

МЫ СТРОИМ МЕСТО
ДЛЯ ШАГА ВПЕРЁД



СИБУР



РОСНЕФТЬ



РОСАСФАЛТ

Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей

При участии:
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»



МЕЖОТРАСЛЕВАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ
4-5 АПРЕЛЯ '24

PRO
БИТУМ
И ПБВ

PRO БИТУМ И ПБВ – ПРИВИЛЕГИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НЕФТЕДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

Дмитрий
Викторович
ОРЛОВ

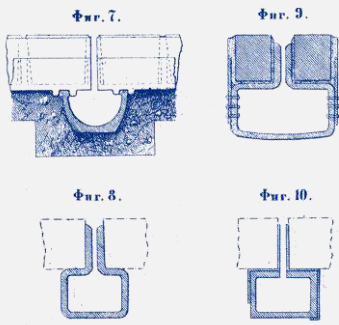


СМОТРЕТЬ
ВИДЕО

БИТУМНЫЕ ПРИВИЛЕГИИ

ПРИВИЛЕГИЯ
(выданная изъ Департамента Торговли и Мануфактуръ)

Иностранцу Виктору Дагюзану, на усовершенствованный способ мощенія улицъ, площадей и дворовъ; 3 июля 1869 г., на 10 летъ, по прошенію инженера Либлана



УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ СПОСОБ МОЩЕНИЯ УЛИЦ, ПЛОЩАДЕЙ И ДВОРОВ,
Виктор Дагюзан,
1869

ПРИВИЛЕГИИ-ПАТЕНТЫ - УНИКАЛЬНЫЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РОССИИ

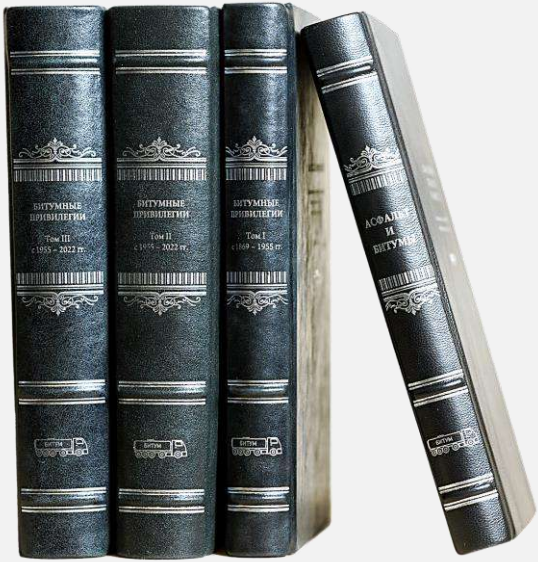


14 июня 1814 г. Императором Александром I подписан первый отечественный патентный закон – Манифест «**О привилегиях** на разные изобретения и открытия в художествах и ремеслах».

20 мая 1896 г. Император Николай II утвердил Положение **о привилегиях** на изобретения и усовершенствования.

2021-2023 г. выпущено уникальное трехтомное издание «**БИТУМНЫЕ ПРИВИЛЕГИИ**» - собрание отечественных привилегий - патентов на изобретения, в составе которых есть битумные вяжущие и все, что относится к битуму, как к компоненту дорожного полотна.

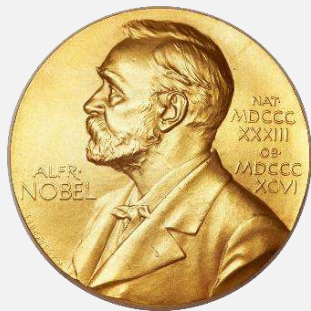
Издание охватывает развитие дорожного строительства в России с 1869 по 2022 год.



«**Научоёмкая технология** –
технология, где требуется
сырья на рубль,
а **интеллекта на миллион**»

Жорёс Ива́нович Алфёров

Советский и российский учёный-физик, политический деятель.
Лауреат Нобелевской премии по физике.
Вице-президент РАН с 1991 до 2017 года.
Председатель Президиума Санкт-Петербургского научного центра РАН.
Академик АН СССР. Заслуженный энергетик Российской Федерации

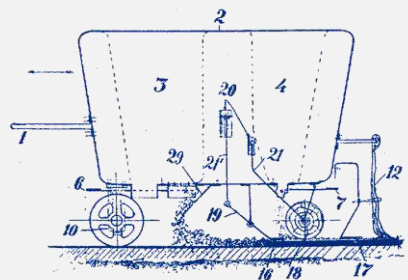


XXII МЕЖОТРАСЛЕВАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ
4-5 АПРЕЛЯ '24

PRO
БИТУМ
И ПБВ

КОНФЕРЕНЦИЯ

ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



КОНФЕРЕНЦИЯ – ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КАПИТАЛ, ВОПЛОЩАЕМЫЙ В ОТРАСЛЕВОЕ РАЗВИТИЕ

МАШИНА ДЛЯ УСТРОЙСТВА
АСФАЛЬТОВОГО НАСТИЛА
А. А. Воробьев,
1929

I СЪЕЗД ДЕЯТЕЛЕЙ
ПО ШОССЕЙНОМУ
ДЕЛУ

ИСТОРИЯ
PRO БИТУМ И ПБВ

РЕЗОЛЮЦИЯ
КОНФЕРЕНЦИИ
2023 ГОДА

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА
РОССИЙСКИХ ДОРОГ

НОВЫЕ НИШЕВЫЕ
РЫНКИ ДЛЯ БИТУМНЫХ
ПРОДУКТОВ

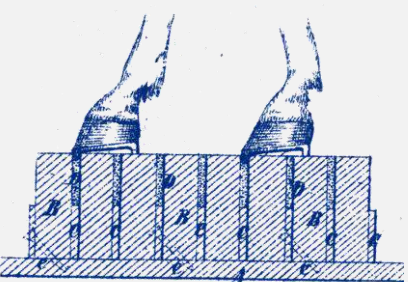
УНИКАЛЬНОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ СООБЩЕСТВО

ПРИВИЛЕГИЯ

выданная из Департамента
Торговли и Мануфактурь

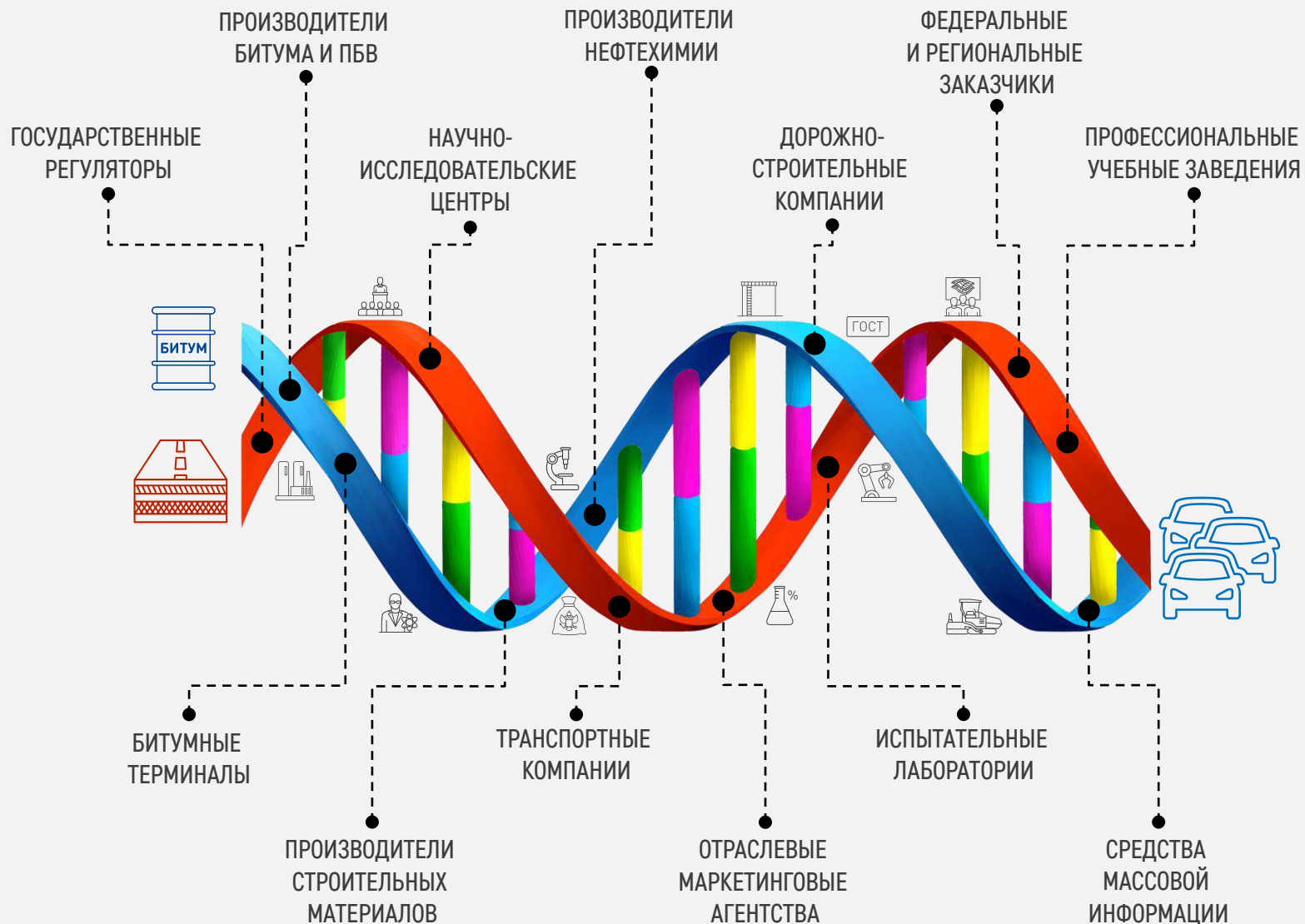
*Иностранцу Вениамину Беркли Гочкису,
на усовершенствованный способ мощения
дорог и улиц, 10 декабря 1870 г., на 10 лет,
по прошению гражданского инженера Брандонъ
и Морганъ Броунъ*

Фиг. 3.



УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ
СПОСОБ МОЩЕНИЯ
ДОРОГ И УЛИЦ,
Вениамин Беркли Гочкинс, 1870

ДНК КОНФЕРЕНЦИИ - УНИКАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ, ЗНАНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛОВ МЕЖОТРАСЛЕВОГО СООБЩЕСТВА



ДОРОЖНЫЕ АТЛАСЫ, НАВИГАЦИЯ И НЕФТЬ

100 ЛЕТ НАЗАД – ВЫШЕЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ АТЛАС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

15 апреля 1924 года, в США, компания *Rand McNally* выпустила **первый в мире атлас автомобильных дорог** – прародителя современных цифровых систем картографии и навигации:

- Компания *Rand McNally* открыта двумя печатниками У. Рэндом и Э. МакНелли в 1856 г. и начала свою деятельность с печати железнодорожных билетов, расписаний и карт;
- Первый крупный издатель, **внедривший систему пронумерованных автомагистралей** и самостоятельно установивший множество реальных придорожных знаков. Эта система была принята государственными и федеральными дорожными властями;
- Сегодня компания предоставляет картографическое и аппаратное обеспечение.



Дорожные карты и атласы **стимулируют людей путешествовать (и потреблять больше бензина!)** – в 1920-х годах крупнейшая нефтяная монополия *Gulf Oil Company* начала бесплатно распространять атласы *Rand McNally* на своих заправочных станциях.

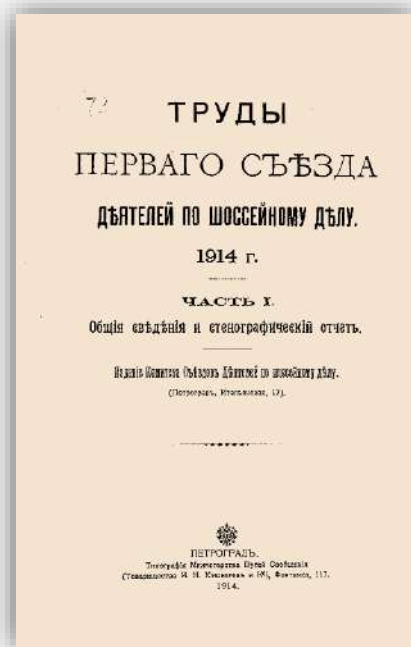


ПЕРВЫЙ АТЛАС
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,
Rand McNally,
1924

В НАЧАЛЕ XX ВЕКА ВЫСОКОТОЧНЫЙ КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ БИЗНЕС ПОЛУЧИЛ ПРИВИЛЕГИЮ
В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛЮ И ПРОСУЩЕСТВОВАЛ БОЛЕЕ 100 ЛЕТ.
СЕГОДНЯ НА *PRO БИТУМ И ПБВ* МЫ БУДЕМ ГОВОРИТЬ О **БИТУМНЫХ ПРИВИЛЕГИЯХ**

110 ЛЕТ НАЗАД В 1914 Г. СОСТОЯЛСЯ I СЪЕЗД РУССКИХ ДЕЯТЕЛЕЙ ПО ШОССЕЙНОМУ ДЕЛУ

1914 ГОД: I СЪЕЗД ДЕЯТЕЛЕЙ ПО ШОССЕЙНОМУ ДЕЛУ



- 26 января 1914 года
- Петербургский Дом инженеров путей и сообщений
- 194 участника: руководители Министерства путей сообщения, инженеры, занятые в дорожном хозяйстве, представители земств



Министр Путей Сообщения Сергей Васильевич Рухлов:

во всей Россіи всего лишь 4 процента шоссеиныхъ линій, 2 процента мощеныхъ, а свыше 94 процентовъ находятся почти въ такомъ положеніи, въ какомъ ихъ создалъ Богъ, то-есть въ положеніи, возможномъ для проѣзда только тогда, когда условія погоды это допускаютъ.

Министр Путей Сообщения
Сергей Васильевич Рухлов
в 1909-1915 гг.

«Объ улучшеніи
грунтовыхъ дорогъ
при помощи машинъ»

«Современныя
камнедробилки
и ихъ примѣненіе
въ шоссеиномъ дѣлѣ»

«О нормальной
ширинѣ одежды
и дорожнаго полотна»

«Каменная одежда
для шоссе съ большимъ
движеніемъ»

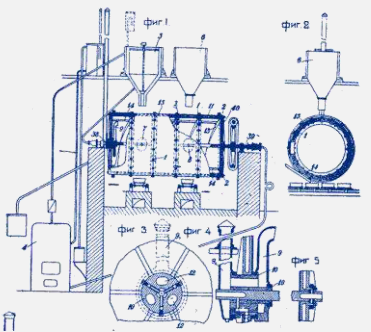
«Объ американскомъ
способѣ устройства
дорогъ»

XXII МЕЖОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ 4-5 АПРЕЛЯ '24 PRO БИТУМ И ПБВ

СЕГОДНЯ КОНФЕРЕНЦИЯ НЕФТЕДОРОЖНИКОВ, НАКОПИВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ И ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ, УВЕРЕННО СМОТРИТ В БУДУЩЕЕ РОССИЙСКИХ ДОРОГ

ИСТОРИЯ PRO БИТУМ И ПБВ

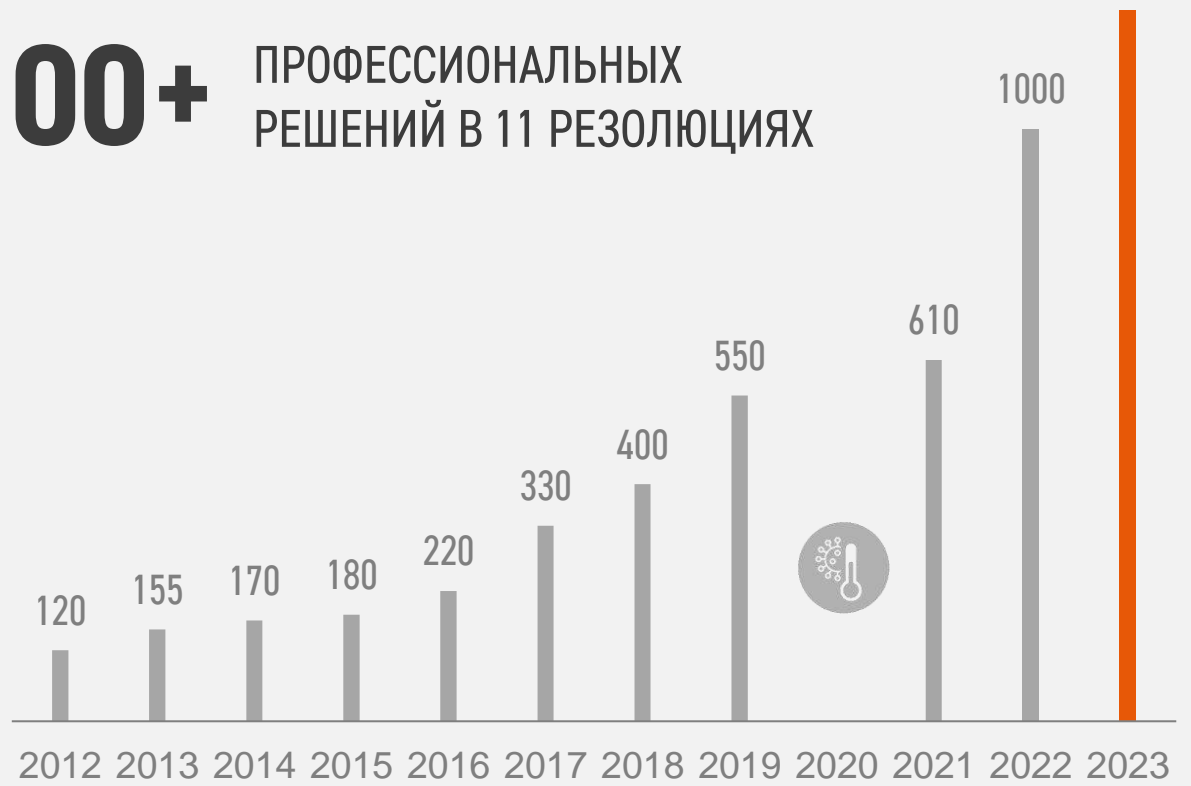
ПРИВИЛЕГИЯ (АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



5 000+ УЧАСТНИКОВ ЗА 13 ЛЕТ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

100+ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ В 11 РЕЗОЛЮЦИЯХ

1200



УСТАНОВКА ДЛЯ ВАРКИ АСФАЛЬТОВОЙ МАСТИКИ, В. В. Парфенов 1930

20 ЛЕТ НАЗАД, В 2004 ГОДУ, ФУНКЦИИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИИ БЫЛИ ПЕРЕДАНЫ МИНИСТЕРСТВУ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

ИГОРЬ ЕВГЕНЬЕВИЧ ЛЕВИТИН СТАЛ ПЕРВЫМ МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РЕЗОЛЮЦИЯ КОНФЕРЕНЦИИ 2023 ГОДА

ПРИВИЛЕГИЯ (АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



РЕЗОЛЮЦИЯ XII МЕЖОТРАСЛЕВОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «PRO БИТУМ И ПБВ»

