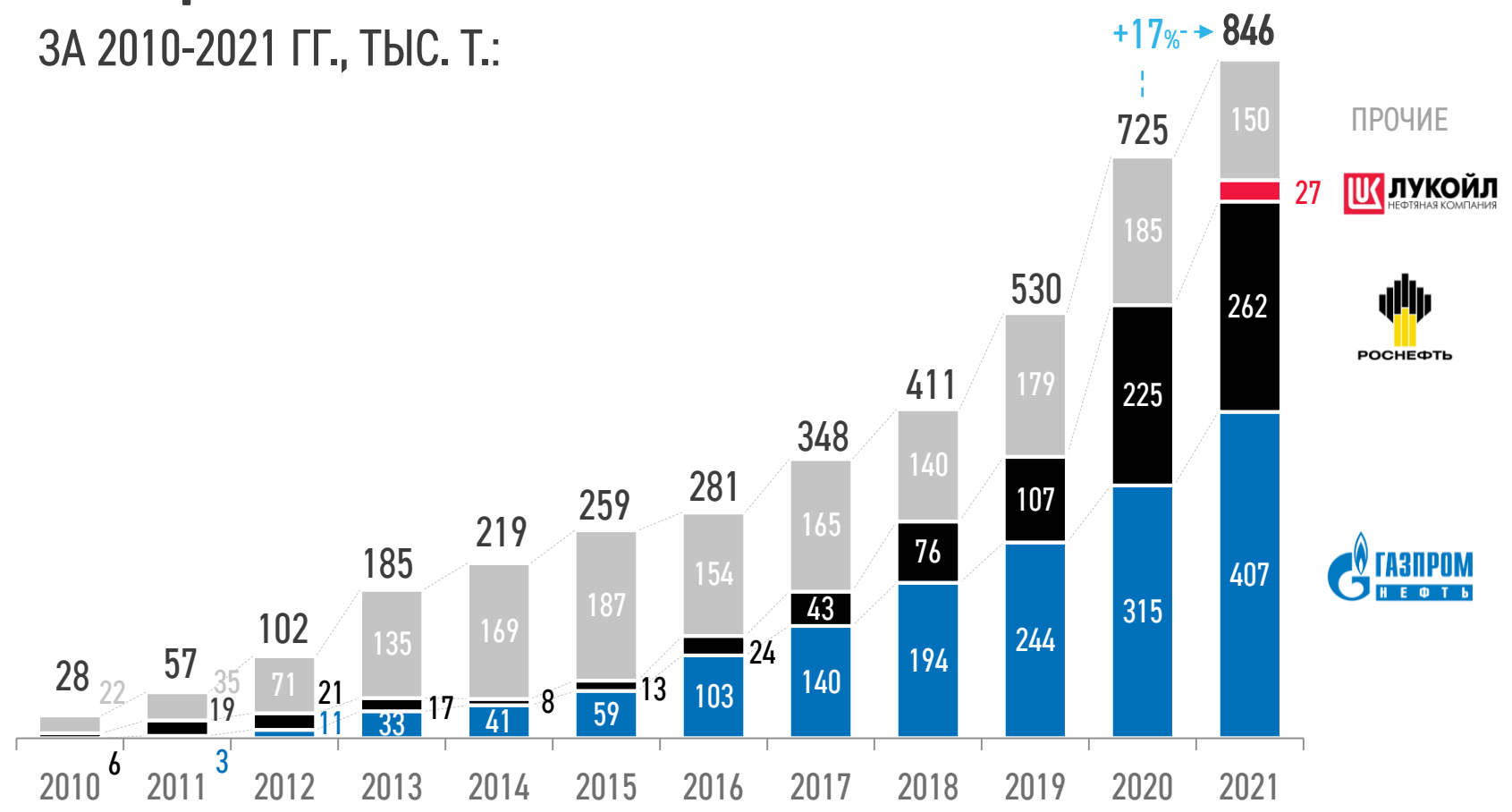
65% ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ УВЕЛИЧИЛИ ВЫПУСК БИТУМА

ИЗМЕНЕНИЯ В ГОДОВОМ ПРОИЗВОДСТВЕ БИТУМА В РФ 2021/2020 Г., ТЫС. Т.:



ОБЪЁМ ПРОИЗВОДСТВА ПБВ ПРИБЛИЖАЕТСЯ К 1 МЛН Т.

