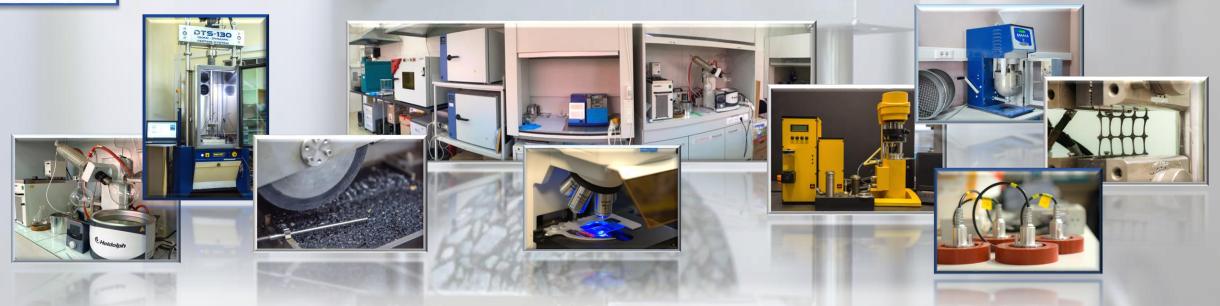


# НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА



# Особенности оценки низкотемпературных свойств битумных вяжущих материалов

Харпаев А.В. Зам. Руководителя ИЛ АНО «НИИ ТСК»





# Виды трещин

# По происхождению трещины можно разделить на:

- Отраженные
- Усталостные
- Технологические
- Температурные (термические)

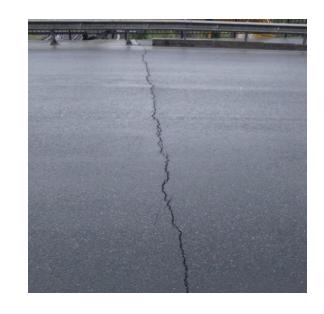


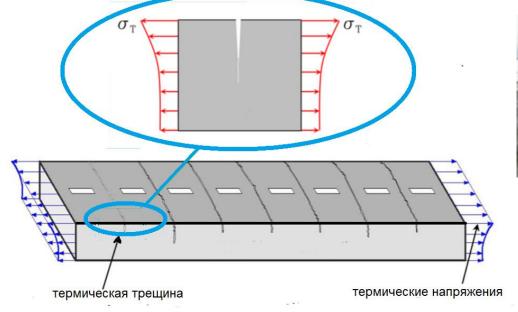


# Температурные трещины

Причины образования:

недостаточная прочность на растяжение и недостаточная деформативность







$$\sigma = E \cdot \alpha \cdot \Delta t$$



# Методы определения низкотемпературных свойств

- Метод определения температуры хрупкости по Фраасу (ГОСТ 33143-2014)
- ▶ Метод определения растяжимости при 0 °С (ГОСТ 33138-2014)
- ▶ Метод определения глубины проникания иглы при 0 °С (ГОСТ 33136-2014)
- ▶ Метод определения жесткости и ползучести при помощи реометра, изгибающего балочку (BBR) (ГОСТ Р 58400.8-2019)
- ▶ Метод определения температуры растрескивания при помощи устройства ABCD (ГОСТ Р 58400.11-2019)
- ▶ Метод определения низкотемпературных свойств с использованием динамического сдвигового реометра (DSR) (ГОСТ Р 58400.9 -2019)





## Метод определения температуры хрупкости по Фраасу

- ➤ Температуру хрупкости определяют по методу Фрааса, основанному на образовании трещин при изгибе пленки битума, нанесенной на металлическую пластинку, при непрерывном понижении температуры среды со скоростью 1°С в минуту
- ▶ По методике толщина битумной пленки принята 0,5 мм, что обеспечивает быстрое и равномерное распределение и удерживание битума на пластинке при расплавлении
- Предполагается, что чем ниже температура при которой появилась первая трещина на пластине, тем лучше трещиностойкость битума, но исследования показывают слабую корреляцию с результатами испытаний асфальтобетона
- ✓ Привычное оборудование
- ✓ Небольшое количество материала
- ✓ Испытания проводятся на исходном битуме (экономия времени)