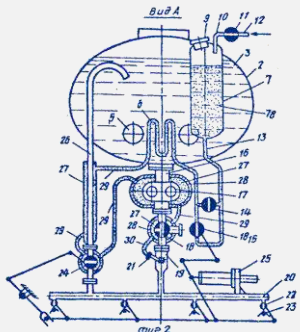
- Федеральному дорожному агентству
- Государственной компании «Автодор»
- Организаторам конференции PRO БИТУМ И ПБВ
- Ассоциации «P.O.C.АСФАЛЬТ»

Совместно с субъектами РФ проработать механизм сбора информации о прогнозах потребления битумных вяжущих для нужд дорожной отрасли

Продолжить работу по проведению межлабораторных сравнительных испытаний битумных вяжущих и асфальтобетонов

Поддержать исследования по оценке стабильности свойств битумов при повышенных температурах налива и транспортировки для внесения изменений в ГОСТ 33133-2014

Поддержать внедрение ИК-спектрометрии в качестве методики определения характеристик битумных вяжущих



МАШИНА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ БИТУМА, Е. Н. Баринов 1989



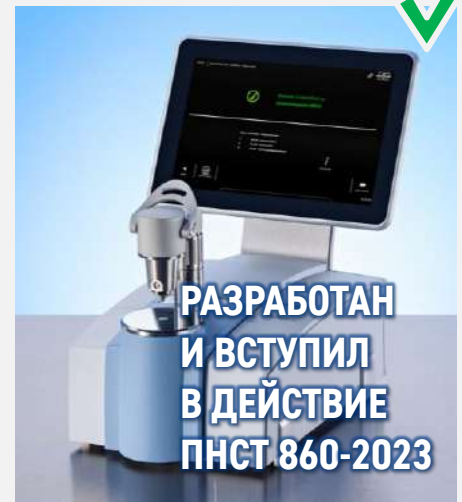
ФАУ РОСДОРНИИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СБОР ИНФОРМАЦИИ ИЗ СУБЪЕКТОВ РФ НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ



- ПРОГРАММЫ ИСПЫТАНИЙ ГК И ФДА - ВЯЖУЩИЕ И АСФАЛЬТОБЕТНЫ
- 50+ УЧАСТНИКОВ МСИ
- 90%+ ДОЛЯ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ МСИ



УТВЕРЖДЕНА ПРОГРАММА ИССЛЕДОВАНИЙ СОГЛАСОВАН ГРАФИК РЕАЛИЗАЦИИ



РАЗРАБОТАН И ВСТУПИЛ В ДЕЙСТВИЕ ПНСТ 860-2023

РЕЗОЛЮЦИЯ КОНФЕРЕНЦИИ 2023 ГОДА

ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)

РЕЗОЛЮЦИЯ XI МЕЖОТРАСЛЕВОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «PRO БИТУМ И ПБВ»

- Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ»
- ТК 418 «Дорожное хозяйство»
- Организаторам конференции PRO БИТУМ И ПБВ



Поддержать подготовку предложений по разработке **требований (рекомендаций) к проектированию, строительству, реконструкции и эксплуатации битумных терминалов**

Подготовить **обращения в адрес Федерального дорожного агентства** со следующими предложениями:

Внести изменения в ГОСТ Р 58400.1-2019 и ГОСТ Р 58400.2-2019 в части замены температуры старения битумных вяжущих по PAV на 100 °С для марок с верхними значениями (X) 76 и 82

Внести изменения в ГОСТ Р 58400.1-2019 в части **конкретизации требований к определению марки битумного вяжущего при входном контроле**

1,4 млн тонн

общая ёмкость хранения битума в РФ

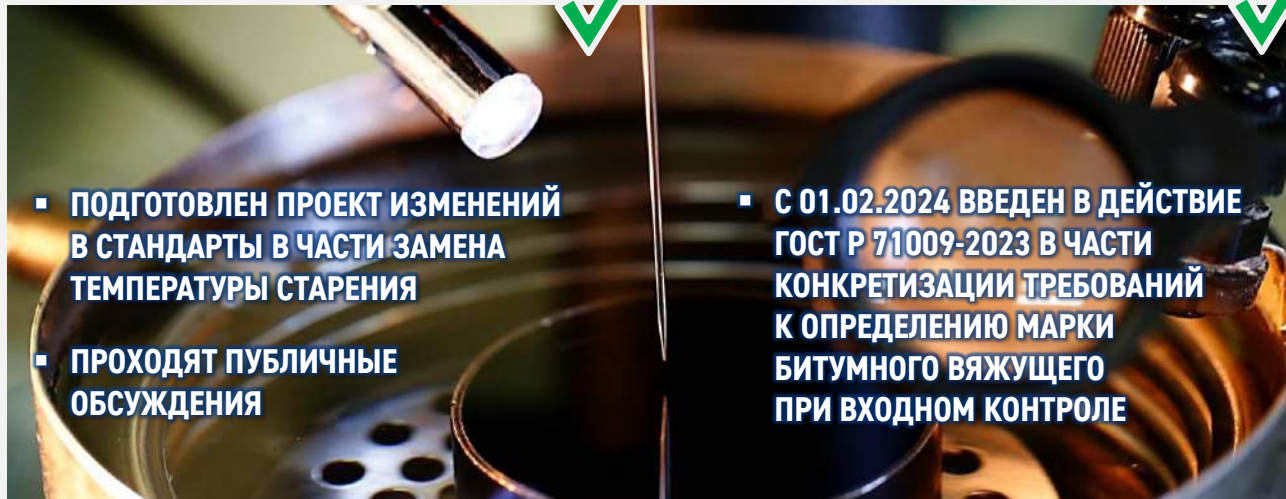
Одновременно с закрытием старых активов строятся новые терминалы в соответствии с требованиями.



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ЗАБОРА
БИТУМА ИЗ ХРАНИЛИЩ,
Я. А. Калужский
1935

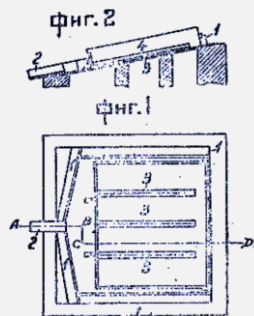
- ПОДГОТОВЛЕН ПРОЕКТ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАНДАРТЫ В ЧАСТИ ЗАМЕНА ТЕМПЕРАТУРЫ СТАРЕНИЯ
- ПРОХОДЯТ ПУБЛИЧНЫЕ ОБСУЖДЕНИЯ

- С 01.02.2024 ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ ГОСТ Р 71009-2023 В ЧАСТИ КОНКРЕТИЗАЦИИ ТРЕБОВАНИЙ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ МАРКИ БИТУМНОГО ВЯЖУЩЕГО ПРИ ВХОДНОМ КОНТРОЛЕ



РЕЗОЛЮЦИЯ КОНФЕРЕНЦИИ 2023 ГОДА

ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



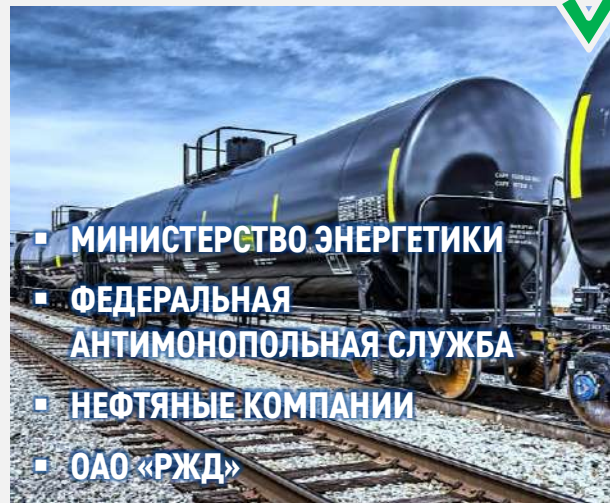
УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПЛАВКИ
БИТУМА И АСФАЛЬТА
А. Ф. Попов
1936



РЕЗОЛЮЦИЯ XI МЕЖОТРАСЛЕВОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «PRO БИТУМ И ПБВ»

- Организаторам конференции PRO БИТУМ И ПБВ
- Ассоциации «P.O.C.АСФАЛЬТ»

Совместно с Минтрансом РФ рассмотреть возможность подготовки **обращения в ОАО «РЖД» о повышении приоритета приема к перевозке битума (наливного, фасованного) в Восточные направления.**



- **МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ**
- **ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**
- **НЕФТЯНЫЕ КОМПАНИИ**
- **ОАО «РЖД»**

Проработать механизмы **обеспечения нужд дорожной отрасли сырьевой базой**, включая добычу и переработку тяжелой нефти для производства БМ, том числе с формированием экономических и (или) налоговых преференций для предприятий, специализирующихся на ее переработке.