х 30 раз - РОСТ ПРОИЗВОДСТВА ПБВ
ЗА 2010-2021 ГГ., ТЫС. Т.:

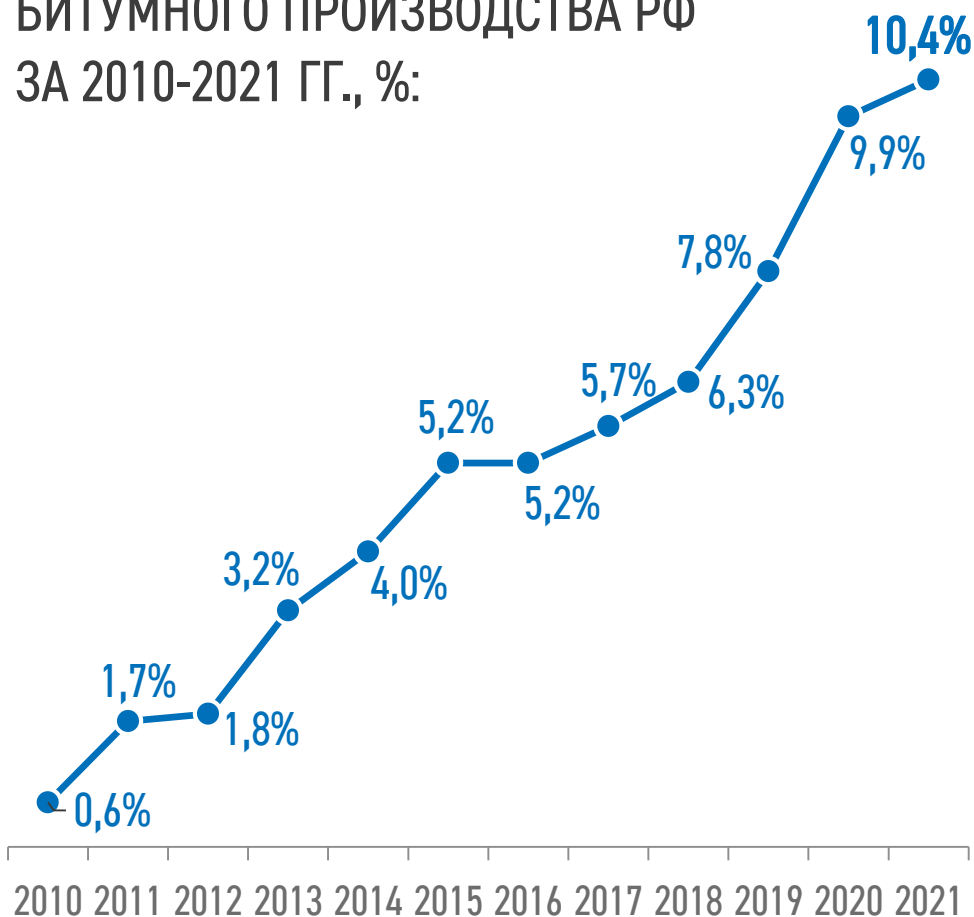


РЫНОЧНЫЕ ДОЛИ
ПО РЕАЛИЗАЦИИ
НА РЫНКЕ ПБВ В РФ, %:



251 ТЫС. Т. объем экспорта
ПБВ из РФ
в 2021 г.

+1% - СРЕДНЕГОДОВОЙ РОСТ ДОЛИ
 ПРОИЗВОДСТВА ПБВ В ОБЩЕМ ОБЪЁМЕ
 БИТУМНОГО ПРОИЗВОДСТВА РФ
 ЗА 2010-2021 ГГ., %:



ОЦЕНКА СРЕДНЕЙ ДОЛИ ПБВ В ОБЩИХ
 ОБЪЁМАХ БИТУМНОГО ПРОИЗВОДСТВА
 ПО МАКРОРЕГИОНАМ*, %:



* - по данным компании RPI Research and Consulting

КОНФЕРЕНЦИЯ УДЕЛЯЕТ ПОВЫШЕННОЕ ВНИМАНИЕ ВОПРОСАМ ЦЕН НА БИТУМ

УРОВЕНЬ И ДИНАМИКА ЦЕН НА БИТУМ, С УЧЕТОМ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ВЫЗОВОВ 2022 Г., ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ **МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИМИ ПАРАМЕТРАМИ, СЕЗОННОСТЬЮ ПОТРЕБЛЕНИЯ И СУЩЕСТВУЮЩЕЙ БИЗНЕС-МОДЕЛЮ ПОСТАВОК БИТУМА НА РЫНОК РФ**

