



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Астахов Игорь Георгиевич
Заместитель Руководителя Федерального дорожного агентства

МЕЖОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «БИТУМ И ПБВ: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ 2015»

**Соглашение между Федеральным дорожным агентством,
ПАО «СИБУР Холдинг» и ОАО «Газпром нефть» в сфере
нормативно-правового и технического регулирования
применения полимерных материалов в дорожном
хозяйстве. Первые итоги и планы взаимодействия**

Санкт-Петербург, апрель 2015 г.

Рост финансирования на капитальный ремонт и ремонт (млрд.руб.)



До 2019 года привести федеральные автомобильные дороги в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние:

- ликвидировать последствия многолетнего недофинансирования отрасли в виде накопившегося «недоремонта»
- привести 85% федеральных дорог в соответствие с нормативными показателями

Соответствующие объемы средств федерального бюджета заложены в Государственную программу «Развитие транспортной системы России» до 2020 года.

- ❑ При сегодняшних темпах роста автомобилизации в условиях перегрузки по интенсивности движения уже работает 28% автомобильных дорог федерального значения.
- ❑ По данным автоматизированных пунктов весогабаритного контроля с превышением установленных нагрузок следует более 30% грузовых автотранспортных средств. Средний перевес составляет 45%.
- ❑ Объем наносимого дорогам ущерба при таком количестве нарушений составляет 2,6 трлн. руб. ежегодно.
- ❑ При этом общий объем вложений государства (из федерального и региональных дорожных фондов) в дорожную сеть страны составляет порядка 1 трлн. руб. в год.

Одна из первоочередных задач государства в отношении автодорожной сети - обеспечение сохранности автомобильных дорог за счет эффективной системы контроля за сверхнормативными грузоперевозками.

Строительство и эксплуатация современных дорог требуют использования инновационных методик, совершенно новой организации процесса и качественных материалов, в частности - битума.



- ❑ Федеральное дорожное агентство проводит планомерную последовательную политику по взаимодействию и открытому сотрудничеству с профессиональным сообществом дорожников страны и российской общественностью.



- ❑ В настоящее время ФДА осуществляет активную работу по реализации подписанной 4 декабря в рамках «Транспортной недели – 2014» руководителем Росавтодора Романом Владимировичем Старовойтом комплексной программы внедрения композитных материалов в дорожную отрасль на 2015-2020 гг.

- В 2013 году инициатива Федерального дорожного агентства по созданию единой площадки для обсуждения путей решения проблем по обеспечению отрасли качественным битумом была поддержана Аппаратом Правительства Российской Федерации, Минэнерго России, Минтранс России, крупными нефтяными компаниями и ведущими дорожными организациями.
- В результате было образовано НП «РОСБИТУМ».



- ✓ Наиболее важным для дорожников является оптимальное региональное обеспечение дорожного хозяйства качественными битумными материалами.



Старовойт
Роман
Владимирович



Шамалов
Кирилл
Николаевич



Дюков
Александр
Валерьевич

15 октября 2014 года поставили свои подписи на **СОГЛАШЕНИИ** о сотрудничестве между Федеральным дорожным агентством, ОАО «СИБУР Холдинг» и ОАО «Газпром нефть» в сфере нормативно-правового и технического регулирования применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве



- ❖ Совершенствование нормативно-правового регулирования применения современных полимерных материалов в дорожном хозяйстве;
- ❖ Нормативно-техническое обеспечение применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве, в том числе на объектах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Росавтодора, включая совершенствование норм проектирования дорожных конструкций с применением полимерных материалов и правил производства работ
- ❖ Координация научно-исследовательской деятельности в сфере применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве, в том числе совершенствование планирования научно-исследовательских работ и организация их выполнения и финансирования на принципах государственно-частного партнерства
- ❖ Разработка программ профессионального обучения, переподготовки и повышения квалификации в сфере применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве
- ❖ Создание общепромышленной системы контроля качества полимерных материалов, в том числе с участием производственных лабораторий, принадлежащих производителям полимерных материалов

- **Формирование перечня** нормативно-технических документов и рекомендаций, используемых при проектировании и применении полимерных материалов в дорожном строительстве
- **Координация научно-исследовательской деятельности** в сфере применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве

Реализуемые мероприятия:

- ✓ Проводится анализ выполненных с 2003 года участниками соглашения НИОКР
- ✓ Проводится анализ существующей нормативно-технической базы

Цель: формирования предложений по разработке и дополнению ранее разработанных нормативных документов, с учетом проведенных исследований и полученных результатов.

