

О РЕАЛИЗАЦИИ НАУЧНО - ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ДОРОЖНЫМ АГЕНТСТВОМ

Гошовец Сергей Валерьевич

Начальник Управления научно-технических исследований, информационных технологий
и хозяйственного обеспечения Росавтодора



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

ТР ТС 014/2011



Доказательная база
ТР ТС 014/2011 (ГОСТ 171 шт.)



Обеспечение безопасности
257-ФЗ, 162-ФЗ, 184-ФЗ и т.д.



Обеспечение качества
ГОСТ Р, ПНСТ, СТО, ОДМ, технические
спецификации

ДИНАМИКА ПО ГОДАМ

- 2011** • Действовало **426** нормативно-технических документов (ГОСТ, ГОСТ Р, СП и т.д.). Соответствуют актуальным требованиям – порядка **15 %**.
- 2015** • Разработан и введен в действие **171** ГОСТ (доказательная база ТР ТС 014/2011) с отменой действия устаревших документов. Соответствуют актуальным требованиям – порядка **40 %**.
- 2024 март** • Действует более **430** НТД. Соответствуют актуальным требованиям – **99 %**.

1 СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ПЕРИОД 2021–2025 ГОДОВ

СОДЕРЖИТ **27** ИНИЦИАТИВНЫХ
НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ

ПО **5** ПРИОРИТЕТНЫМ
НАПРАВЛЕНИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ

- безопасность дорожного движения;
- дорожные материалы и изделия;
- технологии дорожной деятельности;
- экология и ресурсосбережение;
- цифровизация дорожной деятельности.



РЕАЛИЗОВАНО
ПО 2023 ГОД:
58 мероприятий
(20 реализованных инициатив)



2 РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ РОСАВТОДОРА В 2022–2023 ГОДАХ

- **АКТУАЛИЗИРОВАНЫ** Положение о Научно-техническом совете Росавтодора, а также Положение о планировании, организации выполнения, приемке и использовании результатов НИОКР в системе Росавтодора.
- **ПРОАНАЛИЗИРОВАНО** с привлечением экспертов **143** предложения тем НИР.
- **УТВЕРЖДЕНО 66** НТД, из них: ГОСТ Р – 56; ПНСТ – 4; ОДМ – 6:
 - 4 – Безопасность дорожного движения;
 - 25 – Технологии дорожной деятельности;
 - 2 – Цифровизация дорожной отрасли;
 - 35 – Дорожные материалы и изделия.
- **СОГЛАСОВАНО 34** стандарта организаций.
- **НАЧАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ** по **53** темам:
 - 7 – Безопасность дорожного движения;
 - 31 – Технологии дорожной деятельности;
 - 3 – Цифровизация дорожной отрасли;
 - 12 – Дорожные материалы и изделия.
 С привлечением вузов реализуется **12** тем из Плана НИОКР.

ЦИКЛ «ВЗРОСЛЕНИЯ»

ОДМ (СТО)

АПРОБАЦИЯ

ПНСТ

ПРИМЕНЕНИЕ +
НАКОПЛЕНИЕ ОПЫТА

ГОСТ Р

ИССЛЕДОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ И УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖРЕМОНТНЫХ СРОКОВ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ИССЛЕДОВАНИЕ НДС ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Задачи

- 1 Оценка напряженно-деформированного состояния дорожных одежд.
- 2 Мониторинг водно-теплого режима в различное время года.

2022–2024 –
устройство трех
станций мониторинга
в II, III и IV ДКЗ, также
станции в I ДКЗ
(в зоне вечной мерзлоты)

★ Станция
мониторинга



I ДКЗ

Автомобильная дорога
Р-297 «Амур», Забайкальский
край; Р-504 «Колыма»,
км 1 570+000 – км 1 586+000,
Магаданская область