- **ИДЁТ МОНИТОРИНГ ТЕХНОЛОГИЙ ПЕРЕРАБОТКИ ТЯЖЕЛОЙ НЕФТИ**
- **ОТСУТСТВУЕТ ЗАПРОС НА ФОРМИРОВАНИЕ СПЕЦ. УСЛОВИЙ ДОБЫЧИ И ПЕРЕРАБОТКУ ТЯЖЁЛОЙ НЕФТИ**

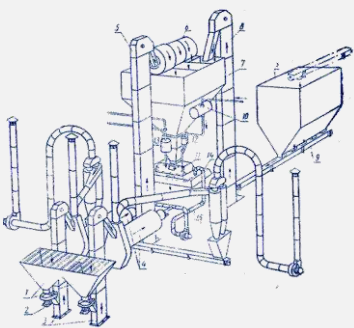
Совместно с отраслевыми ассоциациями и организациями профессионального образования подготовить **предложения по разработке методических/обучающих материалов по методам испытаний для сотрудников лабораторий и определить перечень тем для разработки программ повышения квалификации.**



- **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО МЕТОДИЧЕСКИМ И ОБУЧАЮЩИМ МАТЕРИАЛАМ**
- **ОБУЧАЮЩИЙ КУРС ДЛЯ ОТРАСЛИ**
- **ГОЛОСОВАНИЕ ПО ПЕРСПЕКТИВНЫМ ТЕМАМ**

ИЗМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ НА АБС

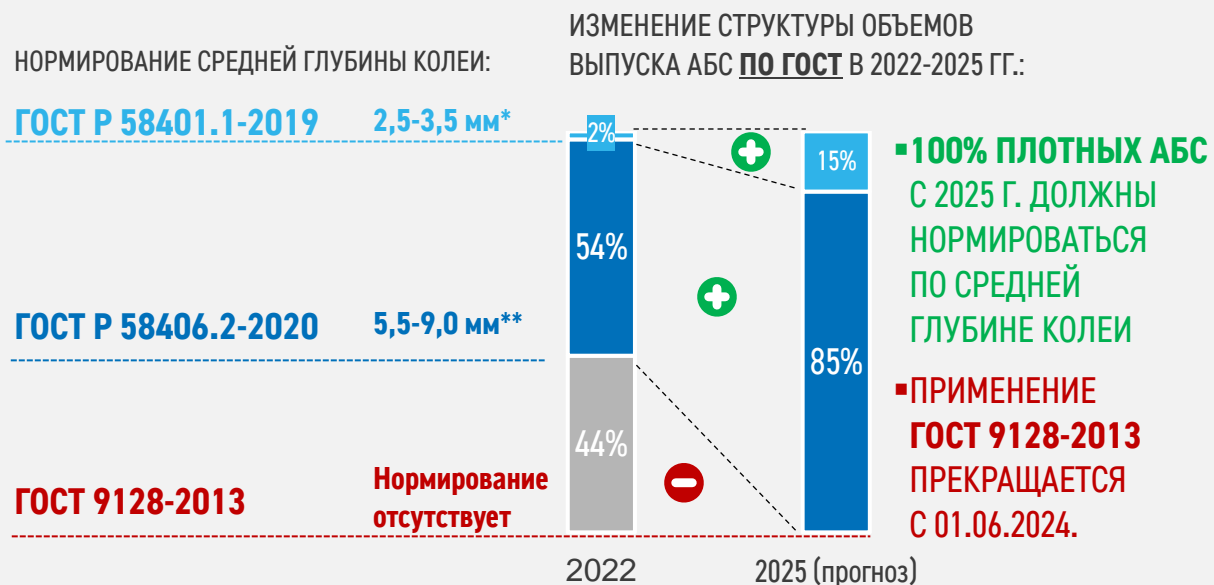
ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



СПОСОБ ПРИГОТОВЛЕНИЯ
АСФАЛЬТОВОГО БЕТОНА,
С. М. Мелик-Багдасаров,
А. Ф. Мутуль, М. Г. Басс
1957

ИЗМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ НА АБС – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ДОРОГ

ИЗМЕНЕНИЯ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ПО ПЛОТНЫМ АБС:



ОЦЕНКА
СТРУКТУРЫ
РЫНКА АБС
И КЛЮЧЕВАЯ
ПРОБЛЕМА:

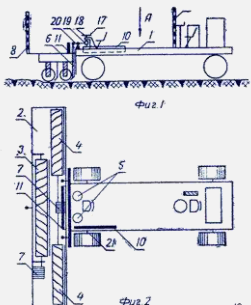


ИЗМЕНЕНИЯ В СТАНДАРТАХ
ФОКУСИРУЮТ ОТРАСЛЬ
НА КЛЮЧЕВЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ
РАБОТЫ С ВЯЖУЩИМИ, АБС,
И ДОРОЖНЫМИ ПОКРЫТИЯМИ:

- ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКИЙ СОСТАВ;
- УСТОЙЧИВОСТИ К СДВИГОВЫМ ДЕФОРМАЦИЯМ;
- ОБЪЁМНЫЕ И РЕОЛОГИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА;
- НЕРАЗРУШАЮЩИЙ ОПЕРАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ;
- СТРУКТУРИРУЮЩИЕ И СТАБИЛИЗИРУЮЩИЕ ДОБАВКИ;
- НОРМИРОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ ШИПОВАННЫХ ШИН и др.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ – ДРАЙВЕР РАЗВИТИЯ

ПРИВИЛЕГИЯ (АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



МАШИНА ДЛЯ ПРОФИЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА, Ф. А. Якушкин 1957

ИДЁМ НА ВОСТОК: М-12 - САМЫЙ МАСШТАБНЫЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ПРОЕКТ РОССИИ

Мы построили 810 км и главная работа нас ждёт впереди

9 000+ КМ

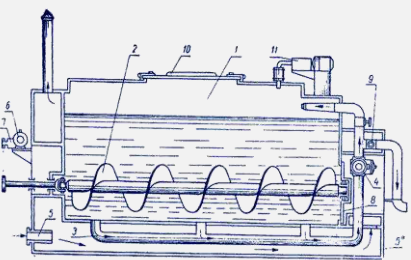


- ↑ ИНТЕНСИВНОСТЬ ГРУЗОПОТОКОВ
- ↑ РЕГИОНАЛЬНЫЕ И МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ СЕТИ
- ↑ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УЗЛЫ
- ↑ АЭРОДРОМНАЯ СЕТЬ
- ↑ ПРОМЫШЛЕННО-ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ↑ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО



**НОВЫЕ
ВОЗМОЖНОСТИ**

ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



УСТАНОВКА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ
 ИЗОЛЯЦИОННЫХ МАСТИК
 И АСФАЛЬТА,
 Н. Е. Жижин, В. И. Прокофьев,
 А. А. Козловская, 1961

НОВЫЕ РЫНОЧНЫЕ НИШИ НЕФТЕДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

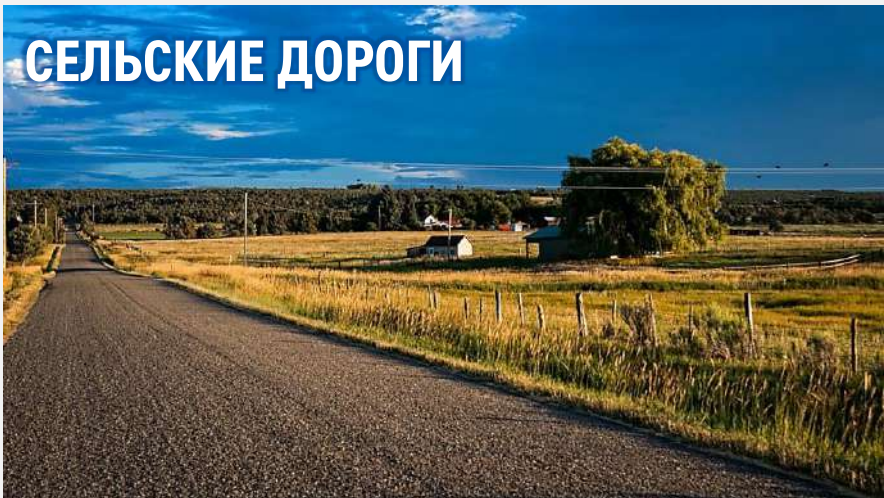


**АЭРОДРОМНАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА**



**ПРОМЫСЛОВЫЕ ДОРОГИ
К МЕСТОРОЖДЕНИЯМ**

**МАСШТАБНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В РОССИИ
СТИМУЛИРУЕТ РАЗВИТИЕ НИШЕВЫХ РЫНКОВ ДЛЯ БИТУМНЫХ ПРОДУКТОВ**



СЕЛЬСКИЕ ДОРОГИ



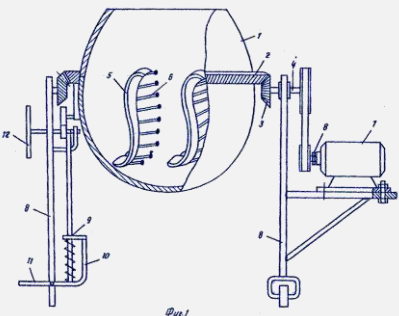
**ОБЪЕКТЫ ПРОМЫШЛЕННО-
ГРАЖДАНСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
И БЛАГОУСТРОЙСТВА**

XII МЕЖОТРАСЛЕВАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ
4-5 АПРЕЛЯ '24