1. Механизм компенсации влияния эффекта от реформы налогообложения в нефтяной сфере РФ

Принципы во внимание проводимую работу Министерством финансов РФ и Министерством энергетики РФ в рамках реформы налогообложения в нефтяной сфере по возможному введению отрицательного акциза на нефтепродукты. Министерству транспорта РФ и Федеральному дорожному агентству, совместно с Министерством энергетики РФ и заинтересованными организациями **прорабатываются механизмы компенсации в целях сохранения оптимальных цен на битумные материалы для дорожного хозяйства РФ**

Эффект от завершения налогового маневра и обнуления экспортных пошлин на нефтепродукты в 2019-2024 гг.:

Год	Эффект от обнуления экспортных пошлин (млрд руб.)
2019	16,8
2020	23,9
2021	23,9
2022	49,36
2023	49,36
2024	61,60

Рост экспортного НЕБЕЗКА (интервал цен за вычетом пошлины и расходов на транспортировку)

РОСТ ВНУТРЕННИХ ЦЕН НА БИТУМ В РФ

Рост внутренних цен на битум типового НТЗ в РФ 2019/2024 гг., тыс. руб./т, с НДС (20%):

Цена 2019 Янв	16,8	Эффект от обнуления экспортных пошлин	7,4	Цена 2024 с НДС (Внет 75)	23,9
Цена 2021 Янв	23,9	Эффект от обнуления экспортных пошлин	9,4	Цена 2024 с НДС (Внет 75)	25,9

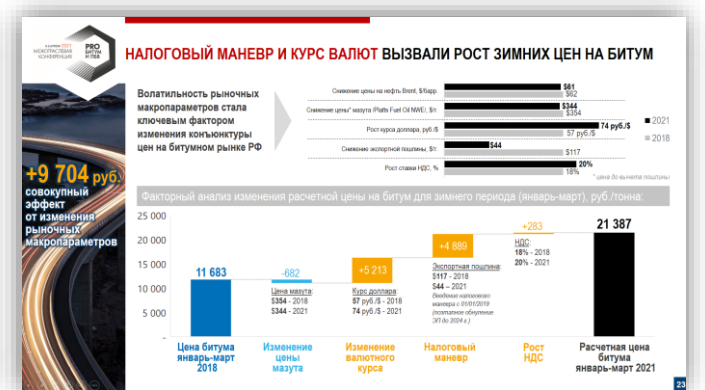
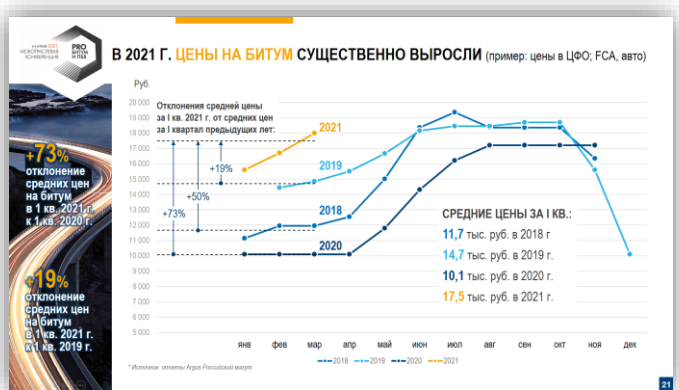
Компенсация Дорожных фондов в РФ должна составить, млрд руб.:

Год	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Сумма	8,44	17,55	27,38	37,97	49,36	61,60

В настоящее время вопрос компенсации для сохранения оптимальных цен на битумные материалы является открытым

2019:

2021:



Ознакомьтесь с материалами предыдущих конференций можно на сайте: www.bitumconference.ru



ТЕРМИНАЛЬНАЯ СЕТЬ В РФ ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕСПЕРЕБОЙНЫЕ ПОСТАВКИ БИТУМА

14,3 млн тонн

суммарная мощность битумного производства в РФ ограничивает возможные объемы выпуска битума в РФ за календарный месяц в «высокий» сезон при существующих объемах производства