- ✓ Скорость охлаждения не согласуется с реальной при эксплуатации
- ✓ Деформирование материала не моделирует реальные условия
- ✓ Испытания проводятся на исходном битуме (снижение точности прогноза)







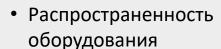






# Метод определения глубины проникания иглы при 0°C

- ➤ Пенетрация (глубина проникания иглы) при 0°С определяется по величине погружения иглы в битум с грузом 200 г за 60 сек.
- Пенетрация битумов выражается в единицах, равных 0,1 мм проникания иглы в битум
- У Чем выше жесткость материала, тем ниже пенетрация. Пенетрация косвенно характеризует битума жесткость
- Предполагается что чем ниже пенетрация, тем хуже трещиностойкость битума



- Выполняется на исходном битуме
- Небольшое время проведения испытания



- Температура испытания отличается от температуры образования трещин
- Выполняется на исходном битуме
- Все это приводит к снижению точности прогнозирования температуры возникновения трещин при эксплуатации





# Методы определения растяжимости, усилий при растяжении и эластичности при 0 °C





- Стандартное, распространенное оборудование
- Испытания выполняются на исходном битумном вяжущем
- Может применяться, как для битума, так и ПБВ

- Образец, установленный в дуктилометр, подвергают растяжению с постоянной скоростью (5 см/мин или 1 см/мин) при 0°C.
- Растяжимостью является удлинение образца в момент разрыва.
- ▶ Растяжимость при 0°С характеризует способность образца к пластическим деформациям при низкой температуре. Считается, что тем выше растяжимость, тем ниже температура при которой битум будет сохранять способность к пластическим деформациям без растрескивания
- Усилия при растяжении позволяют определять энергию деформации для модифицированных битумных вяжущих.
- Эластичность при при 0°С позволяет оценивать эффективность работы полимера при низких температурах, считается что при прочих равных условиях, битумное вяжущее с наиболее оптимальным распределением полимера будет лучше сопротивляться растрескиванию
  - Температура испытания существенно отличается от фактической температуры образования трещин
  - Испытания выполняются на исходном битумном вяжущем
  - Все это приводит к снижению точности прогнозирования температуры возникновения трещин при эксплуатации



# Метод определения жесткости и ползучести битума с помощью реометра, изгибающего балочку (BBR)

Сущность метода заключается в определении способности битумного вяжущего сопротивляться нагрузке при отрицательных температурах (жесткость и скорость изменения жесткости) путем воздействия сосредоточенной статической нагрузки на балочку определенных размеров при заданной отрицательной температуре

- Большой опыт применения, как в РФ, так и за рубежом
- Испытание выполняется при низких температурах, близких к реальным

- Не учитывает возможные различия в прочности материала, особенно для модифицированных битумных вяжущих
- Оборудование не производится в РФ
- Необходим опыт и квалификация оператора

#### Расчет результатов испытаний

Жесткость битумного вяжущего S(t) в момент времени t секунд, Мпа, вычисляют по формуле:

$$S(t) = \frac{PL^3}{4bh^3\delta(t)},$$

Где P – приложенная нагрузка, H;

*L*- длина пролета балочки (расстояние между опорами), мм;

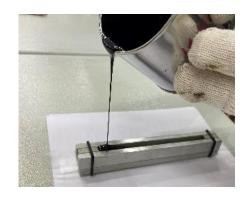
*b*- ширина балочки, мм;

*h*- высота балочки, мм;

 $\delta(t)$ - прогиб балочки в течение t секунд, мм.