II ДКЗ

Автомобильная дорога
М-9 «Балтия»,
км 214+600 –
км 220+000,
Тверская область

III ДКЗ

Автомобильная
дорога М-5 «Урал»,
км 286+000 –
км 297+000,
Рязанская область

IV ДКЗ

Автомобильная
дорога А-135,
км 0+000 –
км 6+000,
Ростовская область

ИССЛЕДОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА УСТРАНЕНИЕ ПРОБЕЛОВ В НТД В ЧАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В I ДКЗ



- Установка поста в 2022 году, а/д А-331 «Виллюй», км 75
- Установка поста в 2022 году, а/д Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск, км 288
- Установка поста в 2023 году, а/д А-360 «Лена» Невер – Якутск, км 1 050
- Установка поста в 2023 году, а/д Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан, км 1 955 – км 1 960

Мониторинговые посты в соответствии с ОДМ – ОДМ 218.11.007-2023
«Методические рекомендации по организации инженерно-геокриологического мониторинга и оборудованию инженерно-геокриологических мониторинговых стационарных постов в полосе отвода автомобильных дорог в криолитозоне»

Создание станций мониторинга НДС в разных климатических условиях на строящихся участках дорог

Исследования влияния современного грузового транспорта НДС дорожных конструкций

Лабораторные исследования материалов (определение расчетных характеристик)

Испытания на крупномасштабной модели дорожных одежд (полигон)

АКТУАЛИЗАЦИЯ
МЕТОДИКИ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ
НЕЖЕСТКИХ
ДОРОЖНЫХ
ОДЕЖД

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ РФ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ПНСТ
860—
2023

Дороги автомобильные общего пользования

**МАТЕРИАЛЫ ВЯЖУЩИЕ
НЕФТЯНЫЕ БИТУМНЫЕ**

Метод определения количества полимера
с использованием инфракрасного спектра

Издание официальное

СИМУЛЯТОР КОЛЕСНОЙ НАГРУЗКИ «ЦИКЛОС»

Первая в России установка для проведения ускоренных испытаний конструкций дорожных одежд.

Моделирование условий эксплуатации автомобильной дороги в течение всего жизненного цикла в интересующих условиях за 1–3 месяца.





МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

МЕХАНИЗМ МОНИТОРИНГА ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ ПО ПОРУЧЕНИЮ ОТ 30.06.2023 № ОС-36ПР

1



ФКУ, осуществляющие функции заказчиков дорожных работ
Формирование плана применения новых технологий и материалов, наблюдение за техническим состоянием участков автомобильных дорог

2



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ
Систематизация и анализ данных (в том числе в ПС АСУ МКВИ)

3



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОСДОРТЕХНОЛОГИЯ»
Инструментальный мониторинг



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

РЕЗУЛЬТАТ

- ✓ СВОЕВРЕМЕННЫЙ АНАЛИЗ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА
- ✓ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ
- ✓ ВЫВОДЫ О ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ИЛИ НЕЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ

КОЛИЧЕСТВО ПРИМЕНЕНИЙ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ

2016–2023 ГОДЫ



> 2 100
применений



> 1 000
объектов



> 8 000 км
общая протяженность

Наиболее часто за период 2016–2023 годов применялись:



РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА:

все объекты **СООТВЕТСТВУЮТ** требованиям к нормативному эксплуатационному состоянию (выявленные дефекты устраняют в рамках гарантийных обязательств, элементы водоотведения).



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ЦЕЛЬ

ОЦЕНКА ВОСПРОИЗВОДИМОСТИ
РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА БИТУМНЫХ
ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ



Подробнее на сайте: rosavtodor.gov.ru

РЕЗУЛЬТАТЫ МСИ 2023

МЕЖЛАБОРАТОРНЫЕ СРАВНИТЕЛЬНЫЕ
ИСПЫТАНИЯ (МСИ) ЕЖЕГОДНО
ПРОВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ
С РАЗРАБОТАННОЙ ПРОГРАММОЙ,
КОТОРАЯ СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ
РОСАВТОДОРОМ.