8,1 млн тонн

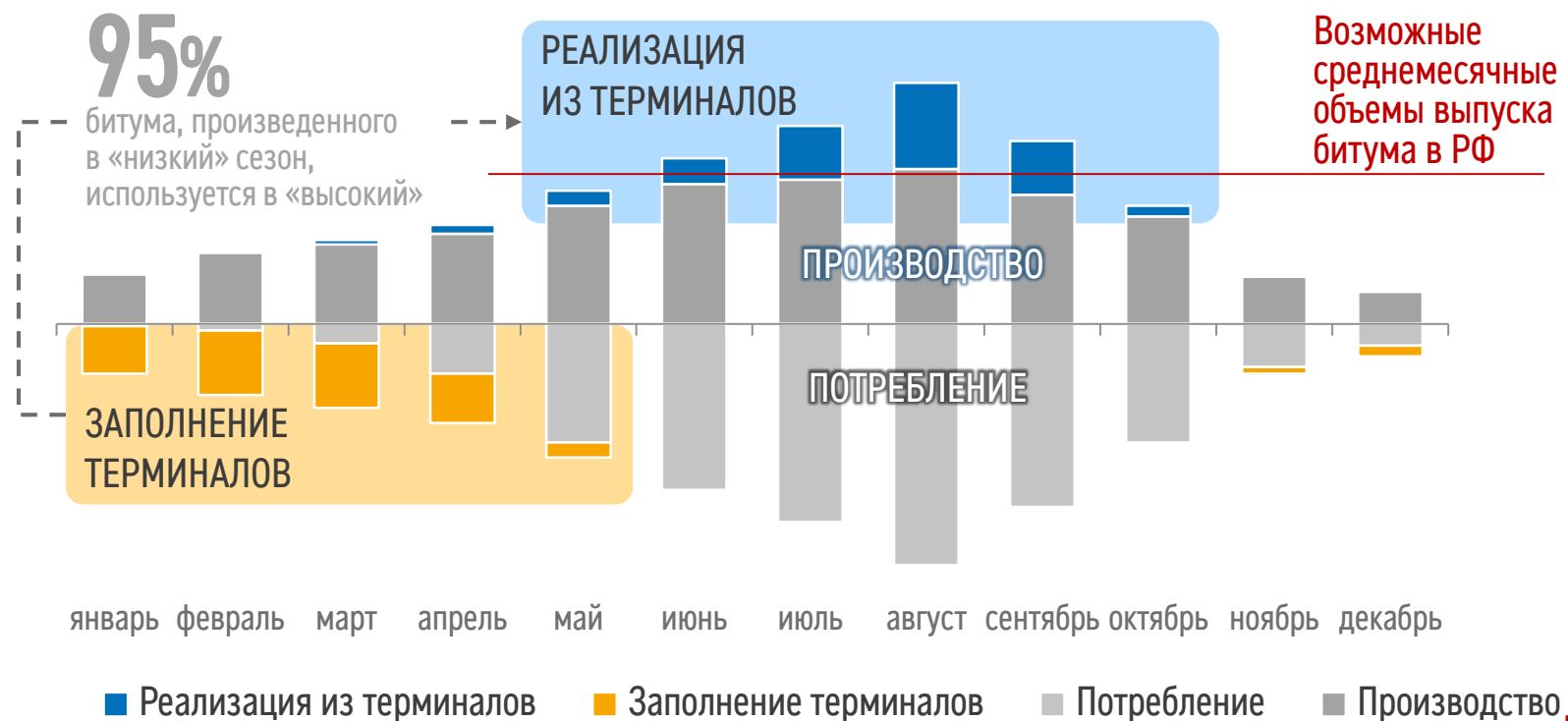
достигнутый объем битумного производства в РФ

до 35%

битума в РФ «выпускается» на рынок через региональные процессинговые активы и битумные терминалы

СРЕДНЕГОДОВАЯ ДИНАМИКА ПРОИЗВОДСТВА/ПОТРЕБЛЕНИЯ И ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА БИТУМА ПРИ РАБОТЕ С ТЕРМИНАЛЬНОЙ СЕТЬЮ РФ:

 ЦЕНА НА БИТУМ \rightarrow  ЦЕНА НА БИТУМ + СТОИМОСТЬ ХРАНЕНИЯ + СТОИМОСТЬ ДЕНЕГ



М.Ш. Хуснуллин, Заместитель Председателя Правительства РФ:

- Выполнение в 2021 г. рекордных объемов ремонта автомобильных дорог, в 2022 г. отрасль готова продолжить работы без снижения показателей;
- Реализация 3-х основных задач отрасли:
 - 85%+ дорог в 105 крупнейших агломерациях к 2024 г. привести к нормативному состоянию Финансирование выделено;
 - 50%+ региональных дорог привести к нормативному состоянию к 2024 г.;
 - Приведение к нормативам 138 тыс. км. опорной дорожной сети РФ;
- Увеличение в 2 раза пропускной способности дорог за счет расширения;
- Согласование 5-летней программы с точным описанием всех запланированных дорожно-строительных объектов;
- Активное строительство трасс: Москва-Казань, Казань-Екатеринбург с дальнейшим продлением до Перми и Челябинска;
- Завершение в 2022 г. строительства: участок Москвы от ЦКАД до малого бетонного кольца (23 км), южный обход г. Владимира, реконструкция дороги Екатеринбург – Челябинск с расширением до 4-х полос;
- Дальнейшее развитие дорожной сети РФ в направлении границ с Монголией, Китаем к городам Новосибирск и Кемерово.

В.В. Путин, Президент РФ:

«Предлагаю поддержать предложение Правительства и выделить в текущем году дополнительные средства на строительство и ремонт автомобильных дорог в регионах».

Совещание с членами Правительства, 23 марта 2022 г.
доклад Заместителя Председателя Правительства РФ М.Ш. Хуснуллина



БАЗОВЫЙ (ПОЗИТИВНЫЙ) ПРОГНОЗ ПО ПРОИЗВОДСТВУ:

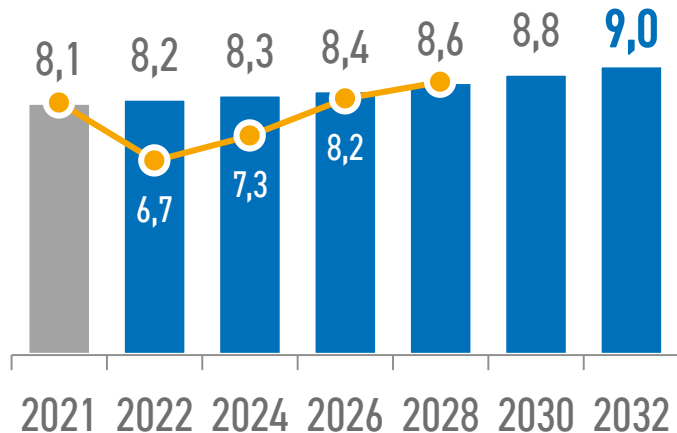
Реализация Транспортной стратегии и национальных проектов по дорожному строительству

АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ (НЕГАТИВНЫЙ) ПРОГНОЗ ПО ПРОИЗВОДСТВУ:

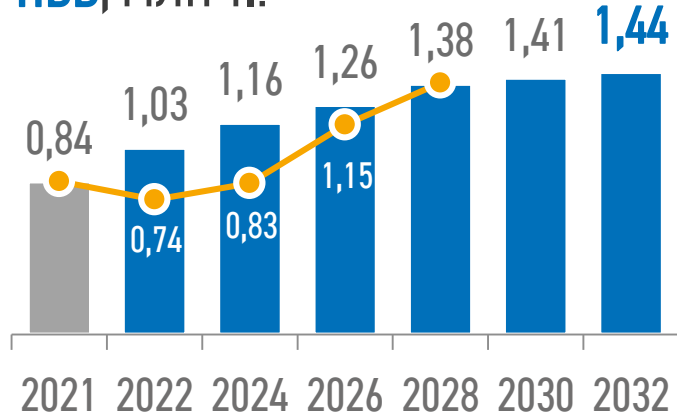
Снижение производства и потребления битума и последующий эффект «отложенного спроса», вызванные:

- Отклонениями от плановых объёмов дорожного строительства;
- Рисками по импортозамещению технологического и промышленного оборудования, материалов и сырьевых компонентов;
- Волатильностью кредитной политики.