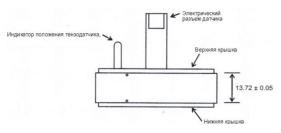






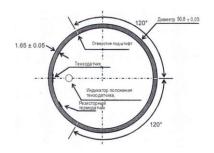


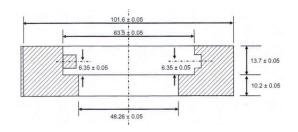
# Метод ABCD



#### Оборудование

- ✓ Камера климатическая с диапазоном рабочих температуры от минус 60 до 25°C с точностью ± 0,5°C
- ✓ Кольцо устройства для растрескивания битумного вяжущего из инвара
- ✓ инвар (invar): Сплав никеля и стали, имеющий низкий коэффициент линейного теплового расширения. Примечание Коэффициент теплового расширения инвара приблизительно равен 1,2·10-6 °C-1, а у битума приблизительно 6,5·10-4 °C-1
- ✓ Система регистрации и отображения данных с компьютерным управлением















• метод ABCD исключает недостатки описанные в предыдущих методах



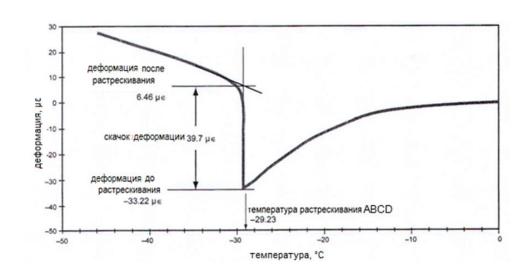
# Метод ABCD

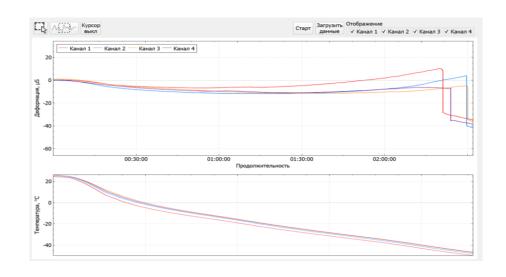
- ✓ Сущность метода заключается в охлаждении образца битумного вяжущего в форме кольца и фиксации скачка деформации.
- ✓ Битумное вяжущее находится вокруг «несжимаемого» кольца из инвара, при охлаждении в результате термического сжатия в битумном вяжущем возникают растягивающие напряжения, которые приводят к его растрескиванию.
- ✓ Момент растрескивания зависит от жесткости (величины нарастания усилий от деформации), релаксации (скорости снижения усилий во времени) и прочности материала (способности выдерживать растягивающие напряжения без растрескивания)





# Метод ABCD

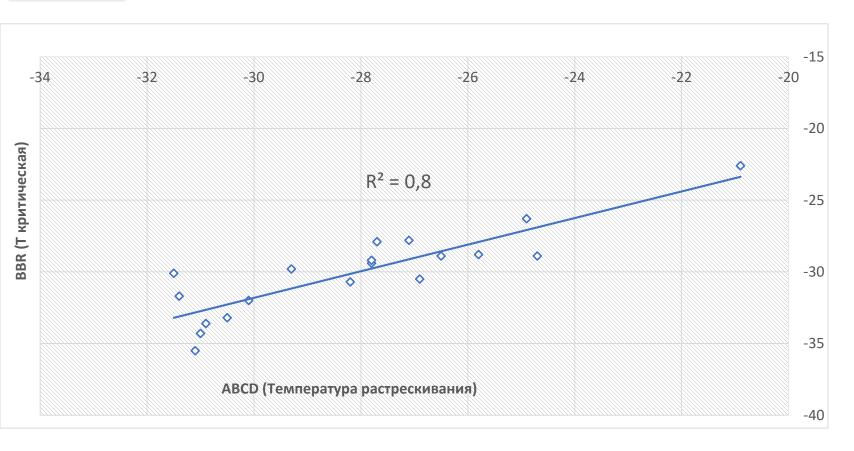




Температуру в климатической камере понижают 20 °C до 0 °C со скоростью 40 °C/ч, а затем от 0 °C до минус 60 °C со скоростью 20 °C/ч.

О растрескивании испытуемого образца свидетельствует скачок деформации на графике зависимости деформации от температуры, который отображается на дисплее в режиме реального времени.

