



РЕЗОЛЮЦИЯ

XIII Межотраслевой конференции «PRO битум и ПБВ»

Межотраслевая конференция «PRO Битум и ПБВ» является крупнейшей площадкой в Российской Федерации для определения направлений развития дорожного хозяйства, выработки стратегических решений по модернизации транспортной инфраструктуры с применением современных битумных материалов, обмена опытом между представителями битумного рынка и дорожно-строительной отрасли. Традиционно организаторами конференции выступили компании «Газпромнефть – Битумные материалы», «Роснефть Битум» и СИБУР при участии Федерального дорожного агентства и Государственной компании «Автодор».

В 2025 году мероприятие объединило свыше 800 экспертов из органов государственной власти, ведущих дорожных предприятий, научных и образовательных организаций Российской Федерации. Основными темами обсуждения стали вопросы реализации новых национальных проектов для улучшения дорожной инфраструктуры и качества жизни. Значительное внимание было уделено экономической эффективности применения материалов и технологий, внедрению научных исследований и инноваций в области современных битумных материалов, зарубежному передовому опыту в сфере строительства, а также практическим подходам к оптимизации затрат и повышению долговечности дорог. Опыт эксплуатации дорожных покрытий поделились также эксперты из Республики Казахстан, Китайской Народной Республики и Республики Индии.

Отдельный блок программы конференции был посвящен формированию кадрового резерва в сфере дорожного хозяйства. Представители высших учебных заведений поделились опытом сотрудничества с индустриальными партнерами и представили ключевые направления в обучении кадров, а эксперты обсудили необходимость создания методических материалов на основе новых нормативов, обновления учебных пособий и организации программ переподготовки преподавателей.

По итогам мероприятия участники и эксперты сформулировали следующие решения Резолюции:

1. Федеральному дорожному агентству, Государственной компании «Автодор», Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ» и участникам отраслевого сообщества:

- Рекомендовать разработку системы планирования потребности в битумных и основных строительных материалах, применяемых при строительстве, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, в целях





повышения устойчивости и сбалансированности поставок материалов для реализации инфраструктурных объектов.

- Рекомендовать всем участникам дорожных работ оказать содействие в сборе и анализе данных о потребностях в основных строительных материалах для реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» и региональных программ.

2. Федеральному дорожному агентству, Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛТ», организаторам конференции:

- Рекомендовать провести сбор и систематизацию данных о практическом опыте применения полимерно-битумных вяжущих (ПБВ) на автомобильных дорогах Российской Федерации и за рубежом, а также отметить актуальность оценки влияния применения ПБВ на стоимость жизненного цикла автомобильных дорог.

- Рекомендовать поддержать работы по проведению исследований по оценке эффективности применения асфальтобетонов с полимерно-битумными вяжущими в нижних слоях дорожных покрытий.

- Рекомендовать поддержать переработку ПНСТ 860-2023 в национальный стандарт (ГОСТ Р) в целях определения содержания полимера в битумном вяжущем с применением инфракрасной спектроскопии для использования в производственном контроле и научных исследованиях. После принятия ГОСТ Р рассмотреть возможность включить его в перечень стандартов, используемых при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог. При разработке учитывать накопленный практический опыт и результаты применения предварительного национального стандарта ПНСТ 860.

- Рассмотреть возможность проведения комплексных исследований по анализу изменений свойств битумных вяжущих и асфальтобетонов в процессе эксплуатации дорожных покрытий в различных климатических условиях на дорогах с различной интенсивностью движения. Результаты исследований целесообразно использовать для актуализации нормативно-технической базы и повышения долговечности дорожных покрытий.

- Рассмотреть возможность применения новых видов полимеров (модификаторов) в составе битумных вяжущих для создания высокомодульных асфальтобетонов для интенсивно нагруженных участков дорожной сети с последующей стандартизацией эффективных решений.





3. Государственной компании «Автодор», Федеральному автономному учреждению «РОСДОРНИИ», всем участникам конференции:

- Отметить актуальность разработки в Государственной компании «Автодор» Альбома с типовыми материалами и техническими решениями для проектирования автомобильных дорог.
- Считать целесообразным рассмотреть опыт применения Альбома и возможность его совершенствования и расширения практики его применения.
- Рекомендовать участникам дорожной отрасли направить предложения о дополнении альбома материалами и технологиями с учетом опыта их применения в различных климатических и эксплуатационных условиях.

4. Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, Ассоциации «РАДОР», региональным министерствам и ведомствам в дорожной отрасли:

- Отметить неоднозначность формулировок в приказах региональных отраслевых ведомств по ограничению движения в межсезонный период по отношению к перевозкам битумных вяжущих, используемых для производства асфальтобетонных смесей и выполнения аварийно-восстановительных и ремонтных работ.
- Рассмотреть возможность включения битумных вяжущих в список исключений, как материала необходимого для проведения ремонтных и аварийно-восстановительных работ.

5. Министерству транспорта Российской Федерации, Российскому университету транспорта (МИИТ), Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ»:

- Отметить актуальность популяризации транспортной отрасли в среде школьников и дошкольников путем организации различных информационно-досуговых мероприятий.
- В целях повышения качества подготовки специалистов в отрасли считать целесообразным формирование отдельной группы специальностей по направлениям «Строительство автомобильных дорог и аэродромов» и «Строительство мостов и тоннелей».





6. Участникам конференции:

- Рекомендовать принять участие в наполнении информационного ресурса «Путь дорожника» актуальными материалами и направить соответствующие предложения в адрес Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ».