PRO
БИТУМ
И ПБВ

РЫНОК БИТУМА И ПБВ

ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



БИТУМНЫЕ ПРОДУКТЫ - КЛЮЧЕВОЙ КОМПОНЕНТ СОВРЕМЕННОЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

БИТУМБЕТОНОМЕШАЛКА,
Р. М. Абузаров
1980

БАЛАНС
БИТУМНОГО РЫНКА

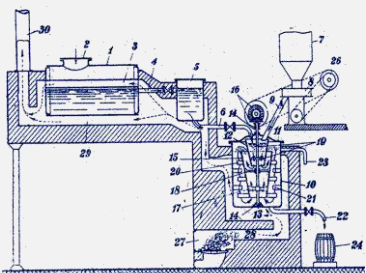
СЕЗОННАЯ ДИНАМИКА
ПРОИЗВОДСТВА И ЦЕН

БАЛАНС
РЫНКА ПБВ

МЕСТО
НА БИТУМНОЙ
КАРТЕ МИРА

БИТУМНЫЙ БАЛАНС

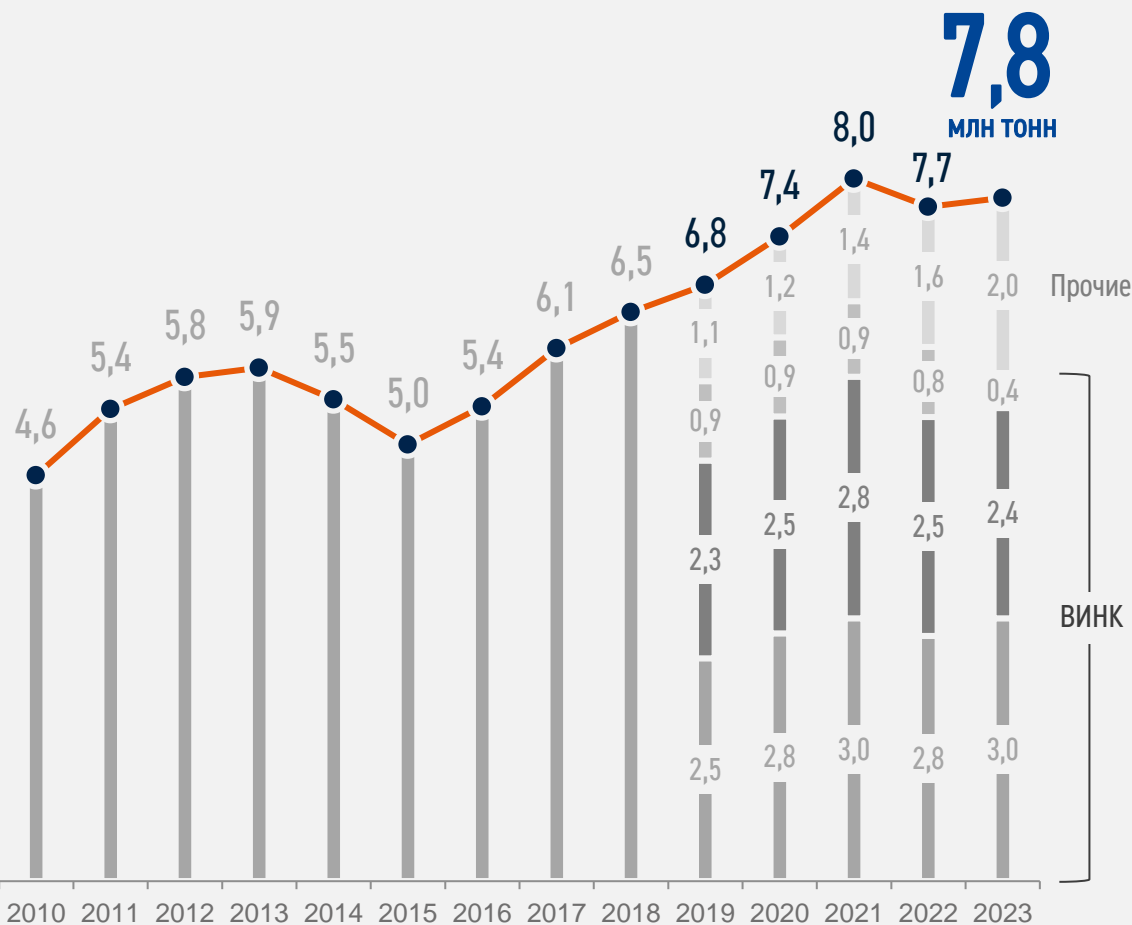
ПРИВИЛЕГИЯ (АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



АППАРАТ ДЛЯ ВАРКИ СМЕСИ БИТУМОВ С СЫПУЧИМИ МАТЕРИАЛАМИ, Н. В. Люде, Д. Д. Зыков, 1933

2023 Г. – СТАБИЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО И ПОТРЕБЛЕНИЕ, РАЗВИТИЕ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА

ДИНАМИКА И СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВА*, млн т:



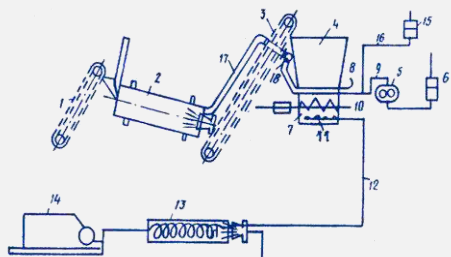
БАЛАНС РЫНКА БИТУМА*:



* Источники: данные ЦДУ ТЭК, таможенной статистики, экспертные оценки

БИТУМНАЯ СЕЗОННАЯ ДИНАМИКА

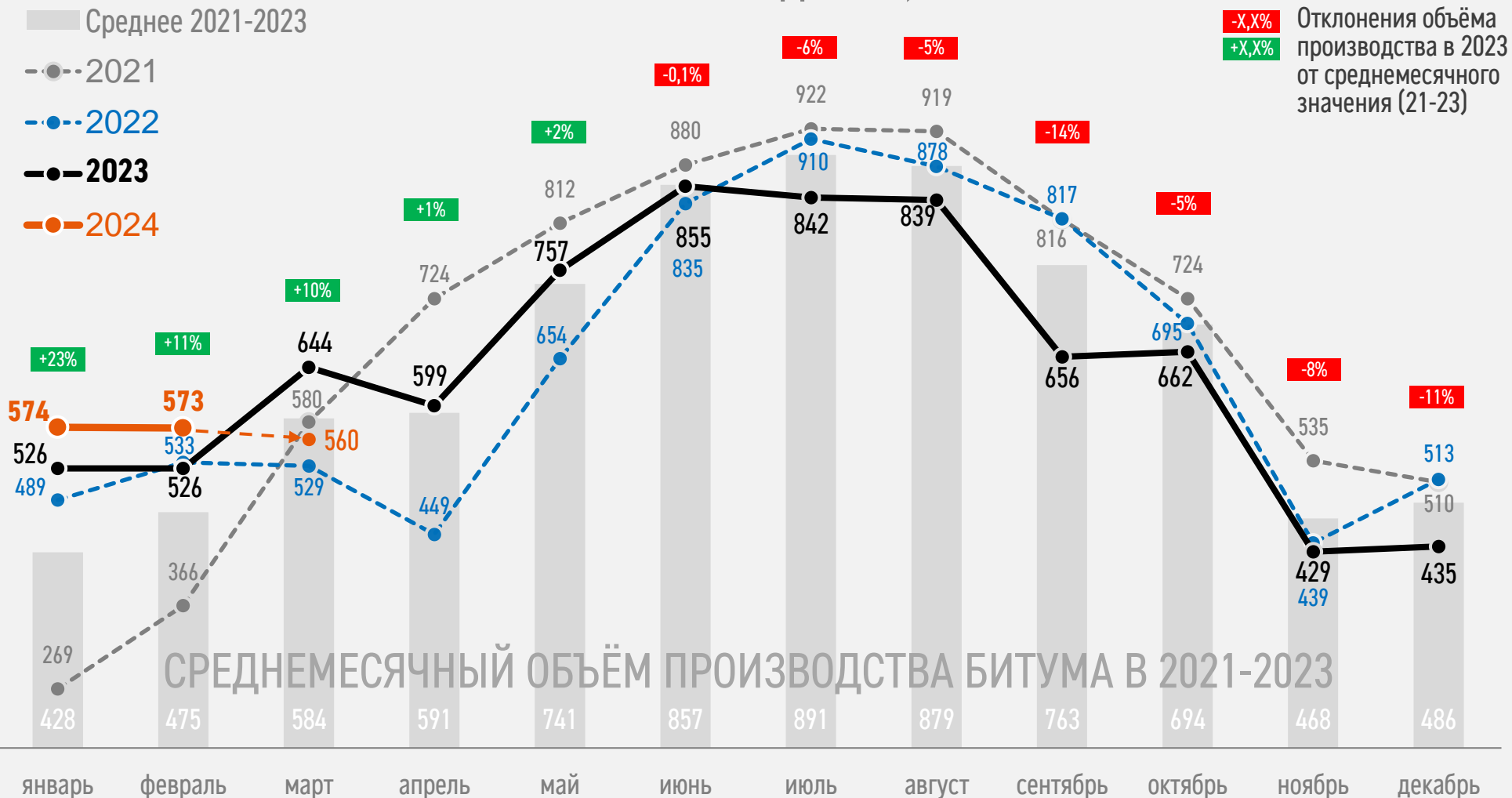
ПРИВИЛЕГИЯ (АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



УСТАНОВКА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ АСФАЛЬТОВЫХ СМЕСЕЙ, Б. Ф. Соколов, Д. М. Халеев 1981

СЕЗОННАЯ ДИНАМИКА ИЗМЕНИЛАСЬ: РОСТ В 1-ОЙ И СНИЖЕНИЕ ВО 2-ОЙ ПОЛОВИНЕ 2023 Г.