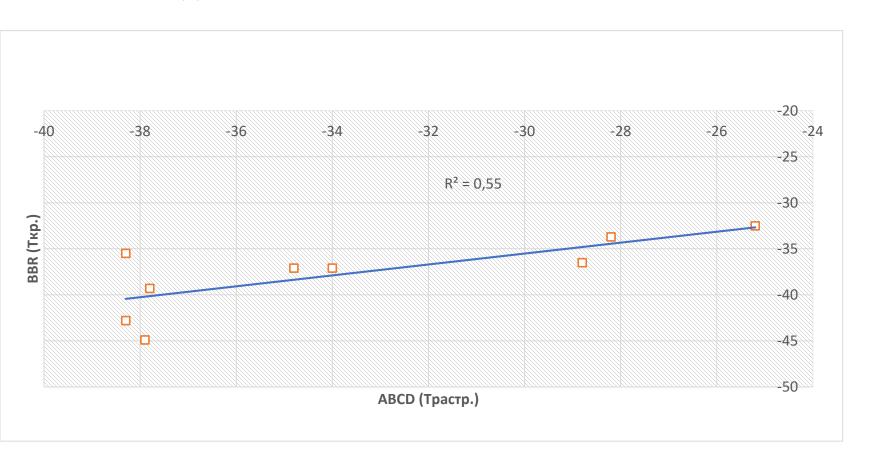
Определяют температуру растрескивания ABCD битумного вяжущего по моменту скачка деформации в образце используя график зависимости деформации от температуры,



Результаты битумов (немодифицированных) по HT полученные на BBR и ABCD хорошо согласуются. Методы позволяют получать аналогичные результаты и могут быть применены с одинаковой эффективностью

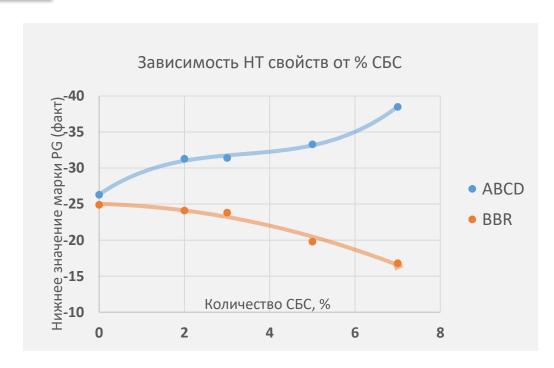


Результаты модифицированных БВ по HT свойствам полученные на BBR и ABCD имеют низкую корреляцию, при этом нижнее значение марки по результатам ABCD в основном ниже(лучше), чем по результатам BBR. При этом чем выше степень модификации тем чаще и больше случаи расхождений. Метод ABCD потенциально более эффективно позволяет оценивать HT свойства модифицированных БВ

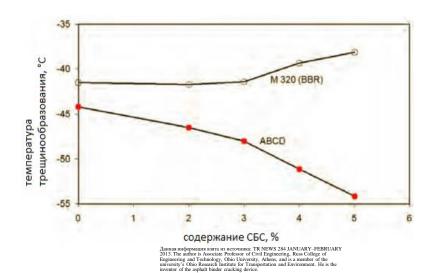




# Сравнение результатов при различном содержании СБС



При увеличении степени модификации расхождение получаемых нижних значений марки увеличивается, причем результаты полученные с применением метода ABCD позволяют получать более низкое(лучшее) значение марки. Метод ABCD потенциально более эффективно позволяет оценивать HT свойства модифицированных БВ