- ✓ В 2023 году в них приняли участие **26 организаций**, в числе которых федеральные казенные учреждения, подведомственные Росавтодору, и независимые лаборатории.
- ✓ Всего участниками МСИ было проведено **531 испытание** образцов битумного вяжущего, модифицированного битумного вяжущего и стандартного образца вязкости. Полную программу МСИ выполнили двое участников.
- ✓ Доля удовлетворительных результатов испытаний составила **91 %**, при этом **12 участников** получили **100 %** удовлетворительных результатов.

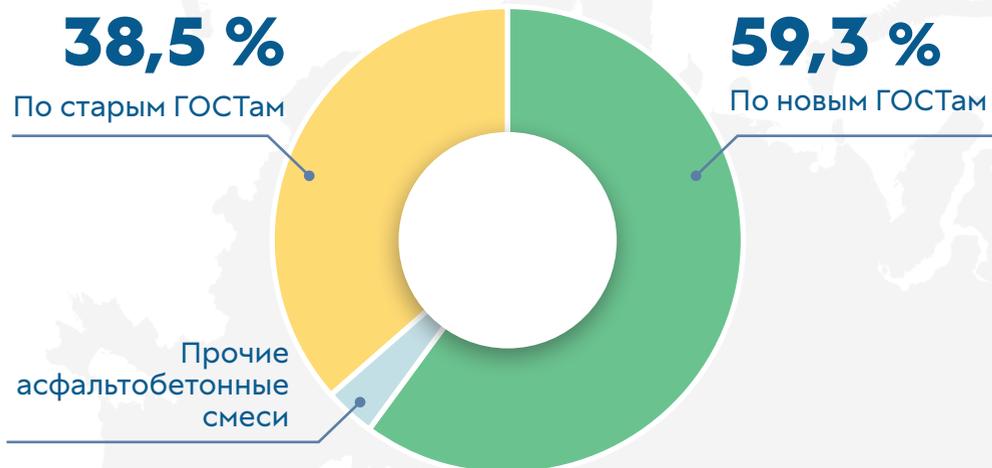
ПРОЦЕНТНОЕ СОТНОШЕНИЕ ВЫПУЩЕННЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ЗА 2022–2023 ГОДЫ



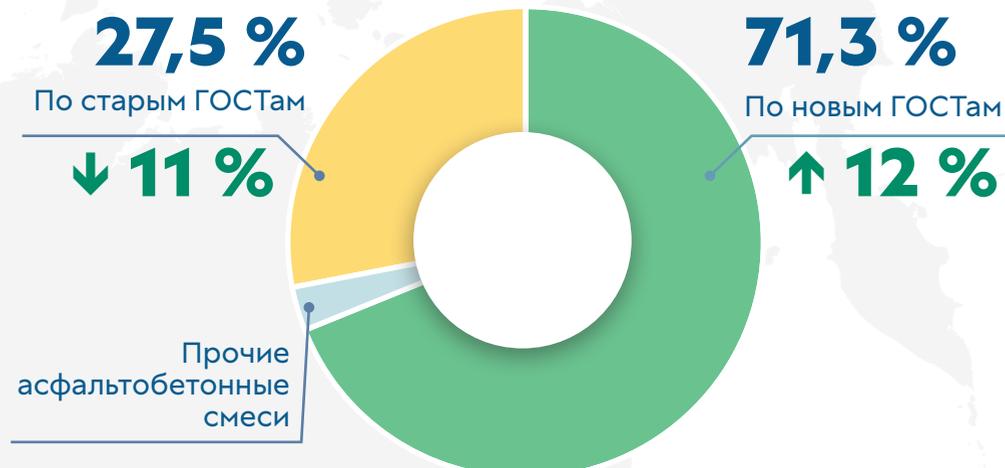
МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

2022 ГОД



2023 ГОД



СТАРЫЕ ГОСТы:

ГОСТ 31015–2002
ГОСТ 9128–2009
ГОСТ 9128–2013

НОВЫЕ ГОСТы:

ГОСТ Р 58401.1–2019 ГОСТ Р 58406.1–2020
ГОСТ Р 58401.2–2019 ГОСТ Р 58406.2–2020
ГОСТ Р 54401–2020 ГОСТ Р 58422.1–2021



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