ОБЪЁМЫ ПРОИЗВОДСТВА*, тыс. т:

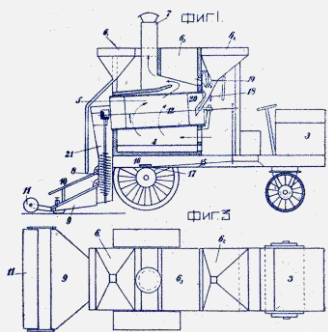


СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЙ ОБЪЁМ ПРОИЗВОДСТВА БИТУМА В 2021-2023

* Источники: данные ЦДУ ТЭК

БИТУМНЫЕ ЦЕНЫ

ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



ПЕРЕДВИЖНАЯ МАШИНА
ДЛЯ ПОСТРОЙКИ ДОРОГ
ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОНА,
В. П. Долбилов,
1931

ЦЕНОВАЯ ДИНАМИКА НА БИТУМНОМ РЫНКЕ РФ В 2023-2024 ГГ., тыс. руб./тонна (с НДС)

PRO БИТУМ И ПБВ – 2023:



27 тыс.
руб./т

Ср. цена на битум I кв.2022

17 тыс.
руб./т

Ср. цена на битум I кв.2021

**РОСТ ЦЕН НА МАЗУТ
ОПЕРЕЖАЕТ РОСТ
ЦЕН НА БИТУМ**

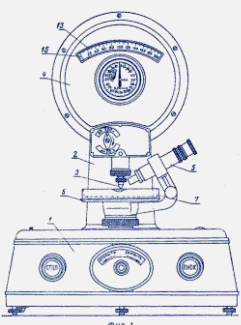


«ГОРЯЧИЙ СЕЗОН»
БИТУМНОГО ПРОИЗВОДСТВА
И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

* Источники: Отчёты Argus Российский Мазут – средние цены на БНД (FCA, авто) и мазут в ЦФО ежемесячно на конец отчетного месяца

БАЛАНС РЫНКА ПБВ

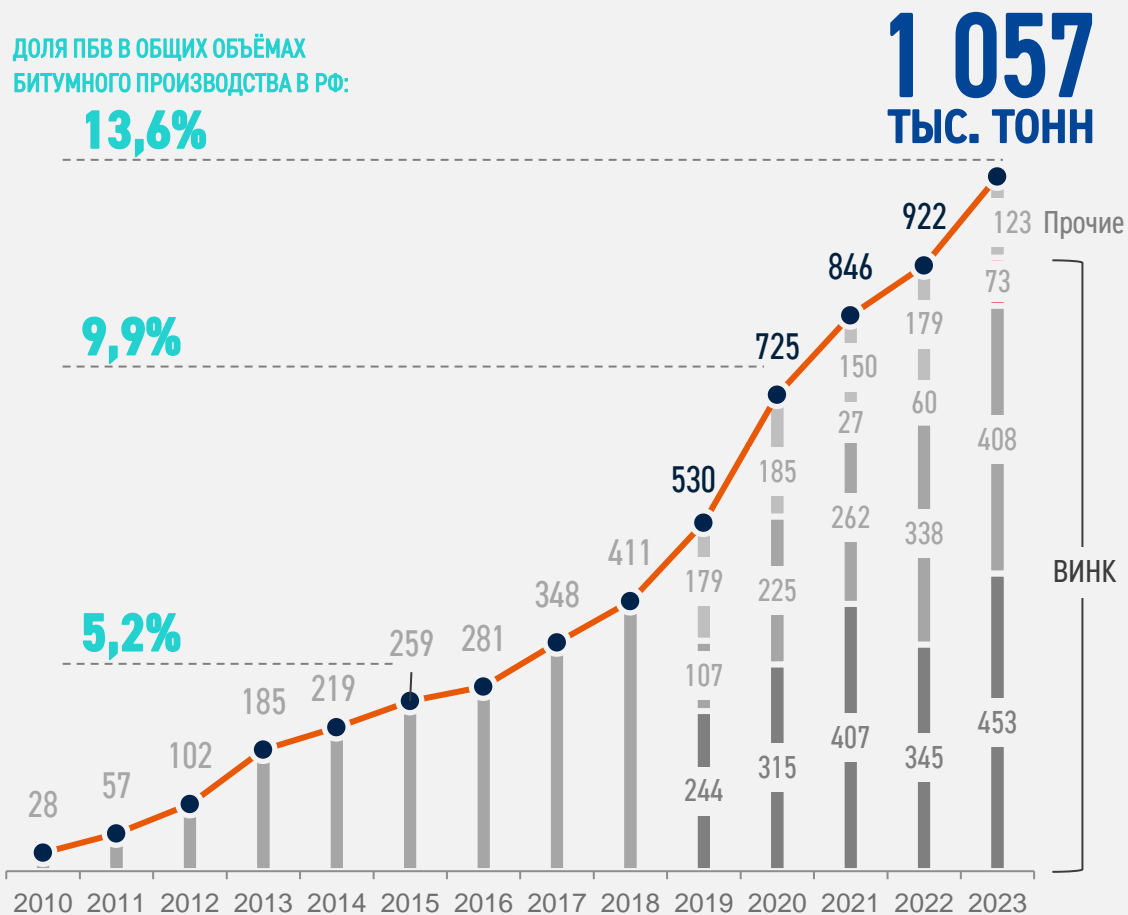
ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



ПРИБОР ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ПЛАСТИЧЕСКОЙ
ПРОЧНОСТИ МАТЕРИАЛОВ,
Н. В. Михайлов, Г. Г. Шеймин
Е. Е. Калмыкова, 1960

ОБЪЁМ ПРОИЗВОДСТВА ПБВ В РОССИИ УВЕЛИЧИЛСЯ НА 15% И ПРЕВЫСИЛ 1 МЛН ТОНН

ДИНАМИКА И СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВА*, тыс. т:



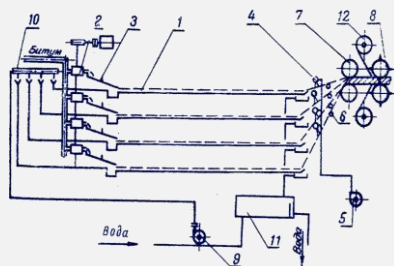
* Источники: данные ЦДУ ТЭК, таможенной статистики, экспертные оценки

БАЛАНС РЫНКА ПБВ*:



МИРОВОЙ РЫНОК

ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



МАШИНА
ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ БИТУМА,
Ю. С. Тиаин, С. И. Вильдер
1957

ГЛАВНЫЙ МИРОВОЙ ТРЕНД ПОСЛЕДНИХ ДЕСЯТИЛЕТИЙ – РОСТ ПРИМЕНЕНИЯ ПБВ

МИРОВОЙ РЫНОК ПБВ РАСТЁТ БЫСТРЕЕ РЫНКА БИТУМА



* Источники: International Energy Agency, Worldhighways.com, Wood Mackenzie, Eurobitume, EAPA, UNDATA (статистическая система ООН), экспертные оценки

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
ПО ВЛИЯНИЮ БИТУМНОГО ВЯЖУЩЕГО
НА УСТАЛОСТНУЮ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
АСФАЛЬТОБЕТОНА ПРИ МНОГОКРАТНОМ
ИЗГИБЕ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ОБРАЗЦОВ



300 ТЫСЯЧ ЦИКЛОВ ДО РАЗРУШЕНИЯ
образцы с битумом без модификации



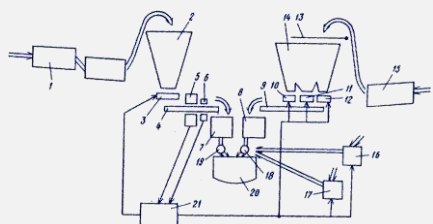
2+ МИЛЛИОНА ЦИКЛОВ ДО РАЗРУШЕНИЯ
образцы с модифицированным битумом



В 5-7 РАЗ АСФАЛЬТОБЕТОН С МОДИФИЦИРОВАННЫМИ ВЯЖУЩИМИ УСТОЙЧИВЕЕ К ЦИКЛИЧЕСКИМ НАГРУЗКАМ –
ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ РАЗНИЦА ПО ЗАПАСУ ПРОЧНОСТИ И ДОЛГОВЕЧНОСТИ, ПОДТВЕРЖДЕННАЯ НЕ ТОЛЬКО В ЛАБОРАТОРИИ,
НО И В РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ В РОССИИ

БУДУЩЕЕ

**ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)**



УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕГЕНЕРАЦИИ
АСФАЛЬТОБЕТОНА,
А. М. Богуславский,
М. А. Баклаев, 1979

НЕФТЕДОРОЖНЫЙ РЫНОК – ТРЕНДЫ, ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ БУДУЩЕГО

