

Резолюция конференции «Битум и ПБВ: Актуальные вопросы 2015»

1. Обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации с просьбой зафиксировать сроки для перехода на производство битумов в соответствии с ГОСТ 33133-2014, разработанного в соответствии с Программой по разработке межгосударственных стандартов на основе применения которых обеспечивается выполнение требований Технического регламента Таможенного Союза «Безопасность автомобильных дорог» и предоставить возможность досрочного применения битумов в соответствии с вышеуказанными стандартами;

2. Производителям битума организовать сбор статистической информации и сформулировать предложения и замечания к ГОСТ 33133-2014 для направления в МТК 418 и внесения изменений в стандарт в 2016г.

3. Рекомендовать МТК 418 разработать проект нового стандарта на асфальтобетон, при разработке нового стандарта рассмотреть возможность включения в ГОСТ европейских методик определения качественных характеристик асфальтобетонных смесей – устойчивость к колееобразованию, изностойкость, усталостная долговечность и др.

4. Рекомендовать МТК 418 организовать рабочую группу по разработке нового стандарта на ПБВ (актуализированной редакции ГОСТ Р 52056) на полимерно-битумные вяжущие. При разработке проекта стандарта учесть предложения, полученные на конференции «Битум и ПБВ. Актуальные вопросы 2015»;

5. Рекомендовать ФДА и Государственной компании «Автодор» организовать рабочую группу по унификации требований к применяемым материалам для строительства и ремонта автомобильных дорог с учетом вступления в действие ТР ТС 014/2011;

6. Рекомендовать Федеральному дорожному агентству, Государственной компании «Автодор» создать добровольную систему сертификации производств (производителей) битумных и полимерных материалов.

7. Отметить оперативность решения Росстандартом и ТК 418 обращения дорожных организаций о возобновления действия на территории Российской Федерации ГОСТ 9128 в редакции 2009 года;

8. Обратиться в Росстандарт с просьбой, в дальнейшем исключать возможность рассмотрения и внесения на утверждение непрофильных технических комитетов стандартов в отношении дорожного хозяйства;

9. Поддержать практику Федерального дорожного агентства и Государственной компании «Автодор» строительства опытно-экспериментальных участков с применением полимерно-модифицированных вяжущих. Отметить необходимость, разработки нормативного документа регламентирующего процедуры организации строительства и мониторинга за эксплуатационным состоянием экспериментальных участков.