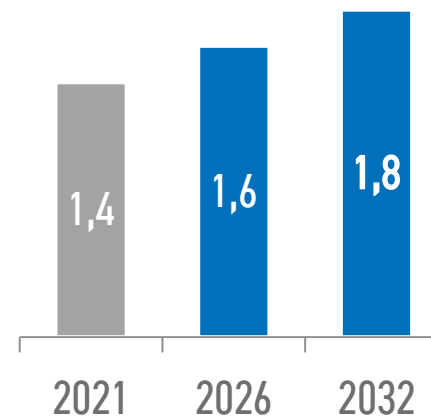
ПРОГНОЗ ПРОИЗВОДСТВА БИТУМА, МЛН Т.:



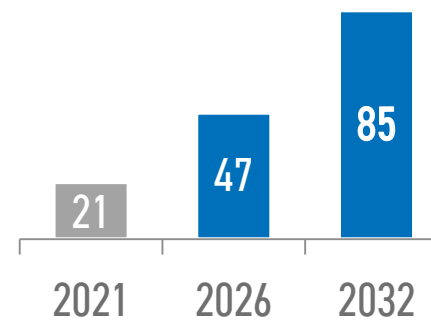
ПРОГНОЗ ПРОИЗВОДСТВА ПБВ, МЛН Т.:

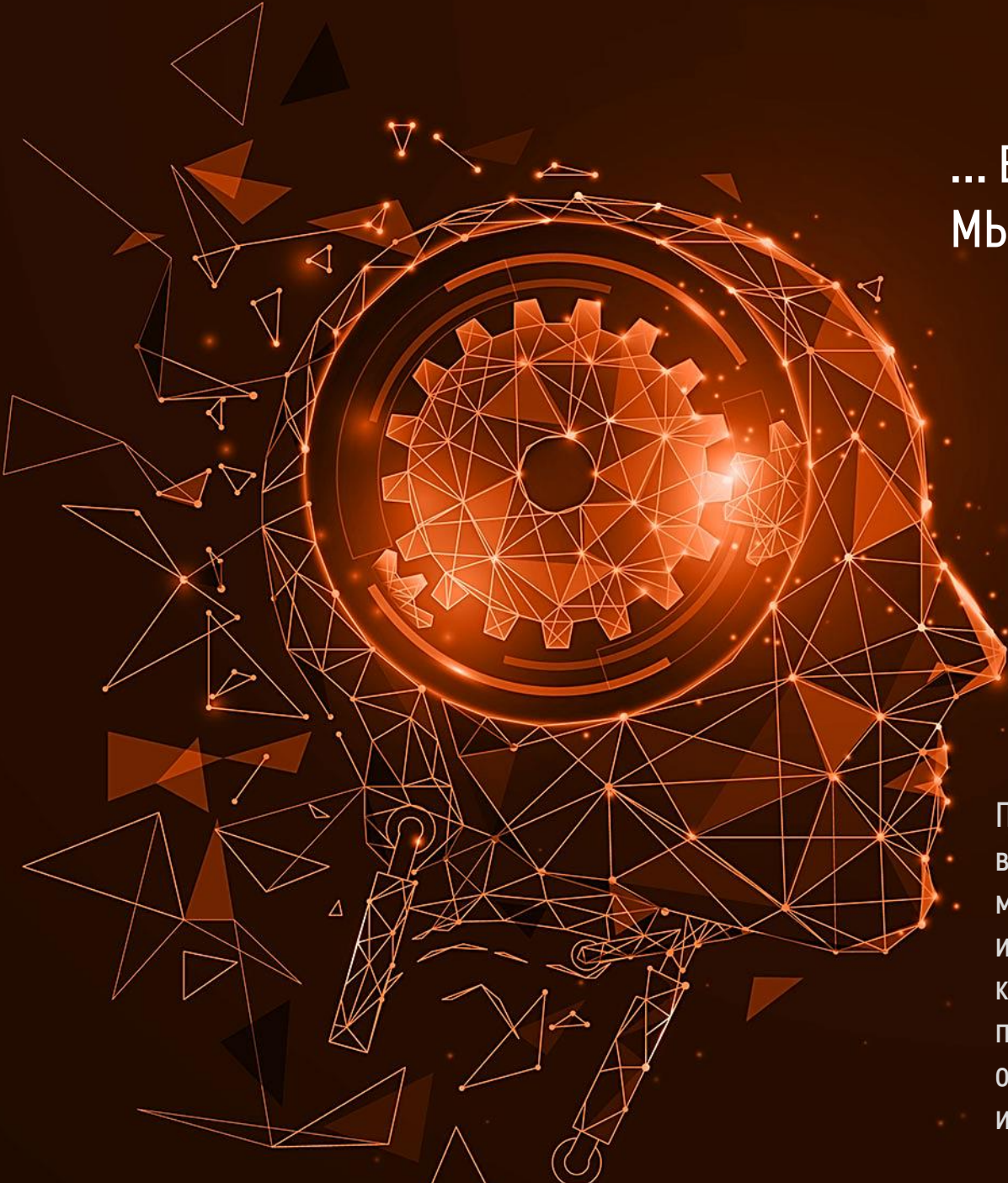


ПРОГНОЗ МОЩНОСТИ ХРАНЕНИЯ В РФ, МЛН Т.:



ПРОГНОЗ ПОТРЕБЛЕНИЯ БИТУМОПРОИЗВОДНЫХ ПРОДУКТОВ В РФ, ТЫС. Т.





... В РАМКАХ СЛЕДУЮЩЕГО ДОКЛАДА
МЫ БУДЕМ ГОВОРИТЬ О БУДУЩЕМ:

Стратегические изменения внешней среды – точки роста, возможности и архитектура будущего

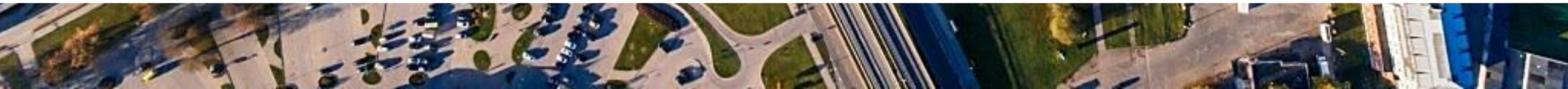
Председатель совета директоров Biolink.Tech, визионер, международный топ-менеджер, автор международных патентов в области искусственного интеллекта и кибербезопасности, изобретатель концепции Цифровой ДНК и Private AI, первый русскоязычный спикер TED New York от индустрии ИТ. Преподаватель Executive MBA по искусственному интеллекту и цифровому маркетингу

Евгений Черешнев





ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ 2035: ФОКУС – НА БУДУЩЕЕ

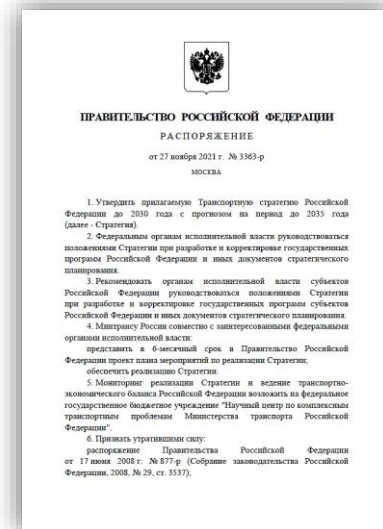




СТРАТЕГИЯ-2035 СОХРАНЯЕТ ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ЦЕЛЕПОЛАГАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ НА ПЕРИОД ДО 2030 Г., УТВЕРЖДЕННОЙ РАСПОРЯЖЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 22 НОЯБРЯ 2008 Г.

ВПЕРВЫЕ ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ ОПРЕДЕЛЯЕТ
НОВЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ОРИЕНТИРЫ БУДУЩЕГО:

- Комплексный фокус на востребованность и социальную значимость дорожной сети;
- Долгосрочные технологические и социальные тренды;
- Новое поколение пользователей дорог.



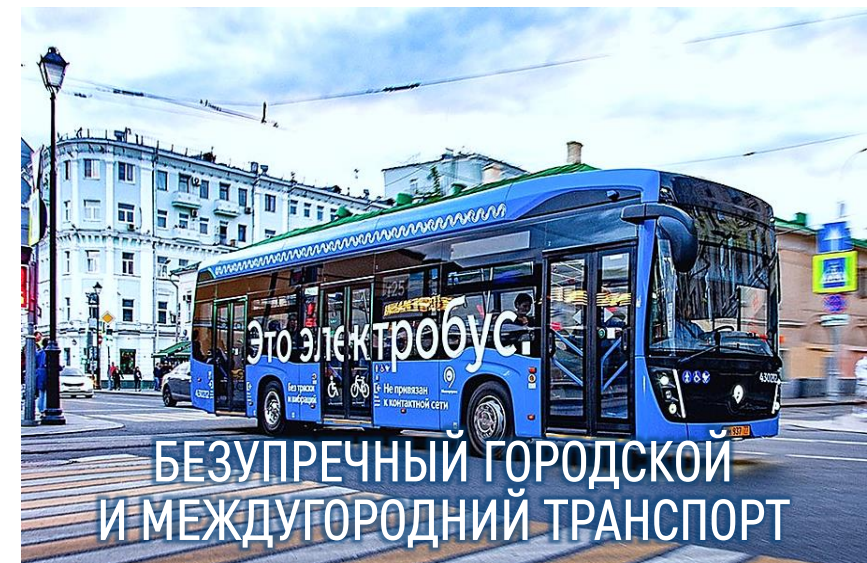
Распоряжение Правительства РФ
от 27 ноября 2021 г. №3363-р
«Об утверждении Транспортной стратегии
Российской Федерации до 2030 г.
с прогнозом на период до 2035 г.»



**БЕСПЕРЕБОЙНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ СТРАНЫ**



**КОМФОРТНАЯ СРЕДА ДЛЯ ЛИЧНЫХ
ПОЕЗДОК И ПУТЕШЕСТВИЙ**



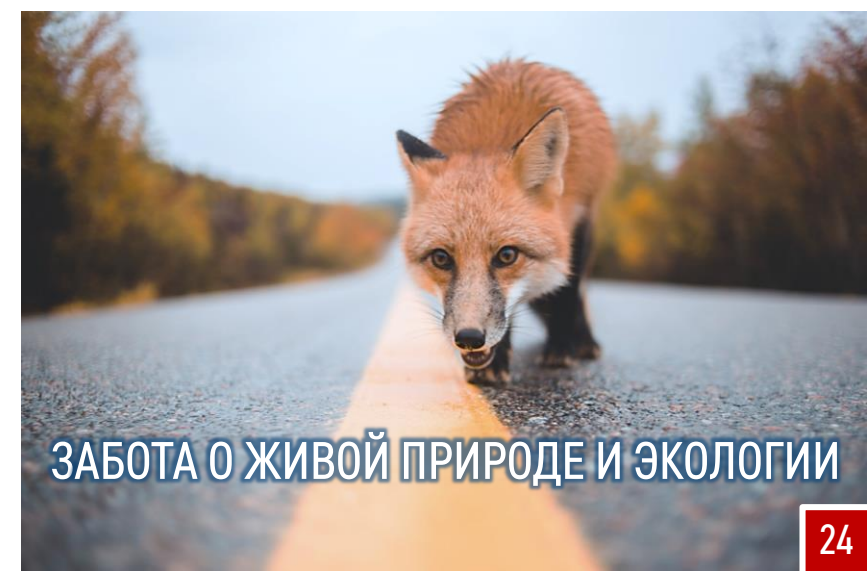
**БЕЗУПРЕЧНЫЙ ГОРОДСКОЙ
И МЕЖДУГОРОДНИЙ ТРАНСПОРТ**



**ЭФФЕКТИВНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ**



**БЕСШОВНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ЧАСТНЫХ
СРЕДСТВ МАЛОЙ МОБИЛЬНОСТИ**



ЗАБОТА О ЖИВОЙ ПРИРОДЕ И ЭКОЛОГИИ



ТРАНСПОРТНАЯ
СТРАТЕГИЯ УЧИТЫВАЕТ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
ТРЕНДЫ, РИСКИ
И ВЫЗОВЫ,
СПОСОБНЫЕ
ТРАНСФОРМИРОВАТЬ
ОТРАСЛЬ

МЫ СОЗДАЁМ БУДУЩЕЕ ДЛЯ НАШИХ ДЕТЕЙ

22,4% ДЕТЕЙ

В 2020 ГОДУ
РОССИЯ ДОСТИГЛА
ИСТОРИЧЕСКОГО МАКСИМУМА
ПО ДОЛЕ ДЕТЕЙ В ОБЩЕЙ
ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

По данным Росстата, на 1 апреля 2020 г. в России проживали 146,7 миллиона человек, доля детей и подростков в возрасте до 18 лет, постоянно проживающих в России, составляет 22,4% от общей численности населения страны



**В 2035 ГОДУ ОНИ СТАНУТ САМОЙ
АКТИВНОЙ ЧАСТЬЮ НАСЕЛЕНИЯ**



Приглашаем вас к активному участию
в конференции PRO БИТУМ и ПБВ – 2022

МЫ ДЕЛАЕМ МИР ЛУЧШЕ