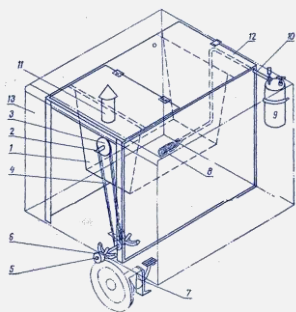
ТРЕНДЫ И ВЫЗОВЫ
БУДУЩЕГО

ПРОГНОЗ
БИТУМНОГО РЫНКА

ДОРОГА – КАК УСЛУГА,
ДОРОГА – КАК АКТИВ

ТРЕНДЫ И ВЫЗОВЫ

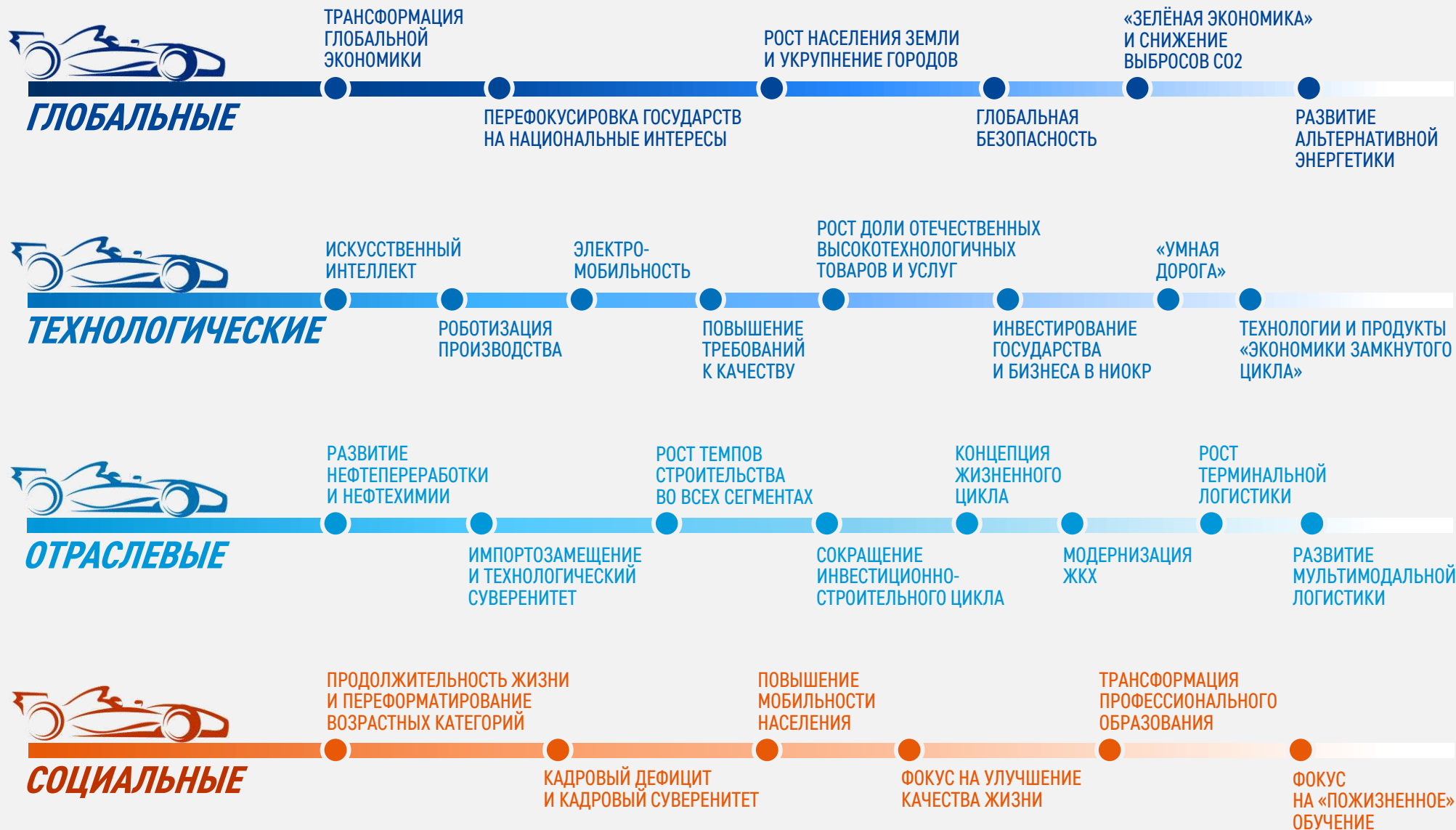
ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
НА ОСНОВЕ ОРГАНИЧЕСКИХ
ВЯЖУЩИХ

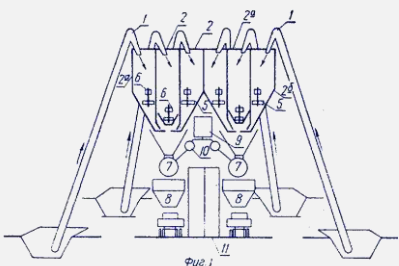
В. Н. Железновский, 1961

НЕФТЕДОРОЖНАЯ ОТРАСЛЬ - НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ГЛОБАЛЬНЫХ И ПРОФИЛЬНЫХ ТРЕНДОВ



ПРОГНОЗ РЫНКОВ БИТУМА И ПБВ

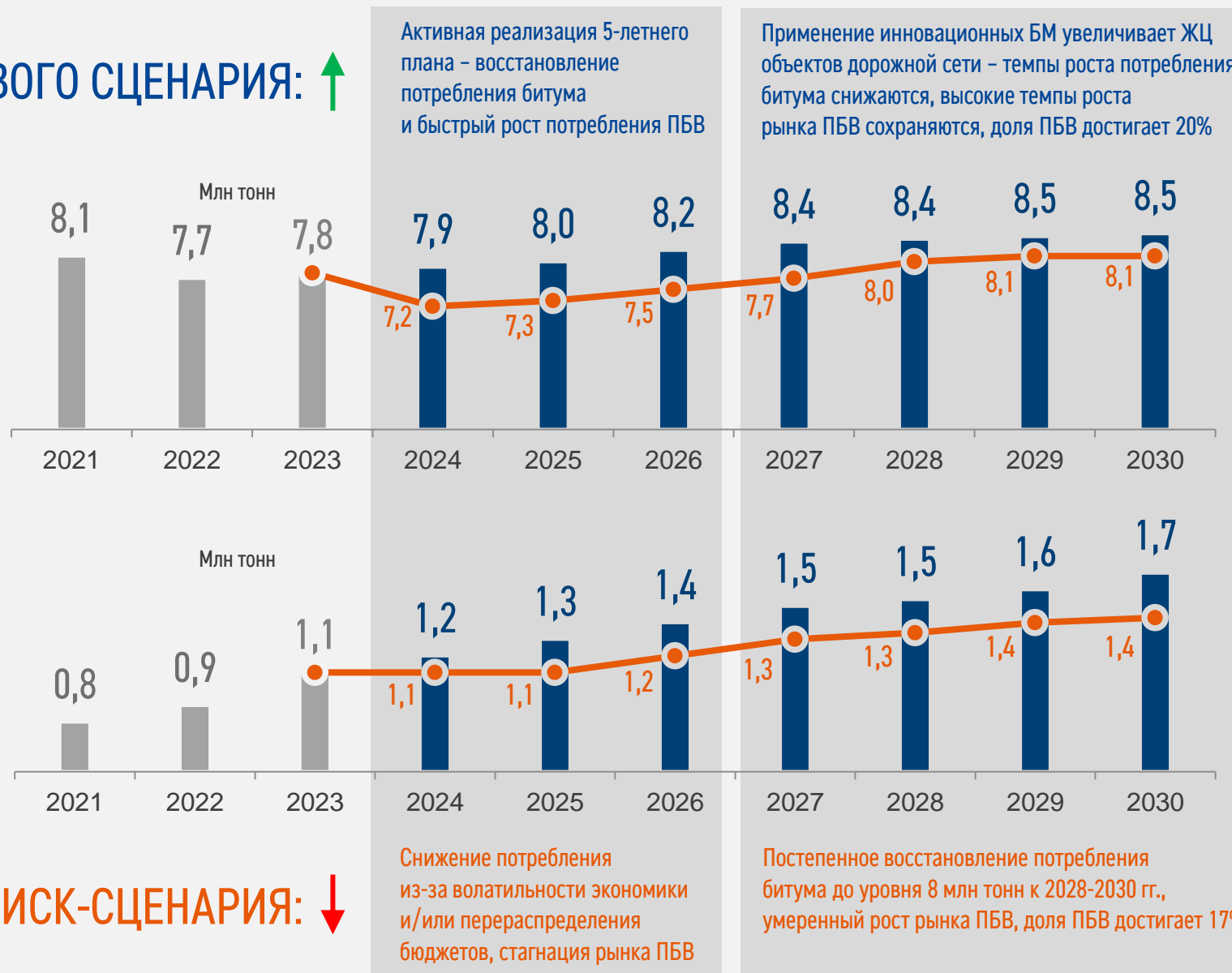
ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ ЗАВОД
П. Е. Абрамов, И. М. Надежина,
П. П. Скуратович, И. П. Янковский
1960

К 2030 Г. ПРОГНОЗИРУЕТСЯ РОСТ ПРОИЗВОДСТВА БИТУМА НА 9% И ПБВ – НА 55%

ФАКТОРЫ БАЗОВОГО СЦЕНАРИЯ: ↑



ФАКТОРЫ РИСК-СЦЕНАРИЯ: ↓

КАЖДЫЙ ГОД МЫ СОЗДАЕМ ФОКУС НА САМОМ ГЛАВНОМ - МЫ СТРОИМ БУДУЩЕЕ

2022

2023

МЫ СТРОИМ БУДУЩЕЕ

ПРИВИЛЕГИЯ (ЕВРАЗИЙСКИЙ ПАТЕНТ)



МЫ СТРОИМ ДОРОГИ ДЛЯ НАШИХ ДЕТЕЙ



В 2035 ГОДУ ОНИ СТАНУТ САМОЙ АКТИВНОЙ ЧАСТЬЮ НАСЕЛЕНИЯ



БЕСПЕРЕБОЙНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ СТРАНЫ



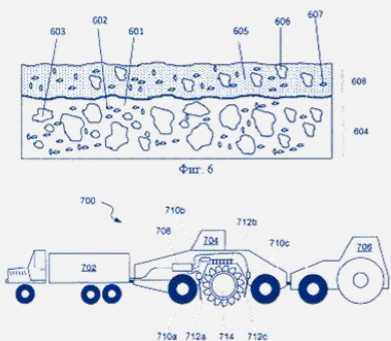
БЕСШОВНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ЧАСТНЫХ СРЕДСТВ МАЛОЙ МОБИЛЬНОСТИ



ЭФФЕКТИВНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ



КОМФОРТНАЯ СРЕДА ДЛЯ ЛИЧНЫХ ПОЕЗДОК И ПУТЕШЕСТВИЙ



СПОСОБ ФОРМИРОВАНИЯ ДОРОГИ, ОСНОВАННОЙ НА ПОЛИУРЕТАНЕ (ВАРИАНТЫ), Шон Сомерс Уивер 2018

ЗНАНИЯ И ОПЫТ 4-Х ПОКОЛЕНИЙ И 2-Х ПРОМЫШЛЕННЫХ РЕВОЛЮЦИЙ

БЭБИ-БУМЕРЫ > ПОКОЛЕНИЕ X > МИЛЛЕНИАЛЫ > ЗУМЕРЫ > АЛЬФА

ЦЕННОСТИ ПОКОЛЕНИЙ ФОРМИРУЮТСЯ ИСТОРИЧЕСКИМИ СОБЫТИЯМИ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СРЕДОЙ И ТЕХНИЧЕСКИМ ПРОГРЕССОМ