- **Разработка квалификационных требований к работникам проектных, строительных организаций дорожного хозяйства, организаций, осуществляющих строительный контроль на объектах дорожного хозяйства, связанных с применением полимерных материалов.**

Реализуемые мероприятия:

- ✓ **Формируется перечень специальностей для которых необходимо разработать программы повышения квалификации.**

Цель: повышение квалификации персонала задействованного в проектировании объектов, а так же лиц осуществляющих производство и применение полимерных материалов.

- **Создание общепромышленной системы испытаний и мониторинга** применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве, включающей в себя испытательные лаборатории (испытательных центров) производителей материалов

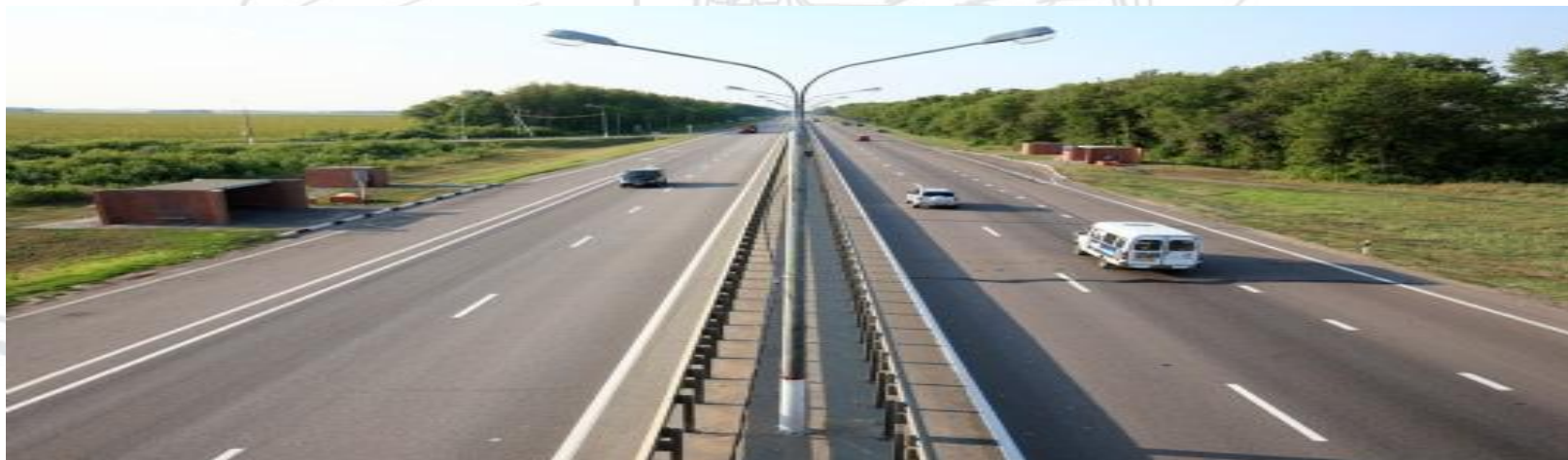
Реализуемые мероприятия:

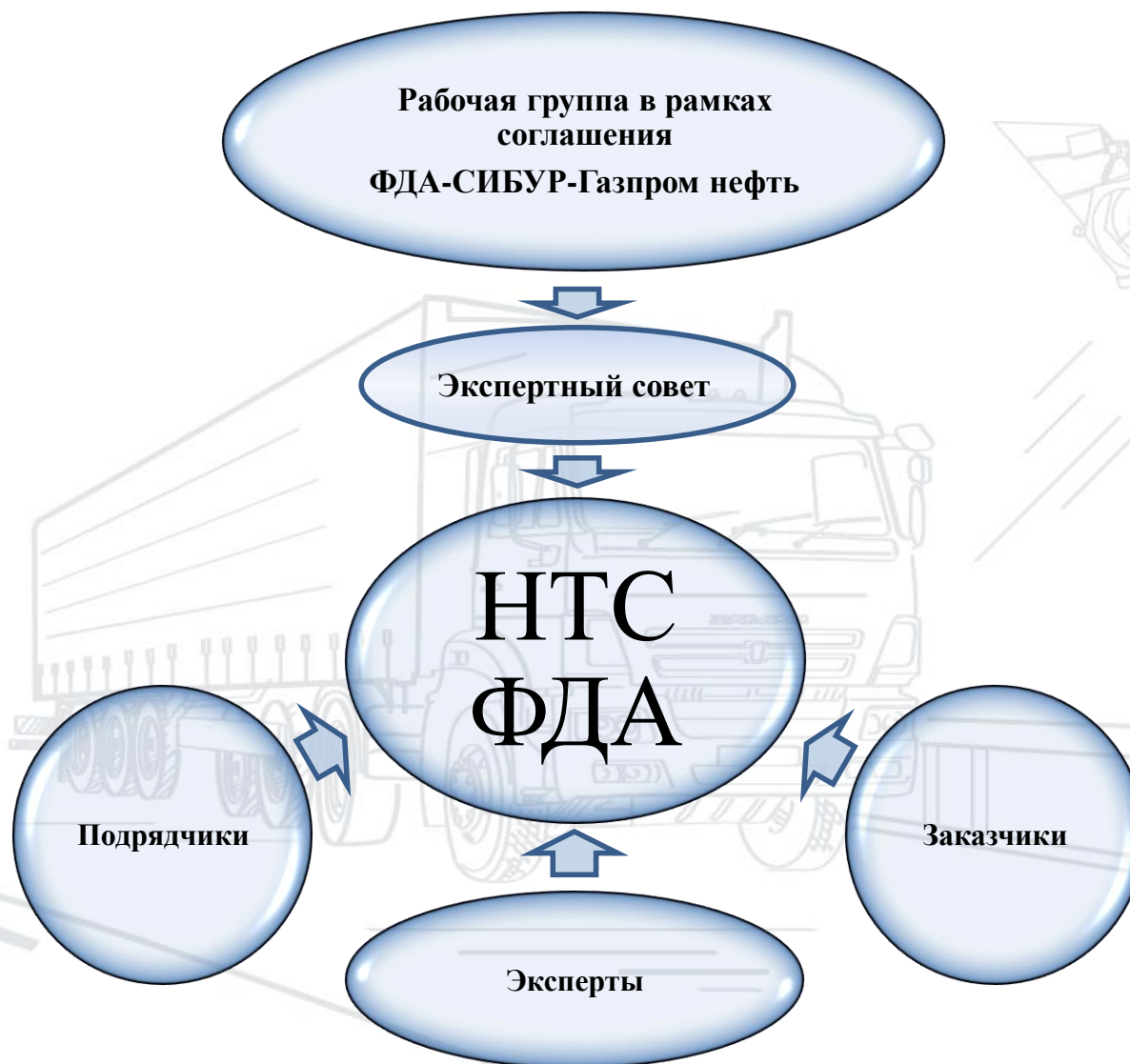
- ✓ Разрабатывается концепция функционирования общепромышленной системы испытаний и мониторинга применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве

Цель: формирования единой базы данных о технологиях применения материалов, полученных результатах их использования, в целях дальнейшего применения.



Одним из наиболее интересных совместных проектов может стать реализация пилотного управленческого проекта по применению полимерных материалов при строительстве или реконструкции автомобильной дороги.







Федеральное дорожное агентство
Министерства транспорта Российской Федерации
(РОСАВТОДОР)

Спасибо за внимание