

Резолюция конференции «Битум и ПБВ. Актуальные вопросы 2016»

В рамках пятой юбилейной конференции участники отметили, что ежегодное обсуждение актуальных вопросов производства и применения битумных материалов позволяет ускорить решение ряда важных отраслевых задач дорожного строительства в РФ. Было подчеркнуто, что данное межотраслевое мероприятие активно способствует развитию взаимодействия между организациями и специалистами нефтеперерабатывающей и дорожной отраслей.

Участие в конференции 350 человек: представителей государственных структур и научного сообщества, производителей и потребителей битумных и полимерно-битумных вяжущих, является закономерным итогом пятилетней системной работы, в ходе которой были выработаны пути повышения эффективности применения битумных материалов в дорожном строительстве.

Отмечен рост уровня нормативной базы в рамках Таможенного союза, регламентирующей требования к битумным вяжущим и материалам на их основе.

Реализуемый в принятых нормативных документах переход на методы испытаний, которые позволяют моделировать реальные условия эксплуатации, будет способствовать повышению качества дорожных работ.

Были поддержаны усилия, направленные на адаптацию методологии «Supergrove» по оценке качества вяжущих и проектированию асфальтобетона.

Кроме того, высказана признательность организаторам конференции - компаниям «Газпром нефть» и «Сибур», а также Федеральному дорожному агентству и ГК «Автодор», ежегодно оказывающим поддержку при проведении конференции. Результатом этого совместного партнерства стало появление эффективной площадки для открытого диалога профессионалов и обсуждения имеющегося опыта, актуальных вопросов, мировых и отечественных тенденций и, главное, поиска практических решений для дальнейшего развития отрасли.

Участники конференции рекомендуют:

1. Министерству транспорта России, Федеральному дорожному агентству, Государственной компании «Автодор»:

- 1.1 Создать не позднее второго квартала 2016 года рабочую группу из специалистов дорожной и нефтеперерабатывающей отраслей с целью совместного обсуждения вопросов внедрения ГОСТ 33133 и совершенствования нормативной базы в области дорожных битумов и асфальтобетона.

Включить в повестку заседания рабочей группы вопросы:

- выбор ряда параметров из перечня дополнительных требований ГОСТ 33133 для применения на территории РФ;
 - корректировка требований по температуре отгрузки и хранения битумов;
- 1.2 Считать целесообразным в срок до 01 октября 2016 года обобщить поступившие предложения по актуализации ГОСТ 52056-2003 и разработке национального стандарта, регламентирующего свойства ПБВ на основе различных полимеров и модификаторов.
 - 1.3 Отметить целесообразность применения битумных стыковочных лент для увеличения межремонтных сроков асфальтобетонных покрытий.
 - 1.4 Разработать перечень и технико-экономическое обоснование рекомендуемых к использованию технологий с применением битумных эмульсий.
 - 1.5 Расширить практику применения эмульсионных технологий и систематизировать наблюдение за эксплуатационным состоянием устроенных участков автомобильных дорог.
 - 1.6 Рассмотреть целесообразность применения модифицированных битумов при строительстве нижних слоев покрытий автомобильных дорог общего пользования.

2. Министерству транспорта России:

- 2.1 Оказать содействие ФАВТ в разработке, переработке и согласовании изменений в нормативно-технической базе для строительства и эксплуатации аэродромов.
- 2.2 Оказать содействие во взаимодействии с Министерством образования РФ по вопросу разработки программ обучения для профильных ВУЗов с учетом опыта применения современных материалов и технологий в транспортном строительстве.

3. Минэнерго России:

- 3.1 Предложить мероприятия по повышению однородности поставляемых на нефтеперерабатывающие предприятия сырья ввиду увеличения глубины переработки нефти и ухудшения качества сырья для получения качественного битума, связанных с колебаниями составов поступающей по трубопроводам нефти.