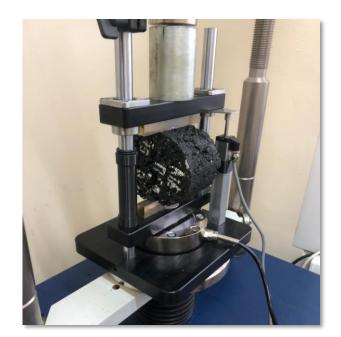




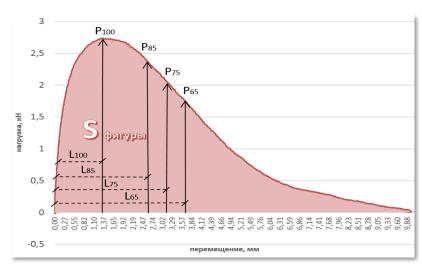


#### Индекс трещиностойкости асфальтобетона IDEAL-CTindex (ASTM D8225)

Данный метод испытания позволяет определить индекс трещиностойкости асфальтобетона при непрямом (косвенном) растяжении. В процессе испытания проводится расчёт индекса трещиностойкости исходя из полученного графика зависимости усилие-перемещение. Температура испытания 0 градусов, скорость нагружения 10 мм/мин.



Испытательное устройство IDEAL-CT



Пример анализа графика усилие-перемещение для определения Индеса трещиностойкости

Наименова ние показатея	А16Вт на БНД	А16Вт на БНД с СБС	SMA-16 на БНД	SMA-16 на БНД с СБС
Индекс трещиносто йкости	7,6	14,3 <b>(+88%)</b>	56,3	81,1 <b>(+44%)</b>

По полученным данным так же можно сделать вывод, что применение модифицированного вяжущего (ПБВ) способствует увеличению трещиностойкости асфальтобетонных смесей при низких температурах.



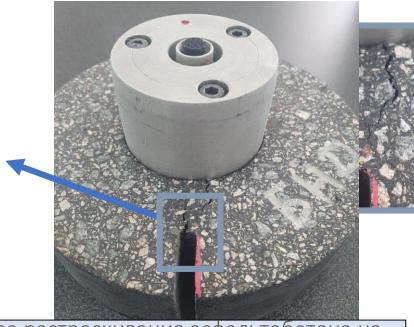
#### Сравнение низкотемпературной устойчивости асфальтобетона на БНД и БНД с СБС

Температура растрескивания асфальтобетона на БНД -36 °C









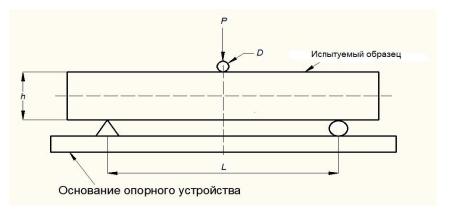
Температура растрескивания асфальтобетона на ПБВ (БНД +5%СБС)
-42 °C

- Образцы готовятся на вращательном уплотнителе.
- Принцип действия как у метода определения температуры растрескивания битумного вяжущего ABCD.
- Производится отечественными производителями.
- Получение реальной температуры трещинообразования при термическом сжатии образца вокруг несжимаемого кольца.





предел прочности на растяжение при изгибе и предельной относительной деформации растяжения асфальтобетонной смеси А5Вл по ГОСТ Р 58406.6



Метод испытания позволяет определить предел прочности на растяжение при изгибе и предельную относительную деформацию растяжения испытуемого образца в момент разрушения после выдерживания при температуре минус 18 °C





Наименование показателя	А5Вл на БНД	А5Вл на ПБВ (БНД+5% СБС)
Предел прочности на растяжение при изгибе, МПа	9,4	8,3
Предельная относительная деформация растяжения	0,005	0,008



# Модифицированные и немодифицированные БВ

## Проблемы

- Часто применение метода BBR при классификации модифицированных БВ несправедливо сужает температурный диапазон эксплуатации по нижнему значению марки
- Не регламентированы признаки модифицированного БВ
- Действуют сразу два универсальных стандарта ГОСТ Р 58400.1 и ГОСТ Р 58400.2



# Модифицированные и немодифицированные БВ

#### Решения

- Разработать идентификационные признаки по разделению битумных вяжущих на модифицированные и немодифицированные (например, по температурному диапазону эксплуатации)
- Использовать в ГОСТ Р 58400.2 для оценки НТ свойств предпочтительно метод ABCD и принять его арбитражным
- Провести исследования и внести изменения в требования ГОСТ Р 58400.2 с учетом особенностей модифицированных БВ



Спасибо за внимание!