ТЕХНОЛОГИИ ОКАЗЫВАЮТ БОЛЬШЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ЦЕННОСТИ ПОКОЛЕНИЙ, ЧЕМ ДРУГИЕ ФАКТОРЫ

1946-1964

1965-1980

1981-1996

1997-2012

2013+

ЗНАНИЯ И ОПЫТ СТАРШИХ ПОКОЛЕНИЙ ПЕРЕДАЮТСЯ НОВЫМ ПОКОЛЕНИЯМ

ЗНАНИЯ И ОПЫТ ОТ ТЕХНОЛОГИЙ ВАЖНЕЕ, ЧЕМ ЗНАНИЯ И ОПЫТ СТАРШИХ ПОКОЛЕНИЙ



ИНДУСТРИЯ 3.0

ЭРА КОМПЬЮТЕРИЗАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ

ИНДУСТРИЯ 4.0

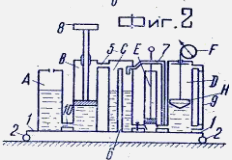
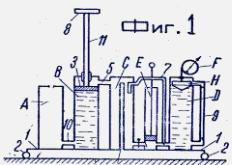
ЭРА ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА, БОЛЬШИХ ДАННЫХ И ВИРТУАЛЬНОЙ РЕАЛЬНОСТИ

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОБЪЕДИНЯЮТ ФИЗИЧЕСКИЙ, ЦИФРОВОЙ И БИОЛОГИЧЕСКИЙ МИРЫ, ВЛИЯЮТ НА ВСЕ ОТРАСЛИ И БРОСАЮТ ВЫЗОВ ПРЕДСТАВЛЕНИЯМ О ТОМ, ЧТО ЗНАЧИТ БЫТЬ ЧЕЛОВЕКОМ



**ПРОЕКТ
КОНЦЕПЦИИ
РАЗВИТИЯ
НАЦИОНАЛЬНОЙ
ДОРОЖНОЙ
СЕТИ**

**ПРИВИЛЕГИЯ
(АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)**



**ПРИБОР
ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОРИСТОСТИ
АСФАЛЬТО-БЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ
Е. Р. Ягдман, 1936**

РАЗВИТИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ СЕТИ – ФОКУС НА ЦЕННОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ДОРОГА – КАК УСЛУГА + ДОРОГА – КАК АКТИВ

Безопасность

**Мобильность
населения**

**Доступность
всех регионов
и агломераций**

**Мультимодальность
транспортной системы**



**Нормативное
состояние**

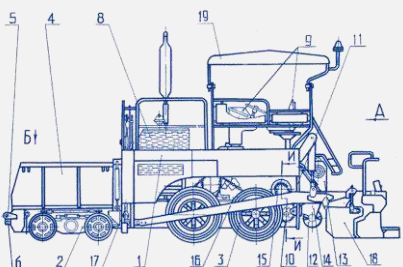
**Эффективность
Инвестиций**

Инновации

**Управление
ЖИЗНЕННЫМ
ЦИКЛОМ каждого
инфраструктурного объекта**

ОБЪЕДИНЯЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ И ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, МЫ ВМЕСТЕ СТРОИМ НАДЕЖНЫЕ ДОРОГИ

ПРИВИЛЕГИЯ (АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО)



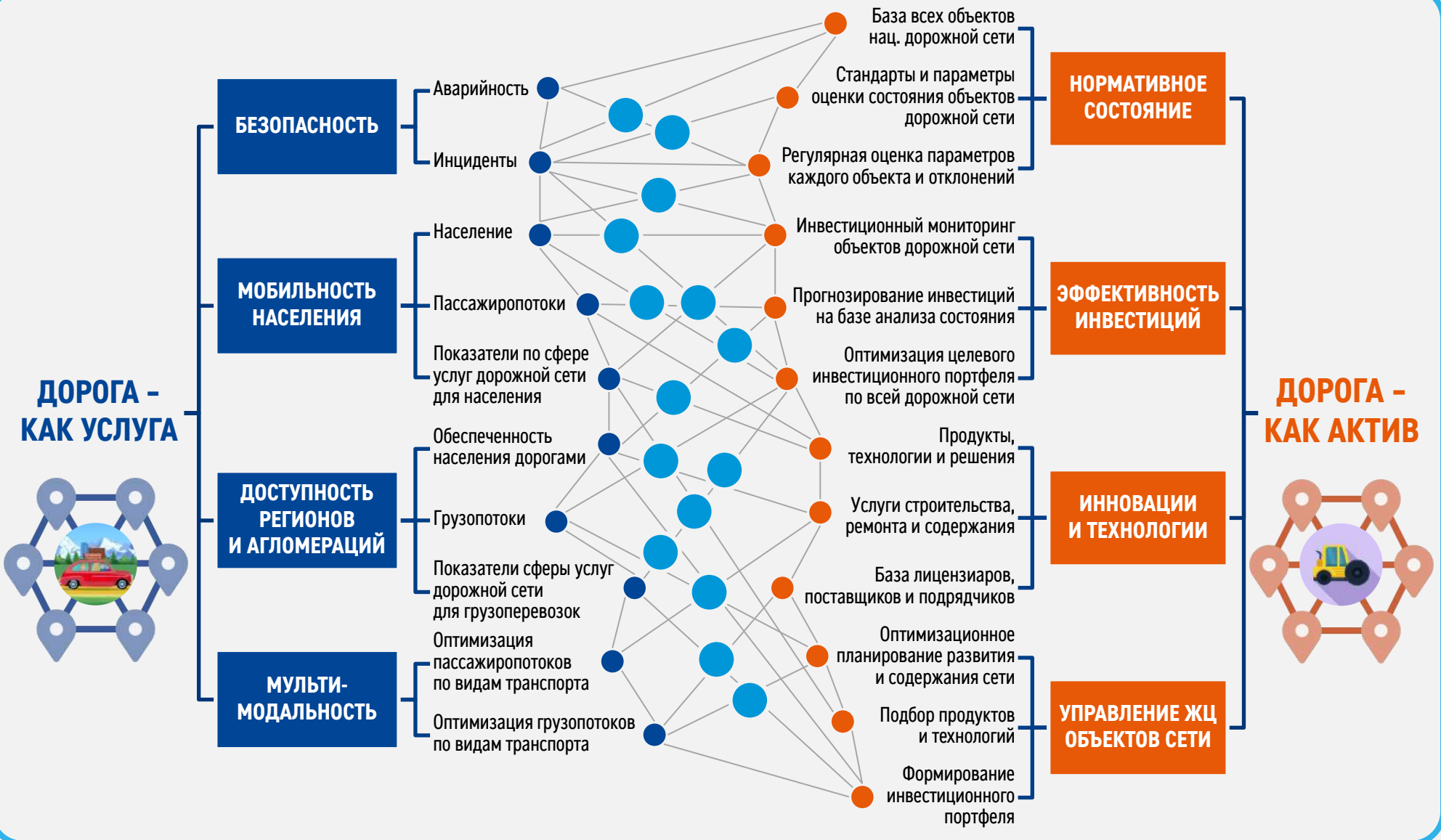
АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК,

В. Г. Ерошенков, А. В. Шилин, А. Н. Заикин, Г. И. Требенюк, В. А. Морозюк, Л. В. Жидикина, К. В. Сенченков, А. А. Сухоломкин, Н. Н. Бадина, Н. Д. Плесухо, Н. И. Макарова, А. М. Попов, С. П. Хотеев, Н. А. Фаенков, М. Г. Дарусенков, А. Н. Козлов, В. А. Плеханов, Л. Г. Сягайло, А. К. Насута, В. А. Гальков, Г. М. Горелов, И. В. Бедов, А. М. Воронин, В. А. Демидов,

1998

ЦЕННОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ - ИНТЕГРАЦИЯ НА ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЕ

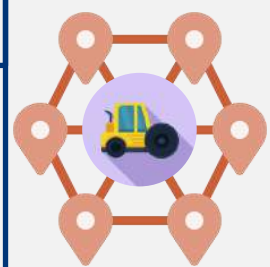
ЕДИНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА ПО РАЗВИТИЮ И СОДЕРЖАНИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ



ДОРОГА - КАК УСЛУГА



ДОРОГА - КАК АКТИВ



XXII МЕЖОТРАСЛЕВАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ
4-5 АПРЕЛЯ '24

PRO
БИТУМ
И ПБВ

МЫ СОЗДАЁМ БУДУЩЕЕ НА НЕСКОЛЬКО ПОКОЛЕНИЙ ВПЕРЁД

ВООБРАЖЕНИЕ
ЗНАНИЯ,
И УПОРСТВО –
ПРИВИЛЕГИИ
ПРОФЕССИОНАЛОВ



Уникальное трехтомное издание
«**БИТУМНЫЕ ПРИВИЛЕГИИ**»
- собрание отечественных
привилегий-патентов

ВООБРАЖЕНИЕ
ВАЖНЕЕ, ЧЕМ ЗНАНИЯ.
ЗНАНИЯ
ОГРАНИЧЕНЫ



Альберт Эйнштейн

Швейцарский, немецкий и американский физик-теоретик и общественный деятель-гуманист, один из основателей современной теоретической физики.

Лауреат Нобелевской премии по физике 1921 года.

Почётный доктор около 20 ведущих университетов мира, член многих Академий наук, в том числе иностранный почётный член АН СССР.